Cinemática de barras EXPT, trípode





Información resumida

El módulo de manipulación ultrarrápida con funcionalidad robótica para el movimiento libre en el espacio es sinónimo de precisión de movimiento y posicionamiento, así como de una gran dinámica de hasta 150 picks/min.

Gracias a la elevada rigidez de la estructura mecánica y a la reducida masa en movimiento, la cinemática de barras con ejes de accionamiento por correa dentada con disposición delta permite obtener una velocidad tres veces mayor que otros sistemas cartesianos similares.

Las tres barras cinemáticas dobles garantizan una posición siempre horizontal de la unidad frontal. Los ejes y los servomotores se mantienen inmóviles.

La cinemática de barras es apropiada para ejecutar tareas de manipulación con masas de hasta un máximo de 5 kg.

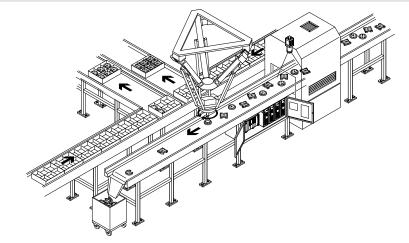
Aplicaciones típicas:

- Pick and Place de piezas pequeñas
- Encolar
- Etiquetado
- Paletizar
- Clasificación
- Agrupar
- · Colocar y separar

Comparación entre una cinemática de barras y un sistema cartesiano

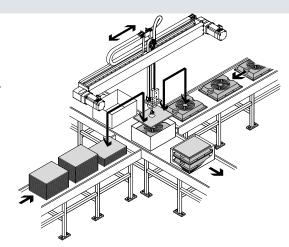
Cinemática de barras

- Masa en movimiento reducida. Ideal para los requisitos más exigentes de la dinámica en 3D
- Gran precisión de la trayectoria con diferentes perfiles incluso en un servicio muy dinámico
- 4 tamaños con un espacio operativo de hasta 1200 mm de diámetro



Sistema cartesiano

- Configuración de los ejes por módulos: el primer eje hace de soporte para los demás ejes
- Gran masa en movimiento y, por lo tanto, dinámica significativamente menor
- Espacio operativo rectangular, de dimensiones modificables a escala
- Estructura conformada por componentes estándar
- Formas flexibles



Tecnología en detalle

Cinemática de barras

- [1] Bastidor de montaje
- [2] Escuadra de fijación para eje de accionamiento por correa dentada
- [3] Motor
- [4] Bloque de conexión
- [5] Par de barras
- [6] Caja del interfaz

- [7] Conjunto de sujeción angular → página 26
- [8] Tubo protector → página 26
- [9] Eje accionado por correa dentada
- [10] Soporte tubo → página 26
- [11] Unidad frontal para la fijación de una pinza, etc.
 - → Página 18



Unidad frontal → Página 18

La unidad frontal puede pedirse opcionalmente junto con el producto modular.

Incluye un motorreductor que permite un movimiento giratorio (4.9 eje) y está disponible en dos tamaños.

También puede optarse por una unidad frontal con o sin pasamuros giratorio, para vacío o sobrepresión.

En ella se pueden montar numerosas pinzas

→ página 27

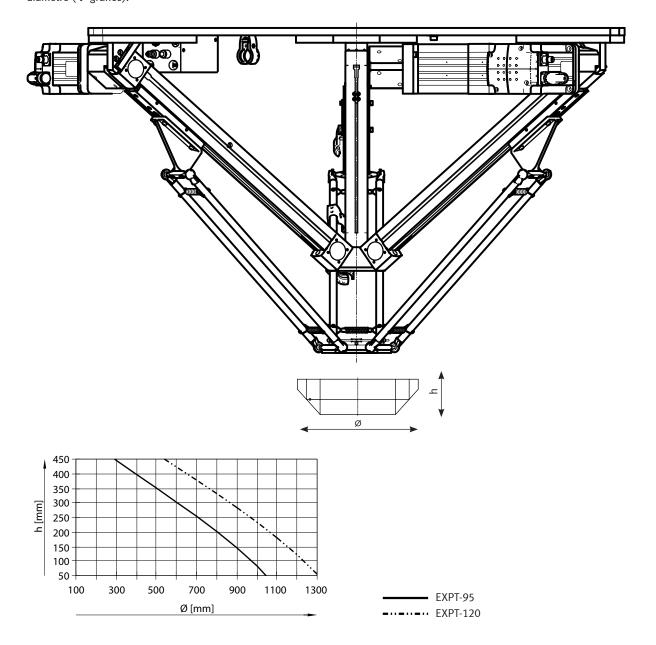


Espacio operativo disponible

Puede elegirse entre cuatro tamaños que se distinguen por el diámetro del espacio operativo.

El espacio operativo posible se puede describir, de forma simplificada, a través la forma de un cilindro (→ dibujo).

Cuanto más alto sea el espacio operativo deseado, menor será su diámetro (\rightarrow gráfico).



Variantes de montaje del motor

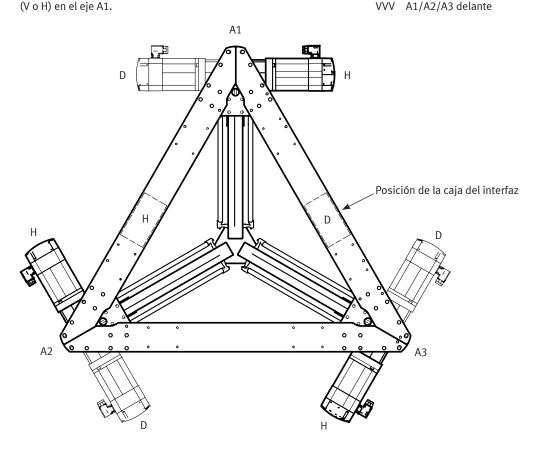
La posición de montaje de los motores puede configurarse individualmente mediante el producto modular (→ página 24).

La posición de montaje estándar del motor corresponde al código HHH (véase la siguiente ilustración). Esto significa que A1/A2/A3 se encuentran en la parte posterior.

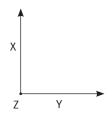
Si el motor se monta orientado hacia la parte frontal, deberá indicarse en el código del pedido una V para el eje correspondiente.

La posición de la caja del interfaz depende de la posición del motor (V o H) en el eje A1.

Código Descripción
HHH A1/A2/A3 detrás
HHV A3 delante; A1/A2 detrás
HVH A2 delante; A1/A3 detrás
HVV A2/A3 delante; A1 detrás
VHH A1 delante; A2/A3 detrás
VHV A1/A3 delante; A2 detrás
VVH A1/A2 delante; A3 detrás



Sistema de coordenadas

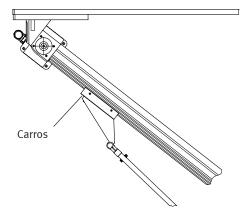


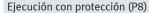
Protección contra partículas

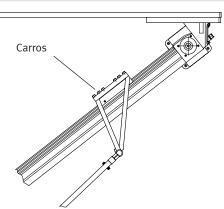
Variante: ejecución con protección (P8)

En la versión básica, la abrasión en la correa dentada puede provocar que se desprendan partículas y que estas caigan en el espacio operativo. Al seleccionar la variante EXPT-...-P8 (→ página 24), los ejes se montan en posición invertida (carro hacia arriba). Además puede pedirse por separado y montarse como accesorio un conjunto de recubrimiento EASC-E10 (→ página 26) para impedir que estas partículas accedan al espacio operativo. Se deslizan hacia abajo por la bandeja y se acumulan en la tapa (véase abajo).

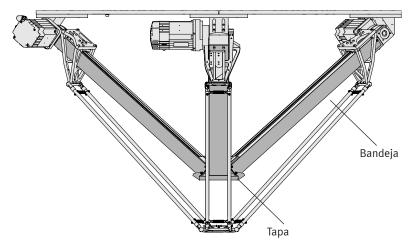
Estándar





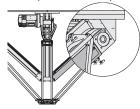


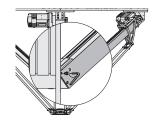
Ejecución con protección (característica P8 en el producto modular) con conjunto de recubrimiento EASC-E10 (disponible como accesorio separado)



Montaje sencillo del conjunto de recubrimiento EASC-E10







Montaje de la tapa

Códigos del producto

001	Serie	
EXPT	Cinemática de barras	
1000	Leonardo tarrollado	
002	Espacio de trabajo	
95	950 mm	
120	1200 mm	
003	Actuador	
E1	DGE-25	
1	1	
E4	EGC-80	
E4		
E4		
	EGC-80	
004	EGC-80 Elementos de montaje	
004 T0	EGC-80 Elementos de montaje Sin	
004 T0 T1	EGC-80 Elementos de montaje Sin Actuador giratorio, tamaño 8	

005	Posición de montaje del motor	
ннн	A1/A2/A3 detrás	
HHV	A3 delante, A1/A2 detrás	
HVH	A2 delante, A1/A3 detrás	
HVV	A2/A3 delante, A1 detrás	
VHH	A1 delante, A2/A3 detrás	
VHV	A1/A3 delante, A2 detrás	
VVH	A1/A2 delante, A3 detrás	
VVV	A1/A2/A3 delante	

006	Protección contra partículas
	Estándar
P8	Versión con protección
007	Longitud del cable
	Sin
5K	5 m
10K	10 m
15K	15 m
008	Valor predeterminado
	Estándar
S	Con calibración
009	Idioma de la documentación
DE	Alemán
EN	Inglés
ES	Español

FR

IT

RU

ZH

Francés

Italiano

Ruso

Chino

Cuadro general de periféricos

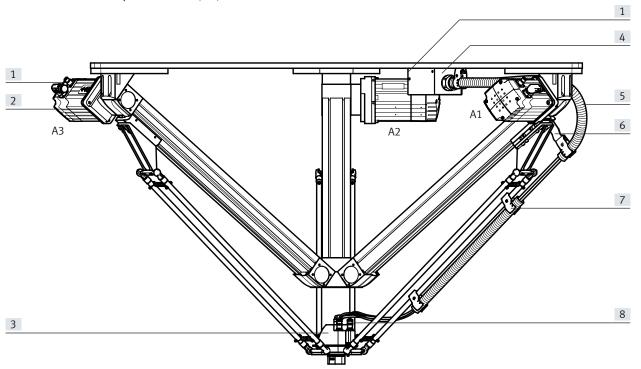
Ejemplos de variantes

Código del pedido: EXPT-...-E4-T2-HHH-...

E4: Actuador: EGC-80

T2: Componente complementario: actuador rotatorio, tamaño 8 con paso de aire neumático

HHH: Posición de montaje del motor: A1/A2/A3 detrás

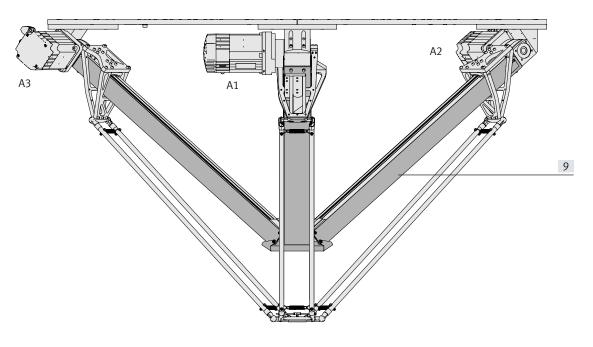


Código del pedido: EXPT-...-E4-T0-HVV-P8-... con conjunto de recubrimiento EASC-E10-...

E4: Actuador: EGC-80

T0: Componente complementario: sin actuador rotatorio
 HVV: Posición de montaje del motor: A1 detrás, A2/A3 delante
 P8: Protección contra partículas: ejecución con protección

El conjunto de recubrimiento EASC-E10 debe pedirse por separado como accesorio.



Cuadro general de periféricos

Ane	xos y accesorios		
	Código de producto	Descripción	→ Página/Internet
[1]	Cable de conexión NEBM	Para los motores y la caja del interfaz	25
[2]	Servomotor HHH, HHV,	La posición de montaje de los motores se define mediante el producto modular (HHH VVV). No es necesario realizar un recorrido de referencia al utilizar un encoder Multiturn	-
[3]	Unidad frontal TO, T1, T2,	Puede seleccionarse entre: • Unidad frontal sin actuador rotatorio (T0) • Unidad frontal con actuador rotatorio (T1 a T4)	-
[4]	Caja del interfaz	Hace las veces de interfaz entre la cinemática de barras y el armario de maniobra para alimentar la unidad frontal	-
[5]	Tubo protector MKG	Premontado en todas las variantes (TO hasta T4) en el eje A1	26
[6]	Conjunto de sujeción angular EAHM-E10	Premontado en todas las variantes (TO hasta T4) en el eje A1. Posibilidad de pedir conjuntos de sujeción angular adicionales como accesorio según sea necesario	26
[7]	Soporte tubo EAHM-E10-TH	Premontado en todas las variantes (TO hasta T4) en el eje A1. Posibilidad de pedir soportes tubo adicionales como accesorio según sea necesario	26
[8]	Instalación de la unidad frontal	Los cables necesarios para la alimentación de la unidad frontal ya están instalados entre la unidad frontal y la caja del interfaz	-
[9]	Conjunto de recubrimiento EADC-E10	Protege el espacio operativo contra el ensuciamiento por partículas. El conjunto debe ser montado por el cliente	26

- **Ø** - Tamaño 95, 120



www.festo.com



Servicio de reparación



Especificaciones técnicas generales					
Tamaño		95	120		
Forma constructiva		Cinemática de barras	Cinemática de barras		
Clase de motor		Servomotor			
Posición de montaje		horizontal			
Espacio operativo					
Diámetro nominal	[mm]	950	1200		
Altura nominal	[mm]	100	100		
Aceleración máxima ¹⁾	[m/s ²]	110			
Velocidad máxima ¹⁾	[m/s]	7			
Tasa máx. de recogida ¹⁾²⁾	[picks/min]	140			
Precisión de repetición	[mm]	±0,1			
Precisión de posicionado ³⁾	[mm]	±0,5			
Exactitud de vía ³⁾⁴⁾	[mm]	±0,5			
Carga nominal ⁵⁾					
con dinámica mín. [kg]		5			
Con dinámica máxima	[kg]	1			
Peso básico	[kg]	61,5	66		

- 1) Cuando se utiliza en combinación con el regulador de servoaccionamiento CMMT-AS-C5-11A.
- 2) En ciclo de 12".
- 3) Solo con el sistema calibrado (código del pedido S).
- 4) Con una velocidad de ≤0,3 m/s.
- 5) Carga nominal = carga de la herramienta (accesorio fijado en la unidad frontal) + carga útil

Fuerza máxima del proceso en la dirección Z					
Tamaño		95	120		
Con un diámetro del espacio operativo	[mm]	0	0		
Fuerza del proceso	[N]	1000	850		
Con un diámetro del espacio operativo ⁶⁾	[mm]	237,5	300		
Fuerza del proceso	[N]	750	750		

⁶⁾ Los valores corresponden al 25 % del diámetro nominal.

Condiciones de funcionamiento y del entorno				
Temperatura ambiente	[°C]	0+40		
Temperatura de almacenamiento	[°C]	-10 +60		
Presión de funcionamiento para detección de pérdida de barras	[bar]	2 8		
Tiempo de utilización ⁷⁾	[%]	100		
Clase de resistencia a la corrosión CRC ⁸⁾		2		

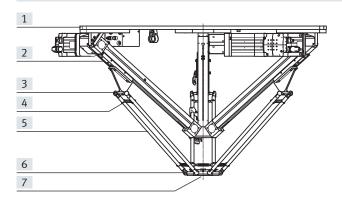
⁷⁾ Cuando se utiliza en combinación con el regulador de servoaccionamiento CMMT-AS-C5-11A.

⁸⁾ Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según la norma Festo FN 940070

Exposición moderada a la corrosión. Aplicación en interiores en los que puede producirse condensación. Piezas exteriores visibles cuya superficie debe cumplir requisitos esencialmente decorativos y que están en contacto directo con las atmósferas habituales en entornos industriales.

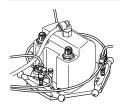
Materiales

Vista en sección



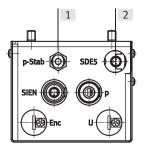
Cinen	Cinemática de barras					
[1]	Bastidor de montaje	Aleación forjada de aluminio				
[2]	Eje de accionamiento por correa dentada DGE/EGC	→ Internet: dge, egc				
[3]	Perno con articulación de bola	Aleación forjada de aluminio				
[4]	Muelle tensor	Acero inoxidable de alta aleación				
[5]	Par de barras	Plástico, reforzado con fibra de carbono				
[6]	Cojinete esférico	Poliamida				
	Bola	Cerámica				
[7]	Unidad frontal	Aleación forjada de aluminio				
-	Nota sobre los materiales	Contiene sustancias que afectan al pro-				
		ceso de pintura				
		Sin cobre ni PTFE				

Detección de pérdida de barras



Con la detección de la pérdida de barras cinemáticas es posible constatar el descuelgue de las barras y activar una parada de emergencia. La detección se realiza mediante un control permanente del aire comprimido (presostato integrado en la caja del interfaz del bastidor) Con este fin, se aplica aire comprimido a 2 bar (rel.) en las conexiones de los cojinetes esféricos de la unidad frontal.

Conexiones en la caja del interfaz:



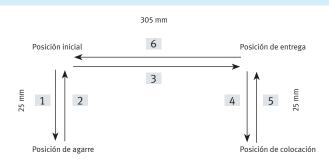
- [1] Alimentación de aire comprimido para detección de pérdida de barras.
 - El aire comprimido se regula a 2 bar en la caja del interfaz.
- [2] Sensor de presión para controlar la detección de pérdida de barras.
 - Cable de conexión
 - → página

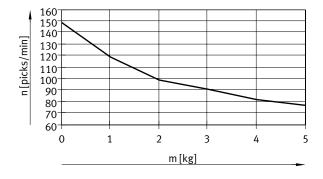
Velocidad de recogida en función de la carga nominal

Los valores característicos de la dinámica se determinan en ciclos de 12". En el siguiente gráfico se indica cuántos ciclos son posibles como máximo en función de la carga nominal. Se presupone una precisión de ±0,5 mm.

Un ciclo de 12" significa:

- [1] Hacia la posición de agarre
- [2] Hacia la posición inicial
- [3] Hacia la posición de entrega
- [1] Hacia la posición de colocación
- [2] Hacia la posición de entrega
- [4] Hacia la posición inicial

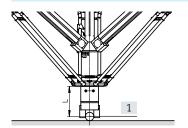




n = Ciclos por minuto

M = Carga nominal

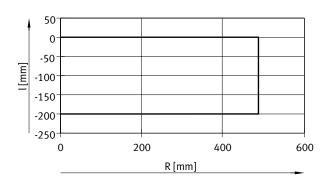
Aceleración máxima a en función de la posición en el espacio operativo R y la distancia l, desde el centro de gravedad de la carga nominal m hasta la unidad frontal



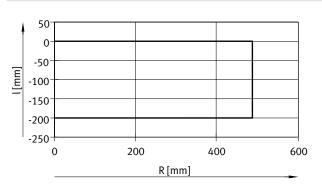
[1] Centro de gravedad

EXPT-95

Carga nominal de 0,1 kg

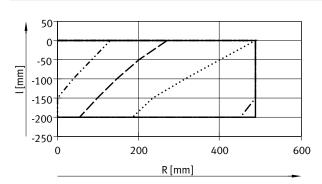


Carga nominal de 0,5 kg



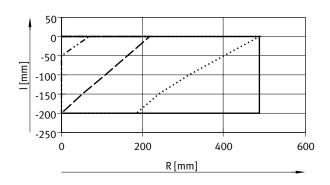
 $a = 0 \dots 100 \text{ m/s}^2$

Carga nominal de 1 kg



Carga nominal de 1,5 kg

 $a = 0 \dots 100 \text{ m/s}^2$

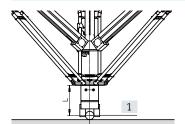


 $a = 0 \dots 60 \text{ m/s}^2$ $a = 100 \text{ m/s}^2$ $a = 90 \text{ m/s}^2$ $a = 80 \text{ m/s}^2$

 $a = 70 \text{ m/s}^2$

 $a = 0 ... 50 \text{ m/s}^2$ $a = 80 \text{ m/s}^2$ $a = 70 \text{ m/s}^2$ $a = 60 \text{ m/s}^2$

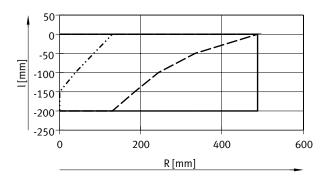
Aceleración máxima a en función de la posición en el espacio operativo R y la distancia l, desde el centro de gravedad de la carga nominal m hasta la unidad frontal



[1] Centro de gravedad

EXPT-95

Carga nominal de 2 kg

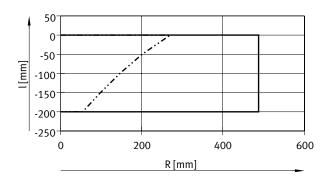


$$a = 0 ... 40 \text{ m/s}^2$$

 $a = 60 \text{ m/s}^2$

--- a = 50 m/s²

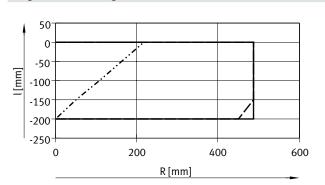
Carga nominal de 4 kg



$$a = 0 ... 20 \text{ m/s}^2$$

----- $a = 30 \text{ m/s}^2$

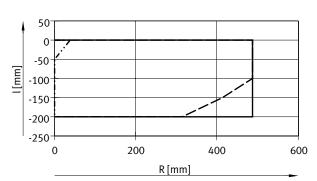
Carga nominal de 3 kg



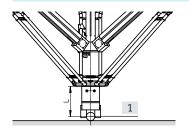
$$a = 0 ... 20 \text{ m/s}^2$$

 $a = 40 \text{ m/s}^2$
 $a = 30 \text{ m/s}^2$

Carga nominal de 5 kg



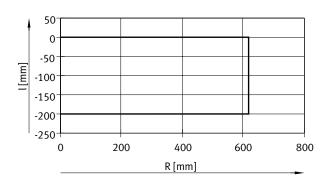
Aceleración máxima a en función de la posición en el espacio operativo R y la distancia l, desde el centro de gravedad de la carga nominal m hasta la unidad frontal



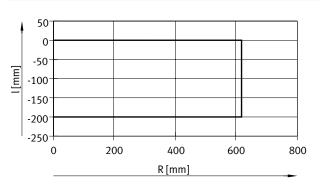
[1] Centro de gravedad

EXPT-120

Carga nominal de 0,1 kg

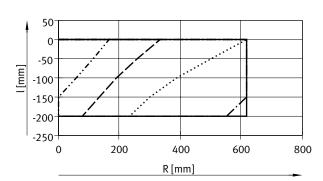


Carga nominal de 0,5 kg



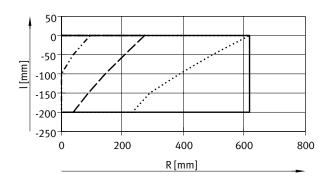
 $a = 0 \dots 100 \text{ m/s}^2$

Carga nominal de 1 kg



Carga nominal de 1,5 kg

 $a = 0 \dots 100 \text{ m/s}^2$

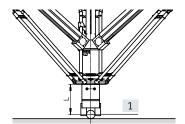


 $a = 0 \dots 60 \text{ m/s}^2$ $a = 100 \text{ m/s}^2$ $a = 90 \text{ m/s}^2$ $a = 80 \text{ m/s}^2$

 $a = 70 \text{ m/s}^2$

 $a = 0 ... 50 \text{ m/s}^2$ $a = 80 \text{ m/s}^2$ $a = 70 \text{ m/s}^2$ $a = 60 \text{ m/s}^2$

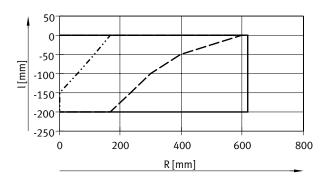
Aceleración máxima a en función de la posición en el espacio operativo R y la distancia l, desde el centro de gravedad de la carga nominal m hasta la unidad frontal



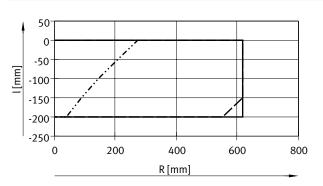
[1] Centro de gravedad

EXPT-120

Carga nominal de 2 kg

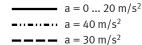


Carga nominal de 3 kg

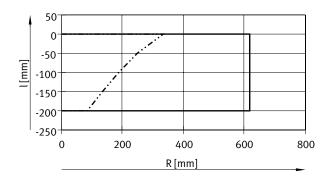


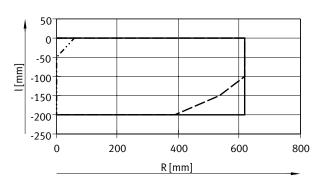
$$a = 0 ... 40 \text{ m/s}^2$$

 $a = 60 \text{ m/s}^2$
 $a = 50 \text{ m/s}^2$



Carga nominal de 4 kg





$$a = 0 ... 20 \text{ m/s}^2$$

 $a = 30 \text{ m/s}^2$

$$a = 0 ... 10 \text{ m/s}^2$$

 $a = 30 \text{ m/s}^2$
 $a = 20 \text{ m/s}^2$

Requisitos que debe cumplir el marco

La precisión de posicionamiento y de vía depende fundamentalmente de la estructura del marco. Deben tenerse en cuenta los siguientes factores:

- Rigidez del marco
- Masa del marco
- Masa de la cinemática de barras

En caso de una dinámica máxima de los ejes, las fuerzas resultantes sobre las escuadras angulares del bastidor de montaje y, con ello, sobre la fijación del marco son las siguientes.

- Frecuencia de las vibraciones ocasionadas por el funcionamiento dinámico de la cinemática de barras
 - Ciclos por minuto
 - Ajustes dinámicos de la aceleración y sacudida

Las fuerzas máximas se producen cuando dos ejes aceleran en dirección opuesta hacia un tercero, provocando un movimiento horizontal en la carga nominal.

El marco debe configurarse de tal manera que la cinemática de

El marco debe configurarse de ta manera que la cinemática de barras pueda soportar con la seguridad suficiente las fuerzas máximas. El valor de orientación para la primera frecuencia propia indicado para todo el sistema es de 16 Hz.

Tamaño		95	120
Fuerza vertical	[N]	±325	±475
Fuerza horizontal	[N]	±200	±215

Posibilidades de montaje en el marco

La fijación de la cinemática de barras únicamente puede realizarse en la zona de las escuadras angulares del bastidor de montaje. En esta zona debe disponerse de una superficie de apoyo plana y con rigidez torsional.

Para obtener la precisión de posicionamiento, las superficies de apoyo deben cumplir las siguientes condiciones mínimas:

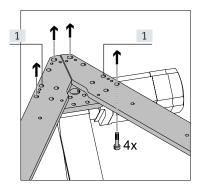
- Planicidad = 0,05 mm
- Paralelismo = 0,5 mm

Considerando que la distancia entre las ranuras es de 40 mm en el perfil de 80x80, los taladros en las escuadras angulares están dispuestos de forma que el perfil pueda fijarse en diferentes posiciones.

Al desmontar el motor se pierde la referencia del eje correspondiente. Por lo tanto, deberán utilizarse taladros de montaje que no exijan retirar el motor. Dependiendo de la posición de montaje del motor, no se tiene acceso a los taladros [1].

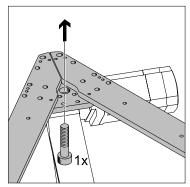
Fijación directa con tornillos Tornillos M8x...

Al menos con 4 tornillos (M8) por escuadra angular directamente en el marco. Los 4 tornillos deben estar lo más separados posible para garantizar una conexión rígida a la torsión.



Tornillos M20x...

Con 1 tornillo (M20) por escuadra angular directamente en el marco. Todas las escuadras cuentan con un taladro central para ese tipo de montaje.

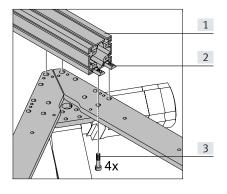


Posibilidades de montaje en el marco

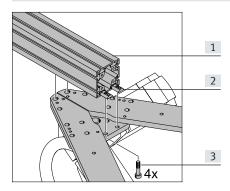
Fijación mediante tuercas deslizantes en paralelo al bastidor de montaje

- [1] Perfil
 - (p. ej., HMBS-80/80)
- [3] Tornillos (p. ej., M8x35)
- [2] Tuerca deslizante
 - (p. ej., NST-HMV-8-2-M8)

Ejemplo 1



Ejemplo 2



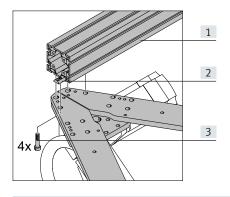
Fijación mediante tuercas deslizantes en posición transversal respecto al bastidor de montaje

- [1] Perfil
 - (p. ej., HMBS-80/80)
- [2] Tuerca deslizante (p. ej., NST-HMV-8-2-M8)
- [3] Tornillos (p. ej., M8x35)
- [4] Escuadra

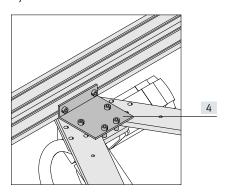
Las escuadras adicionales en los siguientes ejemplos son necesarias para aumentar la rigidez torsional y la superficie de apoyo.

Ejemplo 1

Fijación del perfil

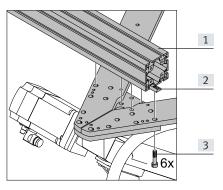


Fijación de la escuadra

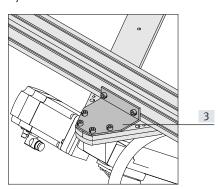


Ejemplo 2

Fijación del perfil



Fijación de la escuadra



Especificaciones técnicas: unidad frontal

EXPT-...-T...



Datos mecánicos					
Código de producto		EXPT			
		T1	T2	T3	T4
Forma constructiva		Módulo giratorio electromecánico			
		_	Con pasamuros giratorio	_	Con pasamuros giratorio
clase de motor		Servomotor			
Tamaño		8	8	11	11
Ángulo de rotación		Continuo			
Conexión neumática		_	G1/8	_	G1/8
Anchura nominal	[mm]	_	4	_	4
Caudal nominal normal	[l/min]	_	350	_	350
Relación de reducción		30:1			
Precisión de repetición	[°]	±0,01			
Revoluciones máx. de salida	[1/min]	200			
Momento de giro nominal	[Nm]	0,75	0,75	1,8	1,8
Momento de giro máximo	[Nm]	1,8	1,8	4,5	4,5
Fuerza axial máxima	[N]	200	200	300	300
Momento de vuelco máx., estático	[Nm]	15	15	40	40
Momento de inercia de carga admisible [kgm²]		0,0026	0,0026	0,006	0,006
Posición de montaje		Indistinta			
Masa de la carga para EXPT	[g]	640	690	850	900

Datos eléctricos						
Código de producto		EXPT	EXPT			
		T1	T2	Т3	T4	
Tensión nominal	[V AC]	230				
Corriente nominal	[A]	0,31	0,31	0,74	0,74	
Corriente de pico	[A]	0,61	0,61	1,5	1,5	
Potencia nominal	[W]	9,2	9,2	22,1	22,1	
tiempo de utilización	[%]	100			·	
Sistema de medición ¹⁾		Encoder				

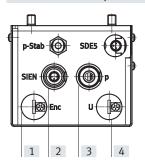
¹⁾ Recorrido de referencia necesario

Condiciones de funcionamiento y del entorno						
Código de producto		EXPT	EXPT			
		T1	T2	T3	T4	
Presión de funcionamiento	[bar]	_	-0 , 9 +10	-	-0 , 9 +10	
Temperatura ambiente [°C]		040				
Grado de protección		IP40				
Nota sobre los materiales		En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)				
Clase de resistencia a la corrosión (CRC ¹⁾	2				

¹⁾ Clase de resistencia a la corrosión CRC 2 según la norma Festo FN 940070

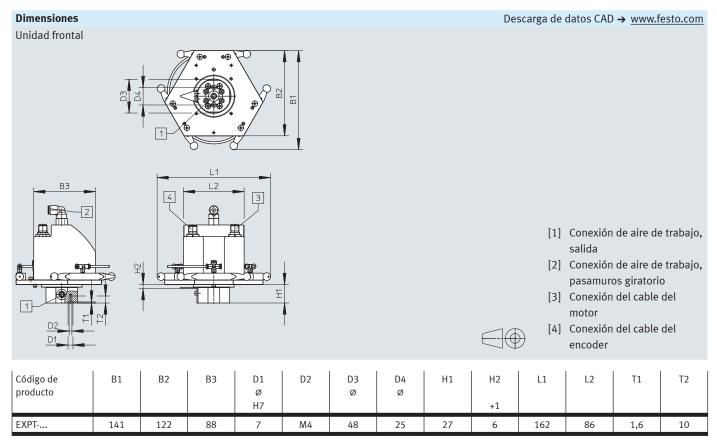
Exposición moderada a la corrosión. Aplicación en interiores en los que puede producirse condensación. Piezas exteriores visibles cuya superficie debe cumplir requisitos esencialmente decorativos y que están en contacto directo con las atmósferas habituales en entornos industriales.

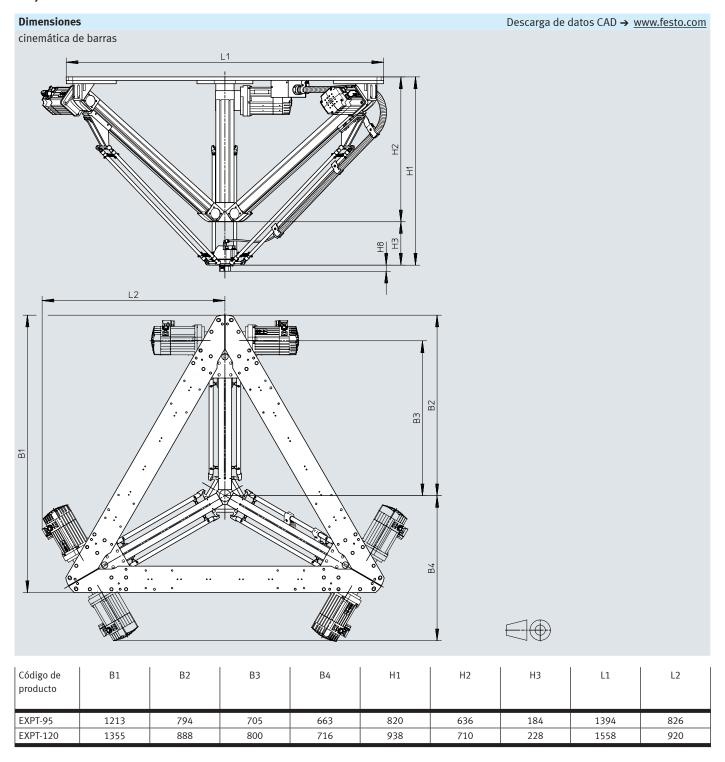
Conexiones en la caja del interfaz:



Conexión para:

- [1] Cable del encoder → página 25
- [2] Detección del movimiento de giro → página 25
- [3] Conexión de aire de trabajo para pasamuros giratorio neumático
- [4] Cable del motor → página 25





EXPT-120

1487,5

1393,5

1245,9

Dimensiones Descarga de datos CAD → www.festo.com Orificios de fijación en el bastidor de montaje L1 L2 L3 L4 B3 B4 L7 L6 L5 Código de В2 В4 В7 В1 ВЗ В5 В6 producto 419,3 107,2 EXPT-95 93,5 87,2 51 12,3 11 EXPT-120 466,6 107,2 93,5 87,2 51 12,3 11 Código de L3 L4 L7 L1 L2 L5 L6 producto 1229,7 1070,6 EXPT-95 1323,7 1082,1 982,1 1128,7 1001,3

1145,9

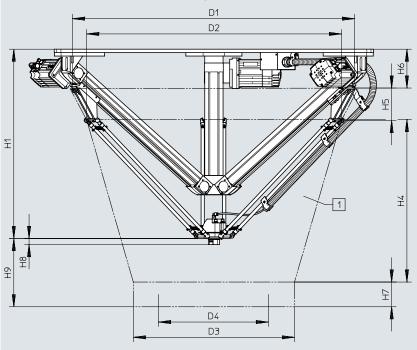
1292,5

1234,4

1165,1

Dimensiones

Contorno de interferencias dentro del margen de funcionamiento nominal



Descarga de datos CAD → www.festo.com

- [1] Perfil de interferencia
- D3 Diámetro del perfil de interferencia
- D4 Diámetro del margen nominal de trabajo
- H7 Altura del margen nominal de trabajo
- H9 Distancia entre el borde inferior de la placa sujetadora hasta la base del margen nominal de trabajo

La distancia del espacio operativo hace referencia al borde inferior de la placa sujetadora. En el caso de las variantes T1 y T4, el espacio operativo se amplía en la medida H8 en la parte inferior. Lo mismo se aplica en el caso de los sistemas de sujeción montados para los que el punto de referencia siempre se desplaza lo equivalente a la altura del sistema de sujeción.

En el perfil de interferencia no se han tenido en cuenta las dimensiones adicionales correspondientes al tendido de cables del motor y de los tubos flexibles.

Código de producto	D1 ±5	D2 ±5	D3 ±5	D4	H1	H4	H5
EXPT-95	1400	1260	1120	950	820	760	141
EXPT-120	1590	1440	1370	1200	938	907	141

Código de producto	Н6	Н7	H8			Н9
			EXPTT0	EXPTT1/T2	EXPTT3/T4	
EXPT-95	170	100	0	27	28,5	357
EXPT-120	170	100	0	27	28,5	397

Distribución de conectores

Motor de los ejes

Motor



Pin	Función
1	Fase U
PE	PE (tierra de protección)
3	Fase W
4	Fase V
Α	Sensor de temperatura M _T +
В	Sensor de temperatura M _T —
С	Freno de inmovilización BR+
D	Freno de inmovilización BR-

Encoder



Pin	Función
1	-SENS
2	+SENS
3	DATA
4	DATA/
5	0 V
6	CLOCK/
7	CLOCK
8	UP

Motor de la unidad frontal

Moto



Pin	Función	
1	U	
2	V	
3	W	
4	PE	

Encoder



Pin	Función
1	A
2	A\
3	В
4	B\
5	Z
6	Z\
7	U
8	V
9	W
10	GND
11	5 V
12	Apantallamiento

Referencias de pedido: producto modular

Tabla de pedidos Tamaño		95	120	Condiciones	Código	Código a introducir
Referencia básica		569799	569800			
Tipo de producto		EXPT serie T			EXPT	EXPT
Espacio operativo	[mm]	950	-		-95	
	[mm]		1200		-120	
Actuador		EGC-80			-E4	-E4
Motor		Sin motor			-M4	
Componentes complementarios		EXPT serie T			-T0	
		Actuador rotatorio, tamaño		-T1		
		Actuador rotatorio, tamaño		-T2		
		Actuador rotatorio, tamaño		-T3		
		Actuador rotatorio, tamaño		-T4		
Posición de montaje del motor		A1/A2/A3 detrás		-ННН		
		A3 delante; A1/A2 detrás		-HHV		
		A2 delante; A1/A3 detrás		-HVH		
		A2/A3 delante, A1 detrás		-HVV		
		A1 delante, A2/A3 detrás		-VHH		
		A1/A3 delante, A2 detrás		-VHV		
		A1/A2 delante, A3 detrás			-VVH	
		A1/A2/A3 delante		-VVV		
Protección contra partículas		Estándar				
		Ejecución con protección		-P8		
Valor predeterminado		Estándar				
		Con calibración			-S	

- 🛔 -

Nota

Para efectuar el pedido de una cinemática de barras, contacte con su representante de Festo más cercano.

La puesta en funcionamiento de la cinemática de barras únicamente deberá realizarla un técnico especializado (especialista en robótica).

Se necesitan los siguientes conocimientos:

- Especialista con conocimientos en robótica y CoDeSys
- Conocimientos en el manejo de reguladores de servoaccionamiento CMMT
- Conocimientos en el manejo de cinemáticas de barras

Tabla de asignaciones	
Cinemática de barras EXPT	Regulador de servoaccionamiento CMMT
EXPTT0	3x CMMT-AS-C5-11A
EXPTT0	3x CMMT-AS-C5-11A
EXPTT1 hasta T4	3x CMMT-AS-C5-11A, 1x CMMT-AS-C2-3A
EXPTT1 hasta T4	3x CMMT-AS-C5-11A, 1x CMMT-AS-C2-3A

- Nota

Los reguladores de servoaccionamiento deben pedirse por separado como accesorios. Control bajo pedido.

Referencias de pedido: regulador de servoaccionamiento							
	Para tamaño	Tensión de salida	Corriente nominal por fase	Potencia nominal	N.º art.	Código de producto	
		[V AC]	[A]	[VA]			
	Para cinemática de barras						
	95, 120	3x 0 270	5	2500	5340823	CMMT-AS-C5-11A-P3-EC-S1	
	Para componente	complementario					
	95, 120	3x 0 270	2	350	5340819	CMMT-AS-C2-3A-EC-S1	
The state of the s							

Accesorios

Referencias de pedido: cable d	el motor			
	Sección de cable	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código de producto
	0,75 mm ²	2,5	5251374	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q7N-R3LEG14
		5	5251375	NEBM-M23G15-EH-5-Q7N-R3LEG14
		7,5	5251376	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q7N-R3LEG14
		10	5251377	NEBM-M23G15-EH-10-Q7N-R3LEG14
		15	5251378	NEBM-M23G15-EH-15-Q7N-R3LEG14
		20	5251379	NEBM-M23G15-EH-20-Q7N-R3LEG14
		Longitud X ¹⁾	5251373	NEBM-M23G15-EHQ7N-R3LEG14
	1,5 mm ²	2.5	5251381	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q9N-R3LEG14
	1,5 2	2,5	5251381	NEBM-M23G15-EH-5-Q9N-R3LEG14
		7,5	5251383	NEBM-M23G15-EH-7.5-O9N-R3LEG14
		10	5251384	NEBM-M23G15-EH-10-Q9N-R3LEG14
		15	5251385	NEBM-M23G15-EH-15-Q9N-R3LEG14
		20	5251386	NEBM-M23G15-EH-20-Q9N-R3LEG14
		Longitud X ¹⁾	5251380	NEBM-M23G15-EHQ9N-R3LEG14
		Longituu X	3231300	NEDM M25015 EII Q5N N5EE014
	2,5 mm ²	2,5	5251388	NEBM-M23G15-EH-2.5-Q10N-R3LEG14
		5	5251389	NEBM-M23G15-EH-5-Q10N-R3LEG14
		7,5	5251390	NEBM-M23G15-EH-7.5-Q10N-R3LEG14
		10	5251391	NEBM-M23G15-EH-10-Q10N-R3LEG14
		15	5251392	NEBM-M23G15-EH-15-Q10N-R3LEG14
		20	5251393	NEBM-M23G15-EH-20-Q10N-R3LEG14
		Longitud X ¹⁾	5251387	NEBM-M23G15-EHQ10N-R3LEG14

¹⁾ Longitud de cable a elegir: 0,5 ... 99,9 m, en pasos de 0,1 m.

Referencias de pedido						
	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código de producto			
Conexión entre la caja de la interfaz	y el regulador de servoaccionamiento					
	Cable del motor NEBM					
	15	571907	NEBM-M12G4-RS-15-N-LE4			
Incluido en el suministro de la cinemática de barras EXPT en combinación con las características T1 a T4.						
	Cable del encoder NEBM					
	15	571915	NEBM-M12G12-RS-15-N-S1G15			
	Incluido en el suministro de la cinemática de barras EXPT en combinación con las características T1 a T4.					
	Se requiere un cable adicional para la conexión al regulador de se	ervoaccionamie	nto → Unidad frontal ERMH/soporte			
Cable de conexión NEBA para detección de pérdida de barras cinemáticas o sensor de referencia del actuador rotatorio						
	5	8078224	NEBA-M8G3-U-5-N-LE3			
	10	8078225	NEBA-M8G3-U-10-N-LE3			
		,				

Cinemática de barras EXPT, trípode

Accesorios

Referencias de pedido				
	Para tamaño	Descripción	N.º art.	Código de producto
Tubo protector MKG				
	95, 120	Por eje se necesitan 2 m	3156318	MKG-23-PG-29-B
Soporte tubo EAHM				
	95, 120	Para la fijación del tubo protector	3506553	EAHM-E10-TH-W29
Conjunto de sujeción angular EAHM				
	95, 120	Para fijar el soporte tubo al bloque	2075203	EAHM-E10-AK
		de conexión	2075842	EAHM-E10-AK-P8 ¹⁾

¹⁾ En combinación con la variante EXPT-...-P8

Referencias de pedido						
	Para tamaño	Descripción	N.º art.	Código de producto		
Conjunto de recubrimiento EASC-E10						
	95	• Protege el espacio operativo	3790894	EASC-E10-95		
	120	contra el ensuciamiento por partículas • Solo se puede montar en combinación con la variante EXPTP8		EASC-E10-120		
Kit adaptador EAHA						
	95, 120	Para ventosa de sujeción ESG-	1574224	EAHA-R2-M12P		
		(tamaño de soporte 2)				
		Para ventosa de sujeción ESG-	1574227	EAHA-R2-M14P		
		(tamaño de soporte 3 y 4)				

Accesorios

Kit adaptador DHAA, HAPG Material:

Aleación forjada de aluminio

Sin cobre ni PTFE

En conformidad con la Directiva

2002/95/CE (RoHS)



El kit incluye la conexión específica para la fijación, así como el material de fijación necesario.

Combinaciones de pinza con kit adap	otador		Descarga de datos CAD → www.festo.co			
Pinzas	Tamaño	Kit adaptador				
		N.º art.	Código de producto			
Pinza paralela						
11// //	DHPS, estándar					
	6	187566	HAPG-SD2-12			
	10	184477	HAPG-SD2-1			
	16	184478	HAPG-SD2-2			
	HGPT-B, robusta					
	16	564958	DHAA-G-Q5-12-B8-16			
	20	564955	DHAA-G-Q5-16-B8-20			
	25	537181	HAPG-SD2-25			
	HGPL robusta, de carrera larga					
	14-40, 14-60, 14-80	537310	HAPG-SD2-31			
	HGPD, estanca					
	16	564958	DHAA-G-Q5-12-B8-16			
	20	564955	DHAA-G-Q5-16-B8-20			
	25	537181	HAPG-SD2-25			
	1					
Pinzas de tres dedos	15056 16 1					
11// //	DHDS, estándar	187567	THING COLUMN			
	16	HAPG-SD2-13				
	HGDT, robusta		T			
	25	542439	HAPG-SD2-32			
Pinza radial	DUDG					
	DHRS, estándar	407577	HADC CD2 42			
	10	187566	HAPG-SD2-12			
	16	184477	HAPG-SD2-1			
	25 184478 HAPG-SD2-2					
	HGRT, robusta					
	16	1273999	DHAA-G-Q5-16-B11-16			
and the second second						
Pinza angular						
1// //	DHWS, estándar					
	10	187566	HAPG-SD2-12			
	16	184477	HAPG-SD2-1			
	25	184478	HAPG-SD2-2			