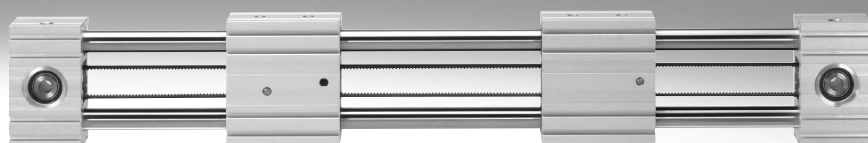


Ejes de accionamiento por correa dentada ELGG

FESTO



Características

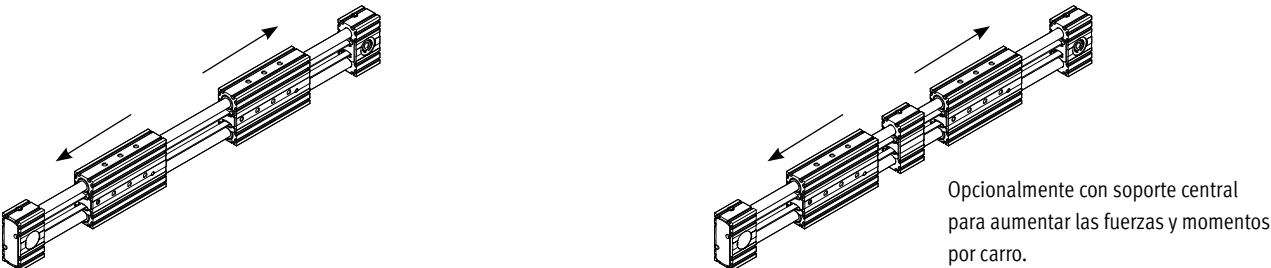
- Información resumida
- Eje de accionamiento por correa dentada con dos carros con marcha en sentido opuesto
 - Óptima relación precio-rendimiento
 - Unidad lista para el montaje, para el diseño de máquinas más sencillo y rápido
 - Gran fiabilidad gracias a una vida útil comprobada de 2500 km por carro

- Posibilidad de montar el motor desde 4 lados utilizando los mismos accesorios de fijación
 - Kit completo para una solución sencilla y compacta de detección de la posición final

- Guía deslizante
 - Para cargas pequeñas
 - Limitación de las características del movimiento debido al momento generado por la carga
 - Guía con holgura

- Guía de rodamiento de bolas
 - Para cargas intermedias
 - Excelentes características del movimiento, a pesar del momento generado por la carga
 - Guía sin holguras (elementos de guía pretensados)

Movimientos en sentidos contrarios, accionamiento mediante un motor

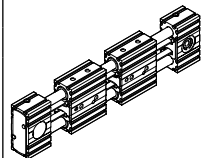


Ejemplos de aplicación

- Apto para distribuir, separar y expandir
- Para abrir puertas
- Para tareas de sujeción con cargas reducidas
- Operaciones de control de posición y manipulación con cargas de proceso reducidas
- Centrar y alinear

Valores característicos de los ejes

Las indicaciones de la tabla son valores máximos.
Los valores exactos de cada una de las variantes constan en la hoja de datos correspondiente.

Ejecución	Tamaño	Carrera de trabajo por carro [mm]	Velocidad [m/s]	Precisión de repetición [mm]	Fuerza de avance ¹⁾ [N]	Propiedades del guiado Fuerzas y momentos				
						Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
	35	50 ... 700	3	±0,1	50	50	50	2,5	20	20
	45	50 ... 900	3	±0,1	100	100	100	5	40	40
	55	50 ... 1200	3	±0,1	350	300	300	15	124	124

1) Fuerza de avance total de ambos carros



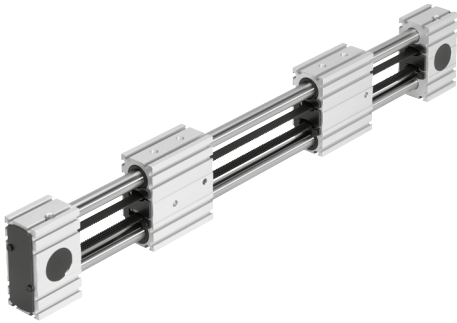
Nota

Software de ingeniería
Electric Motion Sizing
www.festo.com

Características

Sistema completo compuesto de eje de accionamiento por correa dentada, motor, controlador del motor y conjunto para el montaje del motor

Eje de accionamiento por correa dentada, con guía de rodamiento de bolas o guía deslizante



Motor



Servomotor:

EMMT-AS

Motor paso a paso:

EMMB-ST, EMMT-ST



Nota

Se ofrecen soluciones completas para el eje accionado por correa dentada ELGG y los motores.

Regulador de servoaccionamiento



Regulador de servoaccionamiento:

CMMT-AS

Regulador de servoaccionamiento para baja tensión:

CMMT-ST

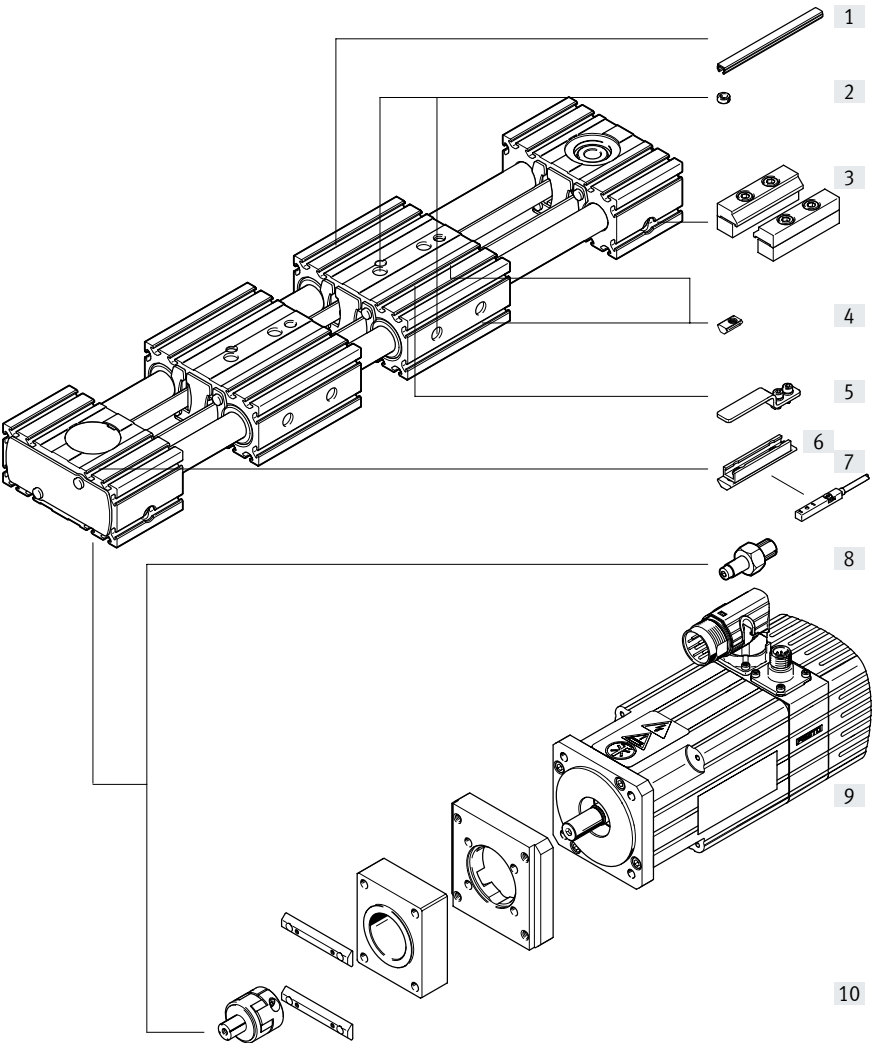
Conjunto para el montaje del motor



El conjunto incluye:

- Brida del motor
- Caja de acoplamiento
- Acoplamiento
- Tornillos
- Tuercas deslizantes

Cuadro general de periféricos



Cuadro general de periféricos

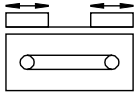
Variantes y accesorios			
	Código de producto/código del pedido	Descripción	→ Página/Internet
[1]	Tapa de la ranura NC	• Para la protección contra el ensuciamiento	20
[2]	Casquillo para centrar ZBH	• Para centrar cargas y anexos en el carro • 4 casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje	20
[3]	Fijación para perfil MA	Para la fijación del eje en la culata delantera	18
[4]	Tuerca deslizante NM	Para la fijación de anexos	20
[5]	Leva de conmutación SA, SB	Para detectar la posición del carro	19
[6]	Soporte para sensor SA, SB	Adaptador para la fijación de los sensores de proximidad inductivos en el eje	19
[7]	Sensor de proximidad para ranura en T SA, SB	• Sensor de proximidad inductivo para ranura en T • En los códigos del pedido SA y SB, el suministro incluye 1 leva de conmutación y 1 soporte para sensor	21
[8]	Gorrón EA	• Puede utilizarse como conexión alternativa, según sea necesario • Para las combinaciones eje-motor → eamm-a	20
[9]	Motor EMMT	Motores adaptados específicamente al eje, con o sin freno	emmt
[10]	Conjunto de sujeción axial EAMM	Para montaje axial del motor (compuesto por: acoplamiento, caja de acoplamiento y brida del motor)	eamm-a
–	Cable de conexión NEBA	Para sensores de proximidad (código del pedido SA y SB)	21

Códigos del producto

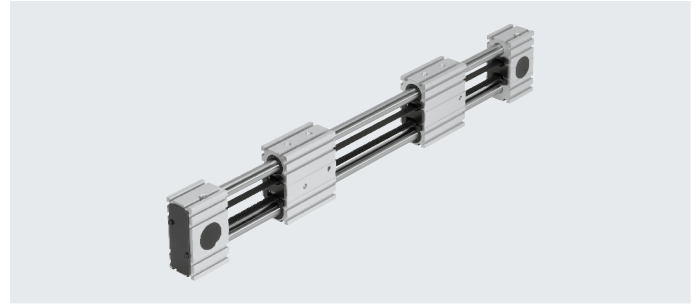
001	Serie	
ELGG	Eje lineal	
002	Tipo de actuador	
TB	Correa dentada	
003	Guía	
GF	Guía de deslizamiento	
	Guía de rodamiento de bolas	
004	Tamaños	
35	35	
45	45	
55	55	
005	Carrera	
...	50 ... 1200	
006	Reserva de carrera	
...H	0 ... 999 mm	
007	Ejecución con carro	
	Estándar	
L	Carro, largo	
008	Carro adicional	
	Sin	
ZB	Carro adicional 1x izquierda, 1x derecha	

009	Funciones adicionales	
	Sin	
M	Con soporte central	
010	Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, normalmente abierto, cable de 7,5 m	
	Sin	
...SA	1 ... 6 unidades	
011	Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, normalmente cerrado, cable de 7,5 m	
	Sin	
...SB	1 ... 6 unidades	
012	Tapa de la ranura de fijación	
	Ninguno	
...NC	1 ... 50 unidades	
013	Tuerca deslizante para ranura de fijación	
	Sin	
...NM	1 ... 50 unidades	
014	Gorrón	
	Sin	
...EA	1 ... 4 unidades	
015	Fijación para perfil	
	Sin	
...MA	1 ... 2 unidades	

Hoja de datos



-  Tamaño
35 ... 55
-  Longitud de carrera
50 ... 1200 mm
-  www.festo.com
-  Servicio de reparación



Especificaciones técnicas generales

Tamaño	35	45	55
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico con correa dentada		
Guía	Guía de rodamiento de bolas		
	Guía deslizante		
Posición de montaje	Indistinta		
Carrera de trabajo por carro [mm]	50 ... 700	50 ... 900	50 ... 1200 ¹⁾
Fuerza de avance máxima $F_x^{2)}$ [N]	50	100	350
Momento máx. de giro sin carga [Nm]	0,18	0,3	0,5
Par de accionamiento máximo [Nm]	0,46	1,24	5
Resistencia máxima al par de desplazamiento sin carga [N]	10,8	16,1	27,9
Velocidad máxima			
Guía de rodamiento de bolas [m/s]	3		
Guía deslizante [m/s]	1		
Aceleración máxima ³⁾ [m/s ²]	50		
Precisión de repetición [mm]	±0,1		

1) En combinación con el carro prolongado, la carrera máxima es de 1190 mm

2) Fuerza de avance total de ambos carros

3) La aceleración máxima depende de la masa móvil, del par de accionamiento y de la fuerza de avance máxima

Condiciones de funcionamiento y del entorno

Temperatura ambiente		
Guía de rodamiento de bolas [°C]	-10 ... +50	
Guía deslizante [°C]	0 ... +40	
Grado de protección	IP20	
Tiempo de utilización [%]	100	

Pesos [kg]

Tamaño	35	45	55
Guía de rodamiento de bolas			
Peso básico con carrera de 0 mm ¹⁾			
Carro estándar	1,9	4,2	7,2
Carro largo	2,6	6,0	10,3
Peso adicional por cada 1 000 mm de carrera	4,9	10,0	15,6
Masa móvil	0,8	1,7	2,9
Carros			
Carro estándar	0,8	1,7	2,9
Carro largo	1,3	3,0	5,2
Carro adicional	0,6	1,5	2,6
Soporte central	0,2	0,5	0,7

1) Incl. 2 carros, sin soporte central

Hoja de datos

Pesos [kg]			
Tamaño	35	45	55
Guía deslizante			
Peso básico con carrera de 0 mm ¹⁾			
Carro estándar	1,9	4,3	7,2
Carro largo	2,7	6,2	10,8
Peso adicional por cada 1 000 mm de carrera	4,9	10,0	15,6
Masa móvil	0,8	1,7	3,0
Carros			
Carro estándar	0,8	1,7	3,0
Carro largo	1,5	3,2	5,6
Carro adicional	0,6	1,5	2,6
Soporte central	0,2	0,5	0,7

1) Incl. 2 carros, sin soporte central

Correa dentada			
Tamaño	35	45	55
División [mm]	2	3	3
Dilatación [%]	0,094	0,08	0,21
Anchura [mm]	10	15	19,3
Diámetro efectivo [mm]	18,46	24,83	28,65
Constante de avance [mm/giro]	58	78	90

Momento de inercia de la masa			
Tamaño	35	45	55
J ₀			
Carro estándar [kg mm ²]	76,12	289,55	656,98
Carro largo [kg mm ²]	128,6	522,01	1 212,78
J _H por metro de carrera [kg mm ² /m]	0,26	1,1	1,9
J _L por kg de carga útil [kg mm ² /Kg]	85	154	205
J _W Carro adicional [kg mm ²]	55	224	533

El momento de inercia de la masa J_A del eje completo se calcula de la siguiente manera:

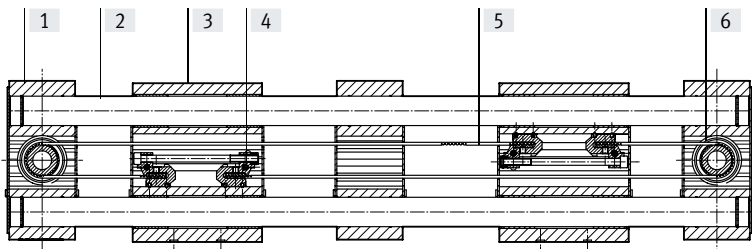
$J_A = J_0 + K \times J_W + J_H \times \text{carrera de trabajo [m]} + J_L \times m_{\text{carga útil [kg]}}$

K = Número de carros adicionales

Hoja de datos

Materiales

Vista en sección



Eje		
[1]	Culata delantera, perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
[2]	Barras de guía	Acero templado y cromado duro
[3]	Carro, perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
[4]	Elemento de fijación de la correa dentada	Bronce de berilio
[5]	Correa dentada	Policloropreno con cable de fibra de vidrio y recubrimiento de nailon
[6]	Polea de transmisión	Acero inoxidable de alta aleación
Nota sobre los materiales		En conformidad con la Directiva 2002/95/CE (RoHS)
		Contiene sustancias que afectan al proceso de pintura

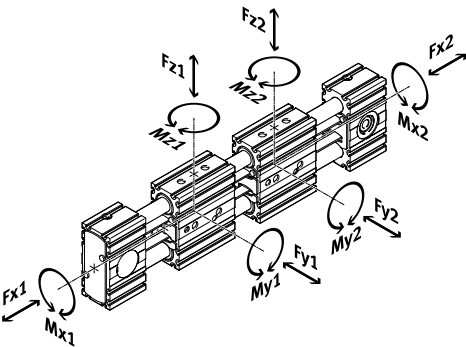
Hoja de datos

Valores característicos de las cargas

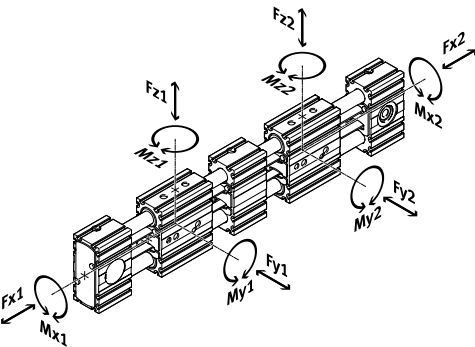
Las fuerzas y los momentos indicados se refieren al centro de la guía. El punto de ataque es la intersección del centro de la guía y la línea central longitudinal del carro.

No pueden superarse durante el funcionamiento dinámico. Además, se debe prestar especial atención al frenado.

Sin soporte central



Con soporte central



Si el eje está expuesto a varias fuerzas y pares, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Sin soporte central

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y1} + F_{y2}|}{F_{y3}} + \frac{|F_{z1} + F_{z2}|}{F_{z3}} + \frac{|M_{x1} + M_{x2}|}{M_{x3}} + \frac{|M_{y1} + M_{y2}|}{M_{y3}} + \frac{|M_{z1} + M_{z2}|}{M_{z3}} \leq 1$$

F₁/M₁ valores dinámicos
F₂/M₂ valores dinámicos
F₃/M₃ valores máximos

Con soporte central

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y1}|}{F_{y3}} + \frac{|F_{z1}|}{F_{z3}} + \frac{|M_{x1}|}{M_{x3}} + \frac{|M_{y1}|}{M_{y3}} + \frac{|M_{z1}|}{M_{z3}} \leq 1 \quad f_v = \frac{|F_{y2}|}{F_{y3}} + \frac{|F_{z2}|}{F_{z3}} + \frac{|M_{x2}|}{M_{x3}} + \frac{|M_{y2}|}{M_{y3}} + \frac{|M_{z2}|}{M_{z3}} \leq 1$$

F₁/M₁ valores dinámicos
F₂/M₂ valores dinámicos
F₃/M₃ valores máximos

Fuerzas y momentos admisibles para una vida útil de 2500 km por carro							
Guía	Guía deslizante			Guía de rodamiento de bolas			
Tamaño	35	45	55	35	45	55	
F _y max, F _z max [N]	50	100	300	50	100	300	
Carro estándar							
Mx _{max} [Nm]	1	2,5	5	2,5	5	15	
My _{max} [Nm]	4	8	16	8	16	48	
Mz _{max} [Nm]	4	8	16	8	16	48	
Carro largo							
Mx _{max} [Nm]	1	2,5	5	2,5	5	15	
My _{max} [Nm]	10	20	40	20	40	124	
Mz _{max} [Nm]	10	20	40	20	40	124	

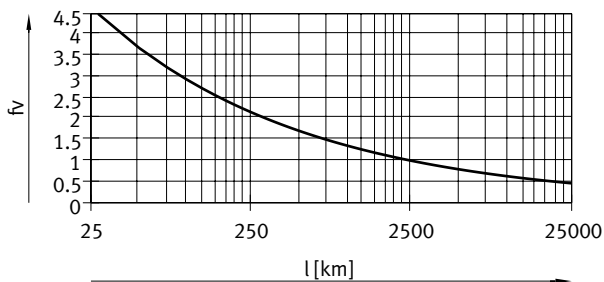
Hoja de datos

Vida útil

La vida útil de la guía depende de la carga. Para estimar aproximadamente la vida útil de la guía, en el siguiente esquema se muestra como característica el factor comparativo de la carga f_v y su relación con la vida útil.

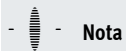
Esta representación solamente proporciona el valor teórico. Si el factor comparativo de la carga f_v es superior a 1,5, es imprescindible consultar a su técnico de Festo local.

Factor comparativo de la carga f_v en función de la vida útil



Ejemplo:

Un usuario quiere mover una masa de X kg. Mediante el cálculo con la fórmula → página 10 se obtiene un valor de 1,5 para el factor comparativo de la carga f_v . Según el gráfico, la guía tiene en ese caso una vida útil de aproximadamente 750 km. Reduciendo la aceleración, se reducen los valores M_z y M_y . En esas condiciones, siendo el factor comparativo de la carga igual a 1, la vida útil es de 2500 km.

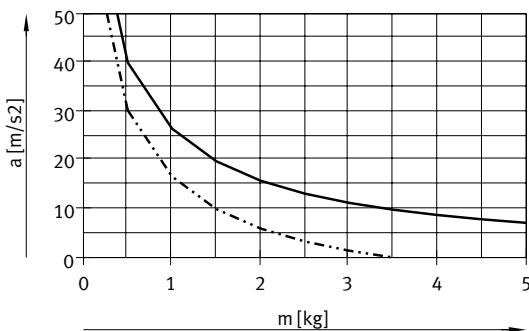


Nota

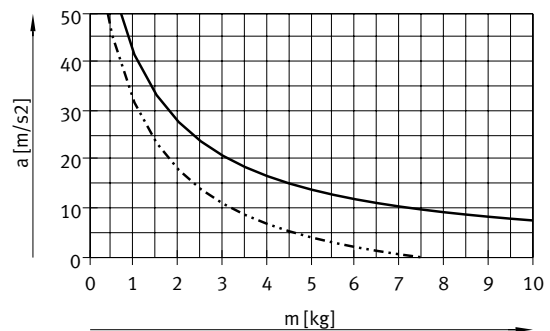
Software de ingeniería
Electric Motion Sizing
www.festo.com

Aceleración máxima a en función de la masa adicional m

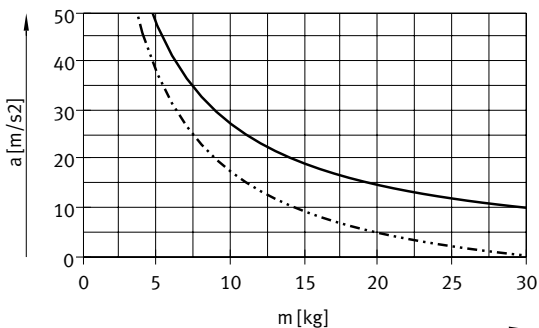
ELGG-35



ELGG-45



ELGG-55



— horizontal
- - - Vertical



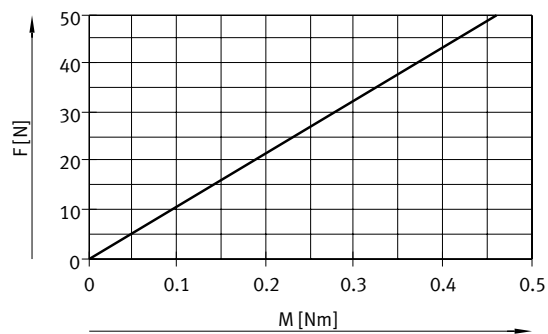
Nota

Con la guía deslizante (GF), se recomienda reducir la aceleración con el fin de minimizar sobrepasos y aumentar la precisión del posicionamiento.

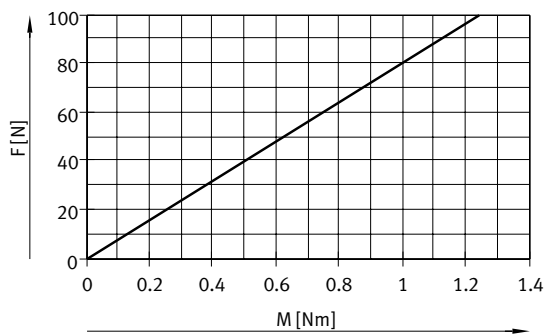
Hoja de datos

Fuerza de avance F_x en función del momento de entrada M

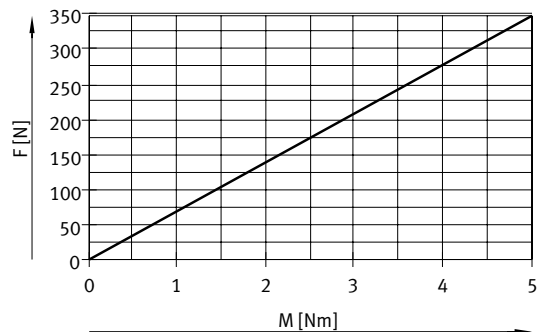
ELGG-35



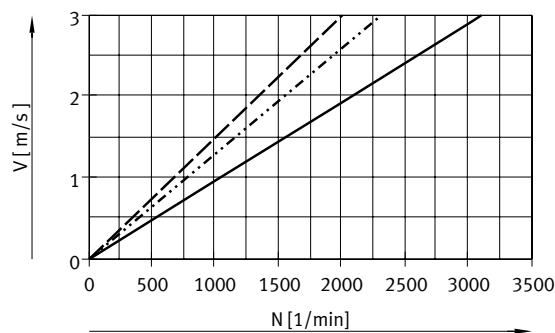
ELGG-45



ELGG-55



Velocidad v en función de las revoluciones n



— ELGR-TB-35
..... ELGR-TB-45
--- ELGR-TB-55

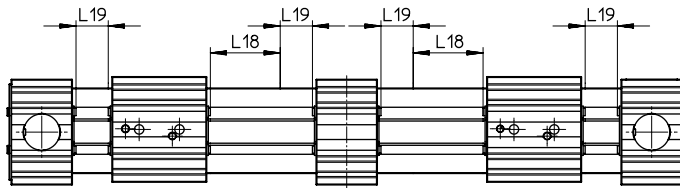
Carrera nominal mínima

Con carros estándar o carros largos L con carro adicional ZB

Tamaño		35		45		55	
Variante		–/L	ZB	–/L	ZB	–/L	ZB
Carrera nominal mín.	[mm]	50	126	50	146	50	166

Hoja de datos

Reserva de carrera



L18 = carrera nominal
L19 = reserva de carrera

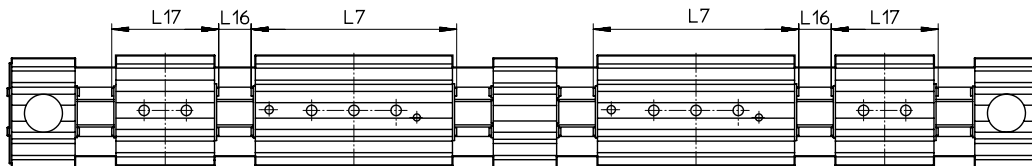
- La reserva de carrera es una distancia de seguridad a la posición final mecánica que no se utiliza en el funcionamiento regular
- La suma de la carrera nominal y 2 veces la reserva de carrera no debe superar la carrera de trabajo máxima admisible por carro
- La longitud de la reserva de carrera puede definirse libremente
- En el producto modular, la reserva de carrera se define a través de la característica "Reserva de carrera".

Ejemplo:

Tipo ELGG-TB-45-500-20H-...
Carrera nominal = 500 mm
2 veces la reserva de carrera = 40 mm
Carrera de trabajo por carro = 540 mm
(540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)

Reducción de la carrera de trabajo

Con carreros estándar o carreros largos L con carro adicional ZB



L7 = longitud del carro
L16 = distancia entre los dos carreros
L17 = longitud del carro adicional

- Combinando un eje de accionamiento por correa dentada con un carro adicional, la carrera de trabajo se reduce lo equivalente a la longitud del carro adicional y a la distancia entre los dos carreros
- En la variante de carro largo L, el carro adicional no es de versión prolongada

Ejemplo:

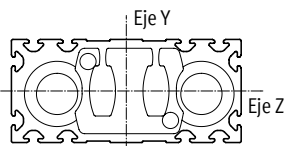
Tipo ELGG-TB-35-500-...-ZR
Carrera de trabajo = 500 mm
L16 = 10 mm
L7 = 146 mm
L17 = 76 mm

Carrera de trabajo por carro con carro adicional = 414 mm
(500 mm – 10 mm – 76 mm)

Dimensiones: carro adicional

Tamaño		35	45	55
Longitud L17	[mm]	76	96	116
Distancia entre los carreros L16	[mm]	≥0		

Segundos momentos de inercia

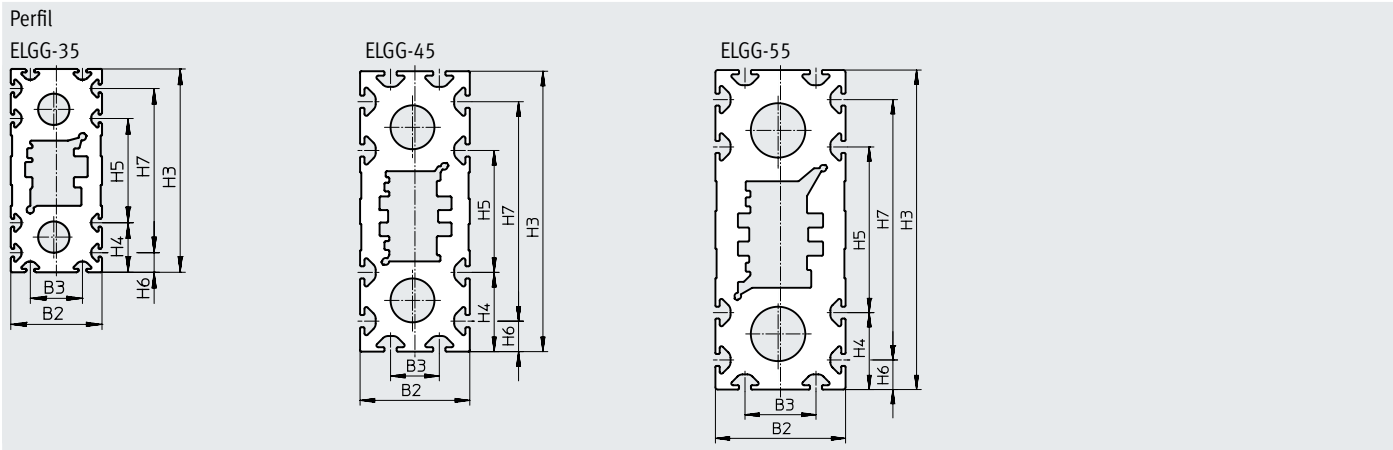
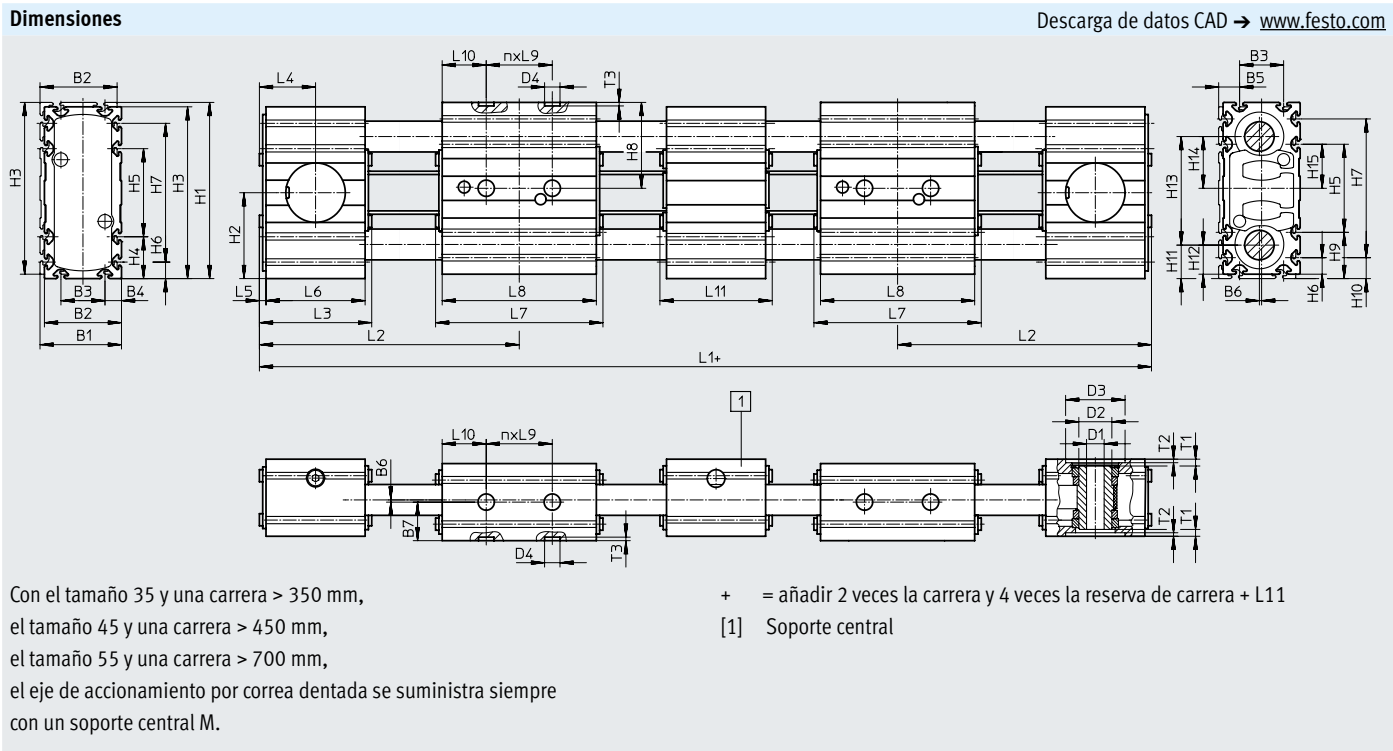


Tamaño		35	45	55
I _y	[mm ⁴]	4,19x10 ³	17,95x10 ³	41,18x10 ³
I _z	[mm ⁴]	3,77x10 ³	15,71x10 ³	38,35x10 ³

Valores límite de flexión recomendados

Con el fin de no perjudicar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar un límite de flexión de máximo 0,5 mm. Una mayor deformación puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la vida útil.

Hoja de datos



Hoja de datos

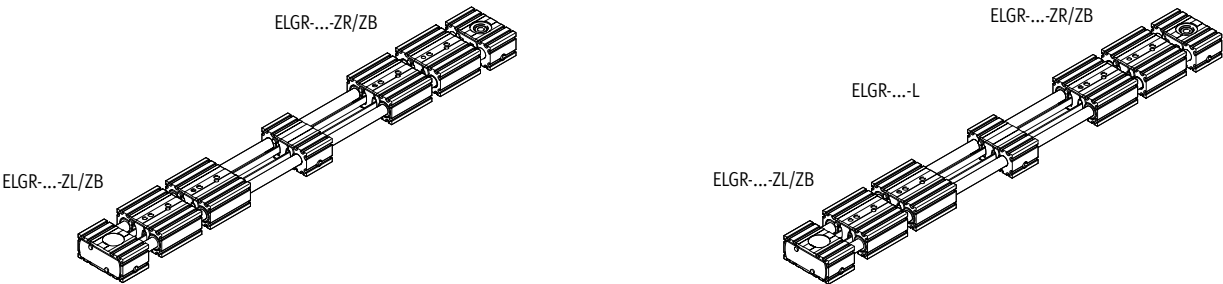
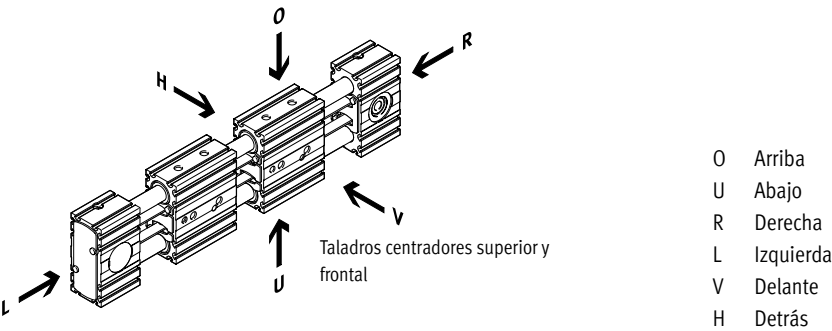
Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	D1 Ø H7	D2 Ø	D3 Ø H7	D4 Ø H7	H1	H2	H3										
ELGG-35	37	35	20	7,5	9,5	1	17,5	8	15	27	7	80	39	78										
ELGG-35-L							22,5	10	20	38		117	57,5	115										
ELGG-45	47	45	20	12,5	14,5																			
ELGG-45-L																								
ELGG-55	57	55	30	12,5	14,5		27,5	16	25	48		137	67,5	135										
ELGG-55-L																								

Tamaño	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	L1	L2
ELGG-35	19	40	7,5	63	39	21	9,5	15,5	13,5	49	23,5	20	259	89
ELGG-35-L													399	124
ELGG-45	32,5	50	12,5	90	57,5	34,5	14,5	23	21	71	34,5	25	317	108
ELGG-45-L													497	153
ELGG-55	32,5	70	12,5	110	67,5	34,5	14,5	25,5	23,5	86	42	35	361	120
ELGG-55-L													581	175

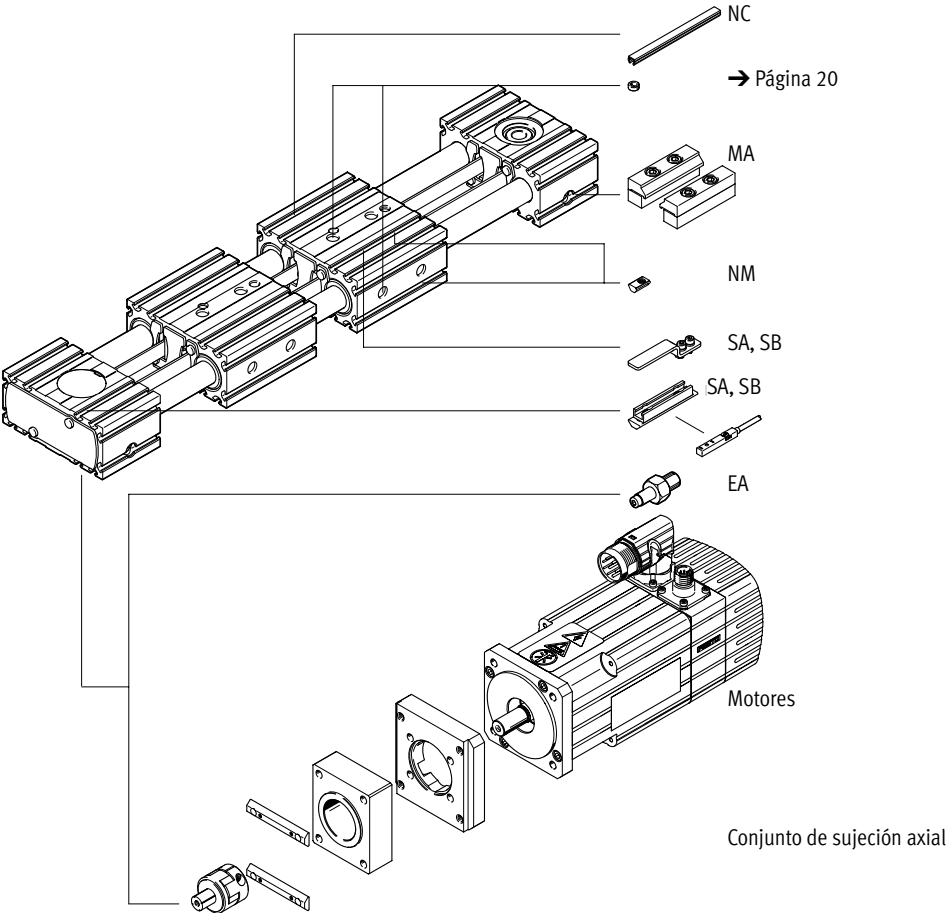
Tamaño	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	n	T1	T2	T3				
													+0,1				
ELGG-35	51	25,5	3	45	76	70	30	20	51	1	3,1	1,6	1,6				
ELGG-35-L					146	140		40		2							
ELGG-45	60	30		54	96	90	40	25	60	1	3	1,7					
ELGG-45-L					186	180		50		2							
ELGG-55	62	31		56	116	110	40	35	62	1	4,5	2					
ELGG-55-L					226	220		70		2							

Referencias de pedido: producto modular

Guía de orientación



Accesorios



Referencias de pedido: producto modular

Tabla de pedidos		Tamaño		35	45	55	Condiciones	Código	Código a introducir
Referencia básica				571058	571059	571060			
Diseño				Eje lineal				ELGG	ELGG
Función				Correa dentada				-TB	-TB
Guía				Guía de rodamiento de bolas					
				Guía deslizante				-GF	
Tamaño	[mm]	35		45	55			-...	-...
Longitud de carrera por carro	[mm]	1 ... 700		1 ... 900	1 ... 1200			-...	-...
Reserva de carrera por carro		0 ... 999 (0 = sin reserva de carrera)				[1]		-...H	
Ejecución del carro				Carro estándar					
				Carro, largo				-L	
Carro adicional				Sin carro adicional					
				1 carro a la derecha, 1 carro a la izquierda		[2]		-ZB	
Función adicional				No incluye					
				Soporte central		[3]		-M	
Accesorios		Accesorios incluidos sueltos						+	+
Sensor de proximidad (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, con leva de conmutación	Normalmente abierto, cable de 7,5 m	1 ... 6						...SA	
	Normalmente cerrado, cable de 7,5 m	1 ... 6						...SB	
Tapa de la ranura de fijación		-		1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm de largo)				...NC	
Tuerca deslizante para ranura de fijación		1 ... 99						...NM	
Gorrón		1 ... 4						...EA	
Fijación para perfil		1 ... 2						...MA	

[1] -... La suma de la carrera nominal y 2 veces la reserva de carrera no puede superar la longitud de carrera máxima.

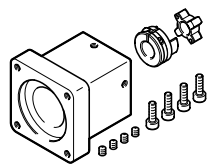
[2] ZB Reducción de la carrera de trabajo → página 13

[3] M Con el tamaño 35 y una carrera > 350 mm, el tamaño 45 y una carrera > 450 mm, el tamaño 55 y una carrera Hub > 700 mm, el eje de accionamiento por correa dentada se suministra siempre con una soporte central M.

Tamaño	35		45		55	
Variante	–/L	ZB	–/L	ZB	–/L	ZB
Carrera nominal mín. [mm]	50	126	50	146	50	166

Accesorios

Combinaciones admisibles de eje y motor para conjuntos de sujeción axial



En los siguientes enlaces encontrará toda la información sobre:

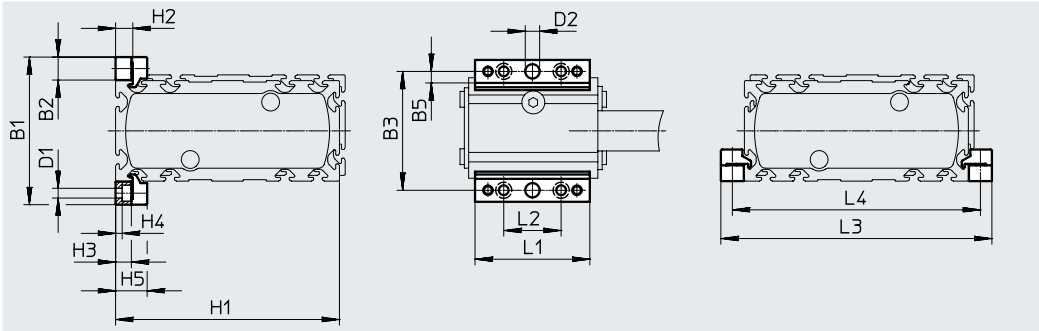
- Combinaciones de eje y motor
- Motores externos admisibles
- Especificaciones técnicas
- Dimensiones

Para conjuntos de sujeción axial → Internet: eamm-a

Fijación para perfil MUE
(código del pedido MA)

Material:
Aluminio anodizado
En conformidad con la Directiva
2002/95/CE (RoHS)

 **Nota**
El soporte central también puede
fijarse con la fijación para perfil.



Dimensiones y referencias de pedido										
Para tamaño	B1	B2	B3	B5	D1 Ø	D2 Ø H7	H1	H2	H3	H4
35	51	8	43	4	3,4	5	78	6	5,5	2,3
45	69	12	57	4	5,5	5	115	10	9	3,2
55	79	12	67	4	5,5	5	135	10	9	3,2

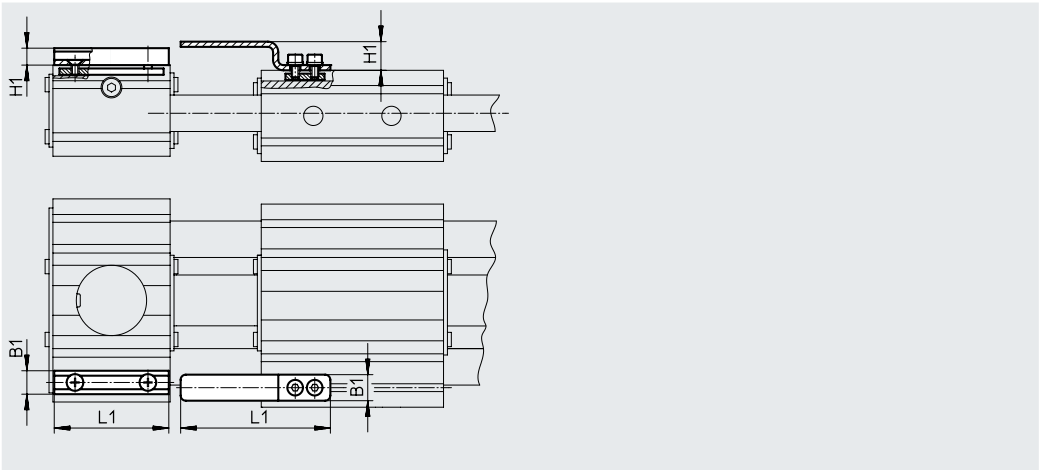
Para tamaño	H5	L1	L2	L3	L4	Peso [g]	N.º art.	Código de producto
35	11	40	20	94	86	20	558042	MUE-50
45	17,5	52	40	139	127	32	562238	MUE-45
55	17,5	52	40	159	147	32	562238	MUE-45

Accesorios

**Soporte para sensor EAPM-...-SHS,
Leva de conmutación EAPM-...-SLS**
(Código del pedido SA/SB)

Material:
Leva de conmutación: acero galvanizado
Soporte para sensor: aleación forjada
de aluminio anodizado
En conformidad con la Directiva
2002/95/CE (RoHS)

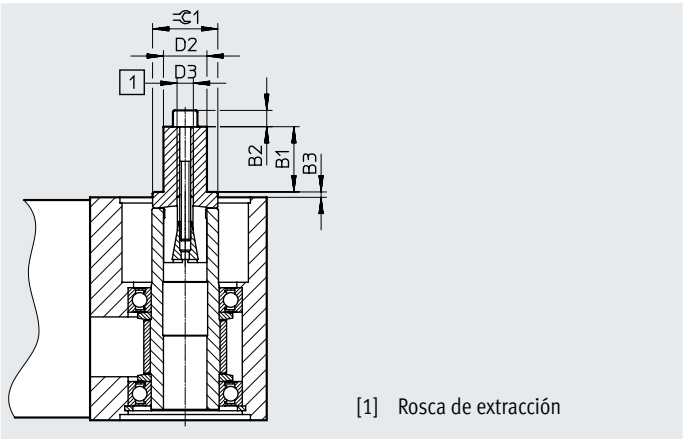
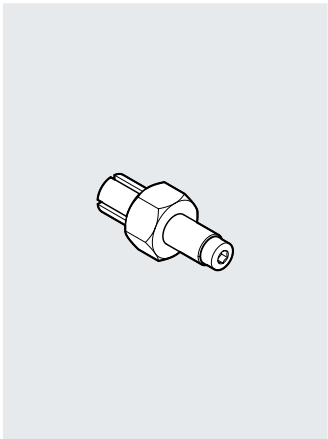
 **Nota**
El soporte para sensor también pue-
de montarse en el soporte central.



Dimensiones y referencias de pedido						
Para tamaño	B1	H1	L1	Peso [g]	N.º art.	Código de producto
Soporte para sensor						
35, 45, 55	9	6,5	44	20	567537	EAPM-L4-SHS
Leva de conmutación						
35, 45, 55	10	11	57,5	15	567538	EAPM-L4-SLS

Accesorios

Gorrón EAMB
Interfaz alternativa
(Código del pedido EA)

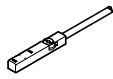
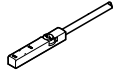


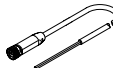
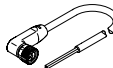
Dimensiones y referencias de pedido									
Para tamaño	B1	B2	B3	D2 $\varnothing$	D3	$\varnothing 1$	Peso [g]	N.º art.	Código de producto
35	12	3	3,9	8	M4	12	20	558034	EAMB-16-7-8X15-8X10
45	12	4	6	8	M5	15	29	558035	EAMB-18-9-8X16-10X12
55	21	–	1,5	15	M6	21	70	558036	EAMB-24-6-15X21-16X20

Referencias de pedido						
	Para tamaño	Observación	Código del pedido	N.º art.	Código de producto	UE ¹⁾
Tuerca deslizante NST						
	35	Para ranura de fijación	NM	558045	ABAN-3-1 M3-4-M-P1	1
	45, 55			150914	NST-5-M5	
			—	8047843	NST-5-M5-10	10
				8047878	NST-5-M5-50	50
Casquillo para centrar ZBH ²⁾						
	35, 45, 55	Para carro	—	8146544	ZBH-7-B	10
Tapa de la ranura ABP						
	45, 55	Para ranura de fijación Por cada 0,5 m	NC	151681	ABP-5	2

1) Unidades por embalaje
2) 4 casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje

Accesorios

Referencias de pedido: sensor de proximidad inductivo para ranura en T							Hojas de datos → Internet: sies
	Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Salida de conmutación	Longitud del cable [m]	Código del pedido	N.º art.	Código de producto
contacto normalmente abierto							
	Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	SA	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	–	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
		Cable trifilar	NPN	7,5	–	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	–	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
Contacto normalmente cerrado							
	Insertable desde arriba en la ranura, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	SB	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	–	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D
		Cable trifilar	NPN	7,5	–	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE
		Conector M8x1, 3 pines		0,3	–	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D

Referencias de pedido: cables de conexión							Hojas de datos → Internet: neba
	Conexión eléctrica 1, técnica de conexión	Conexión eléctrica 1, salida del cable	Conexión eléctrica 2, técnica de conexión	Conexión eléctrica 2, número de contactos/hilos	Longitud del cable [m]	N.º art.	Código de producto
	M8x1, codificación A según EN 61076-2-104	Recta	Extremo abierto	3	2,5	8078223	NEBA-M8G3-U-2.5-N-LE3
					5,0	8078224	NEBA-M8G3-U-5-N-LE3
	M8x1, codificación A según EN 61076-2-104	acodado	Extremo abierto	3	2,5	8078230	NEBA-M8W3-U-2.5-N-LE3
					5,0	8078231	NEBA-M8W3-U-5-N-LE3