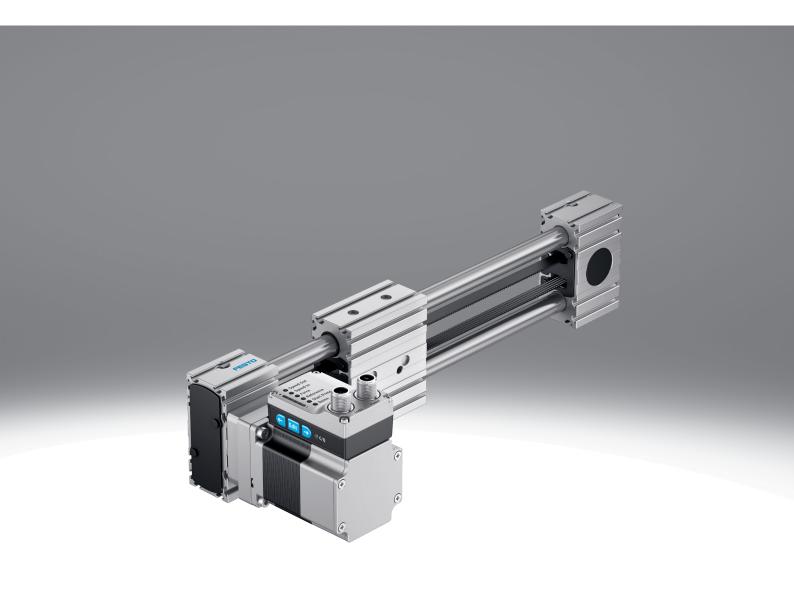
Unidad de eje de accionamiento por correa dentada ELGE-TB

FESTO



Características

Información resumida Más información → elge-tb



La sencillez del sistema neumático se combina por primera vez con las ventajas de la automatización eléctrica: Simplified Motion Series. Estos actuadores integrados son la solución perfecta para los usuarios que buscan una alternativa eléctrica para las tareas más sencillas de movimiento y posicionamiento entre dos posiciones finales mecánicas, pero que quieren ahorrarse la laboriosa puesta en funcionamiento de los sistemas de accionamiento eléctricos convencionales.

- Sin regulador de servoaccionamiento externo: todos los componentes electrónicos necesarios combinados en el actuador integrado
- Dos controles posibles integrados de forma estándar: E/S digitales e IO-Link®
- Solución completa para movimientos sencillos entre posiciones finales mecánicas
- Puesta en funcionamiento simplificada: todos los parámetros pueden ajustarse manualmente en el accionamiento
- No se necesitan conocimientos especiales para la puesta en funcionamiento
- Montaje flexible del motor gracias a la libre elección de su posición en cuatro lados
- Diseño de coste optimizado para tareas más sencillas y muy económicas con una duración de 5000 km

Referencias de pedido: conjunto modular

Más información → elge-tb



Producto configurable

Este producto y todas sus variantes pueden pedirse usando el configurador.

Engineering Tools

Más información → engineering tools



Ahorre tiempo con las herramientas de ingeniería Smart Engineering para obtener la solución óptima. Nuestro objetivo es aumentar su productividad. Nuestras herramientas de ingeniería son una importante contribución a ello. A lo largo de toda la cadena de valor, le ayudan a diseñar correctamente su sistema, a utilizar reservas de productividad inesperadas o a ganar más productividad. Desde el primer contacto hasta la modernización de su máquina, encontrará numerosas herramientas que le serán útiles en cada fase de su proyecto.

Simplified Motion Series - Solution Finder

Herramienta de selección de soluciones de accionamiento eléctrico sencillas de la serie Simplified Motion: este buscador de soluciones simplifica la búsqueda de
soluciones para tareas de movimiento eléctrico. Introduzca los parámetros más importantes de la aplicación, como la carrera, la carga útil y el tipo de movimiento, y
en cuestión de segundos se le presentará la mejor solución para su tarea de movimiento simple. A continuación, podrá añadirla a su cesta de la compra con un solo
clic y pedirla directamente en línea.

Diagramas Más información → elge-tb



Los diagramas mostrados en este documento también están disponibles en línea. Allí es posible mostrar valores precisos.

2 → www.festo.com/catalogue/... - 2023/10

Características

Tipo de actuador

[TB] Correa dentada

- Para aplicaciones en las que se requiere una gran dinámica y tiempos de posicionamiento cortos
- Para carreras largas
- · Para pequeñas cargas
- Silencioso

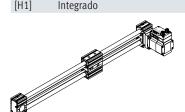
Tipo de motor

IO-Link

- El motor está integrado en el actuador y puede ponerse en funcionamiento aplicando el principio "plug and work". Los parámetros relevantes pueden ajustarse directamente en el actuador. El control se realiza a través de I/O digital o IO-Link.
- La vida útil del motor a potencia nominal es de 20 000 h.

Panel de control

Al alinear el motor, debe tenerse en cuenta la usabilidad de las teclas (para la parametrización y el control).



Protocolo de bus/accionamiento

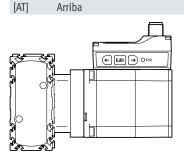
Para el control, se puede seleccionar entre salidas de conmutación PNP o NPN.

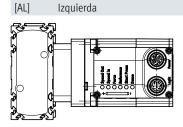
Detección de posiciones finales

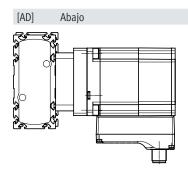
Indicación de posiciones finales de manera análoga a un sensor de proximidad integrado de manera estándar

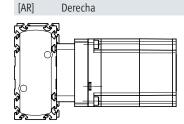
Sentido de salida del cable

Describe la alineación del motor con el actuador. Dependiendo de la alineación, los cables de conexión se pueden tender conforme a las especificaciones del cliente. Los cables de las líneas acodadas se alinean en un ángulo de 45° respecto al eje.





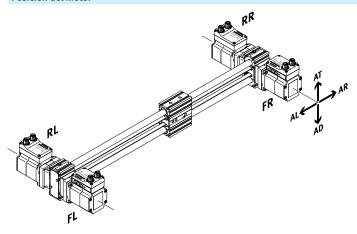




Unidad de eje de accionamiento por correa dentada ELGE-TB

Características

Posición del motor



Accesorios eléctricos

Cable de conexión entre el motor y el maestro IO-Link

→ www.festo.com/catalogue/... – 2023/10

Códigos del producto

001	Serie
ELGE	Eje de pórtico
002	Tipo de actuador
ТВ	Correa dentada
003	Guía
	Guía de rodamiento de bolas
004	Tamaños
35	35
005	Carrera [mm]
50	50
100	100
150	150
200	200
250	250
300	300
350	350
400	400
450	450
500	500
550	550
600	600
650	650
700	700
750	750
800	800
006	Reserva de carrera
ОН	Sin
007	Tipo de motor
ST	Motor paso a paso ST
008	Controlador
М	Integrado
	1

009	Panel de control
H1	Integrado
010	Protocolo de bus/accionamiento
PLK	PNP y IO-Link®
NLK	NPN y IO-Link®
011	Detección de posiciones finales
AA	Con detección de la posición final integrada
012	Sentido de salida del cable
AT	Arriba
AD	Abajo
AL	Izquierda
AR	Derecha
013	Posición del motor
FR	Delante a la derecha
FL	Izquierda delante
RR	Detrás a la derecha
RL	Izquierda detrás
014	Fijación para perfil
•••	12
015	Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, normalmente abierto, cable 7,5 m
	0 99
016	Sensor de proximidad, inductivo, ranura 8, normalmente cerrado, cable de 7,5 m $$
	16
017	Tuerca deslizante para ranura de fijación
	199
018	Accesorios eléctricos
	Sin
L1	Adaptador para el funcionamiento como equipo IO-Link®

Especificaciones técnicas generales	
Tamaño	35
Forma constructiva	Eje lineal electromecánico, Con correa dentada, con actuador integrado
Tipo de motor	Motor paso a paso
Guía	Guía de rodamiento de bolas
Posición de montaje	Horizontal
Carrera de trabajo	50 800 mm
Funciones adicionales	Interfaz de usuario
	Detección integrada de posiciones finales
Indicación	Diodo emisor de luz
Referenciación	Bloque de tope fijo positivo
	Bloque de tope fijo negativo
Longitud máx. del cable	15 m salidas
	15 m entradas
	20 m con funcionamiento IO-Link

Datos mecánicos	
Tamaño	35
Valor orientativo carga útil, horizontal	2,8 kg
Fuerza de avance máx. Fx	50 N
Velocidad máxima ¹⁾	0,48 1,2 m/s
Aceleración máx. ²⁾	8,5 m/s ²
Precisión de repetición	±0,1 mm
Detección de posición	Encoder del motor Para sensor de proximidad

¹⁾ En carreras <250 mm no puede alcanzarse la velocidad máxima de 1,2 m/s.

²⁾ Parámetro no modificable

Correa dentada	
35	
2 mm	
0,094%	
18,46 mm	
58 mm/U	

¹⁾ Con fuerza máxima de avance

Datos eléctricos	
Tamaño	35
Tensión nominal DC	24 V
Fluctuaciones de tensión admisibles	+/- 15%
Corriente nominal	5,3 A
Consumo de corriente máx.	5,3 A
Consumo máximo de corriente lógica	0,3 A
Transmisor de posición del ro- tor	Encoder absoluto, monovuelta
Transmisor de posición del rotor, principio de medición	Magnético
Resolución del transmisor de posición del rotor	16 bit

6 → www.festo.com/catalogue/... -2023/10

Regulable en pasos de 10 %

Interfaces	
Tamaño	35
Interfaz de parametrización	IO-Link®, Interfaz de usuario
Margen de trabajo de la entra-	24 V
da lógica	
Cantidad de entradas lógicas	2
digitales	
Características de la entrada	Configurable
lógica	Sin separación galvánica
Entradas lógica de conmuta-	NPN (conexión a negativo)
ción	PNP (conexión a positivo)
Especificación entrada lógica	Según IEC 61131-2, tipo 1
Intensidad máxima, salidas ló-	100 mA
gicas digitales	
Número de salidas lógicas di-	2
gitales 24 V DC	
Características de las salidas	Configurable
lógicas digitales	Sin separación galvánica
Lógica de conmutación de las	NPN (conexión a negativo)
salidas	PNP (conmutación positiva)

Especificaciones técnicas IO-Link®

Especificaciones tecnicas io-Link	
Tamaño	35
IO-Link®, compatibilidad con	Sí
SIO-Mode	
IO-Link®,	COM3 (230,4 kbaudios)
Communication mode	
IO-Link®, Port class	A
IO-Link®, número de puertos	Device 1
IO-Link®, ancho de datos de	2 Bytes
proceso OUT	
IO-Link®, contenido de los da-	Move in 1 bit
tos de proceso OUT	Move out 1 bit
	Quit Error 1 bit
	Move Intermediate 1 bit
IO-Link [®] , ancho de datos de	2 Bytes
proceso IN	
IO-Link®, contenido de los da-	State In 1 bit
tos de proceso IN	State Move 1 bit
	State Out 1 bit
	State Device 1 bit
	State Intermediate 1 bit
IO-Link®, contenido de datos	32 bits Force
de servicio IN	32 bit Position (posición)
10.1:-1.8 1155.11-	32 bit Speed (velocidad)
IO-Link [®] , duración mínima de ciclo	1 ms
IO-Link®, memoria de datos	0,5 kB
necesaria	Davisa V4.1
IO-Link®, versión de protocolo	Device V 1.1

Condiciones de funcionamiento y del entorno

Tamaño	35
Temperatura ambiente	0 50℃
Temperatura de almacena-	-20 60°C
miento	
Nota sobre la temperatura am-	Si la temperatura ambiente es superior a 30 °C, deberá respetarse una reducción de la potencia de 2 % por cada K.
biente	
Supervisión de la temperatura	Desconexión por exceso de temperatura
	Sensor de temperatura CMOS preciso integrado con salida analógica
Humedad relativa del aire	0 - 90%
Clase de aislamiento	В
Clase de protección	
Grado de protección	IP20
Tiempo de conexión	100%
Marcado CE (véase la declara-	Según Directiva de máquinas CEM de la UE
ción de conformidad)	Según la Directiva RoHS de la UE
Marcado UKCA (véase la decla-	según la normativa del Reino Unido sobre CEM
ración de conformidad)	según la normativa RoHS del Reino Unido
Símbolo KC	KC-CEM
Certificación	RCM
Resistencia a las vibraciones	Control para el transporte con grado de severidad 2 según FN 942017-4 y EN 60068-2-6
Resistencia a los golpes	Control de impactos con grado de severidad 2, según FN 942017-5 y EN 60068-2-27
Intervalo de mantenimiento	Lubricación de por vida

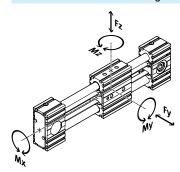
Pesos

1 6303	
Tamaño	35
Peso básico con carrera de	2.490 g
0 mm	
Peso adicional por 10 mm de	25 g
carrera	

Materiales

Material del perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material del carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
Material de la correa dentada	Policloropreno con fibra de vidrio y recubrimiento de nilón
Material de la polea de trans-	Acero inoxidable de alta aleación
misión	
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS

Valores característicos de las cargas



Las fuerzas y momentos especificados se refieren al centro de la guía. El punto de aplicación es la intersección del centro de la guía y el centro de la longitud del carro. No deben superarse en funcionamiento dinámico. Se debe prestar especial atención al proceso de frenado.

8 → www.festo.com/catalogue/... – 2023/10

Fuerzas y momentos admisibles para el cálculo de la guía, con una vida útil de 5000 km

Las fuerzas y momentos especificados se refieren al centro de la guía. El punto de aplicación es la intersección del centro de la guía y el centro de la longitud del carro. No deben superarse en funcionamiento dinámico. Hay que prestar especial atención al proceso de frenado.

Tamaño	35
Fuerza máx. Fy	50 N
Fuerza Fz máxima	50 N
Momento Mx máximo	2,5 Nm
Momento My máx.	8 Nm
Momento máximo Mz	8 Nm

Cálculo del factor de comparación de carga

$$f_v = \frac{\left|F_{y1}\right|}{F_{y2}} + \frac{\left|F_{z1}\right|}{F_{z2}} + \frac{\left|M_{x1}\right|}{M_{x2}} + \frac{\left|M_{y1}\right|}{M_{y2}} + \frac{\left|M_{z1}\right|}{M_{z2}} \leq 1$$

Si varias de las fuerzas y momentos mencionados actúan al mismo tiempo sobre el eje, deberá cumplirse la ecuación de la izquierda además de las cargas máximas enumeradas.

Para una vida útil del sistema de guía de 5000 km, el factor de comparación de carga, basado en las fuerzas y los momentos máximos admisibles con una vida útil de 5000 km, debe asumir un valor de fv < 1. Con esta fórmula se puede calcular un valor orientativo. El software de ingeniería "Electric Motion Sizing" está disponible para realizar cálculos precisos.

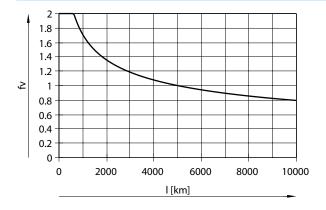
F1/M1 = valor dinámico F2/M2 = valor máximo

Cálculo de la vida útil de la guía

La vida útil de la guía depende de la carga. Para poder hacer una declaración sobre la vida útil, en el siguiente diagrama se muestra el factor de comparación de carga fv como característica en relación con la vida útil.

Esta representación solo refleja el valor teórico. Si el factor de comparación de carga fv es superior a 1, es imprescindible consultar a su persona de contacto local de Festo.

Factor comparativo de la carga fv en función de la vida útil l



Ejemplo:

un usuario quiere mover una masa de X kg. El cálculo da como resultado un valor de 1,5 para el factor comparativo de la carga fv. Según el diagrama, la guía tiene una vida útil de aproximadamente 1500 km. Al reducir la aceleración, se reduce el valor de Mz y My. Ahora, con un factor comparativo de la carga fv de 1, esto da como resultado una vida útil de 5000 km.

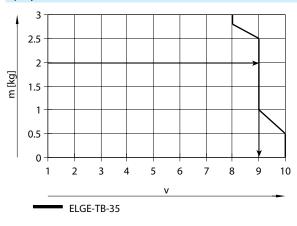
Momentos de inercia de 2.º grado

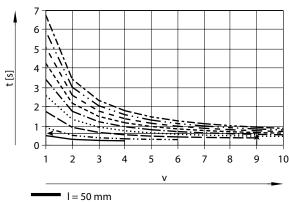
Tamaño	35
Momento de superficie de 2.º	3.770 mm ⁴
grado ly	
Momento de superficie de 2.º	4.190 mm ⁴
grado Iz	

Valores límite de deformación recomendados

Para no perjudicar la funcionalidad de los ejes, se recomienda respetar una deformación máxima de 0,5 mm. Unas deformaciones mayores pueden provocar un aumento de la fricción, un mayor desgaste y reducir la vida útil.

Ejemplo de diseño





I = 100 mm
I = 200 mm
I = 300 mm
I = 400 mm
I = 500 mm
I = 600 mm
I = 700 mm
I = 800 mm

Datos de aplicación:

- Carga útil: 2 kg
- Posición de montaje: horizontal
- Posición de montaje del motor: axial
- Carrera: 600 mm
- Tiempo máx. de posicionamiento admisible: 1 s (una dirección)

Paso 1:

Carga útil máx. = 2,8 kg: ELGE-TB-35-600

Paso 2:

Selección del nivel de velocidad máxima v para la carga útil m (véase el diagrama de la izquierda)

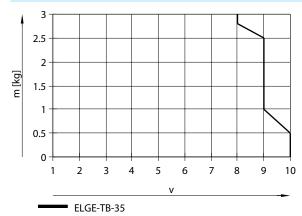
Paso 3:

Consulta del tiempo mínimo de posicionamiento t para la carrera l (véase el diagrama de la izquierda)

Resultado: la aplicación puede realizarse con ELGE-TB-35-600. Se consigue un tiempo mínimo de posicionamiento (en una dirección) de 0,75 s.

Se pueden seleccionar tiempos de posicionamiento más largos en cualquier momento utilizando un ajuste de velocidad menor.

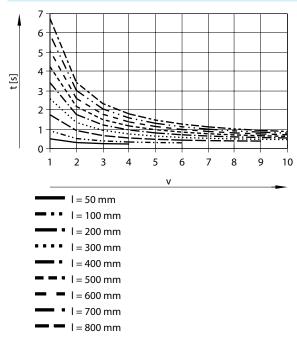
Masa m en función del nivel de velocidad v



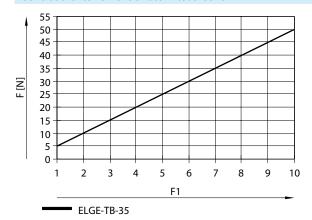
Nota:

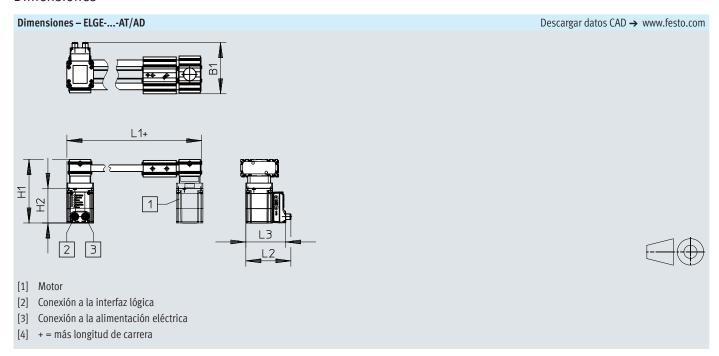
Las líneas describen los valores máximos. Las velocidades más pequeñas pueden ajustarse en cualquier momento.

Tiempo de posicionamiento t en función del nivel de velocidad v y de la carrera l



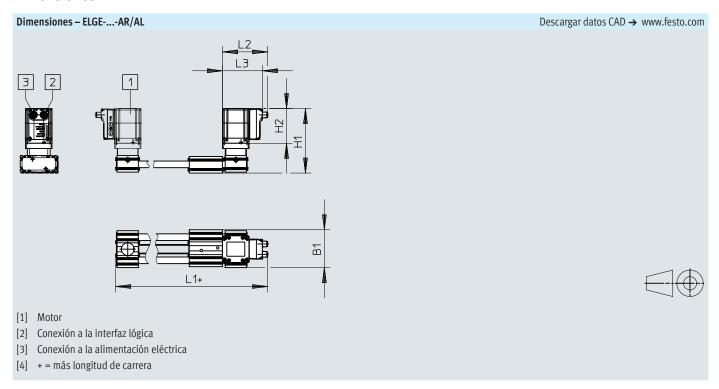
Fuerza de avance F en función del nivel de fuerza F1



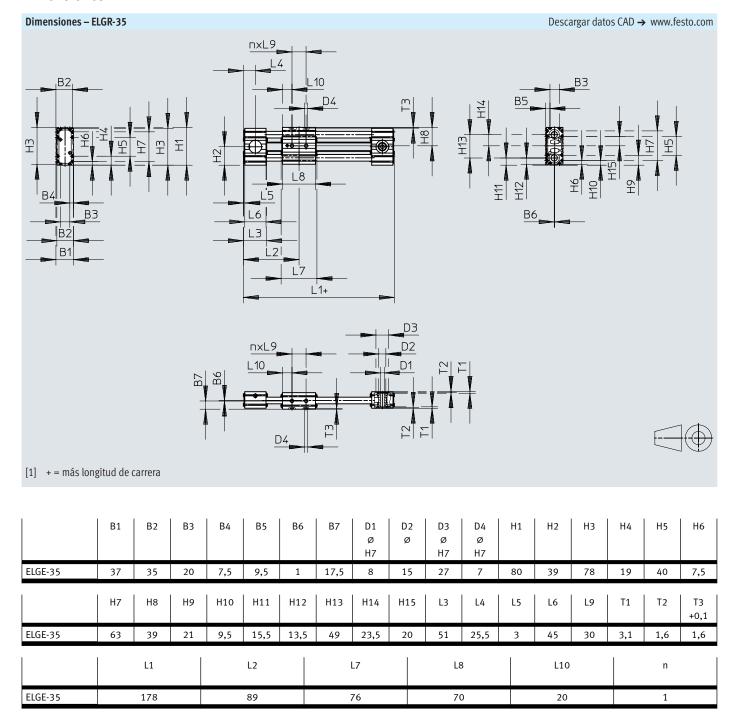


	B1	H1	H2	L1	L2	L3
ELGEAT-FL	108,3	134,5	73,5	180,7	95,6	84,3
ELGEAD-FR	108,3	134,5	73,5	180,7	95,6	84,3

12 → www.festo.com/catalogue/... – 2023/10



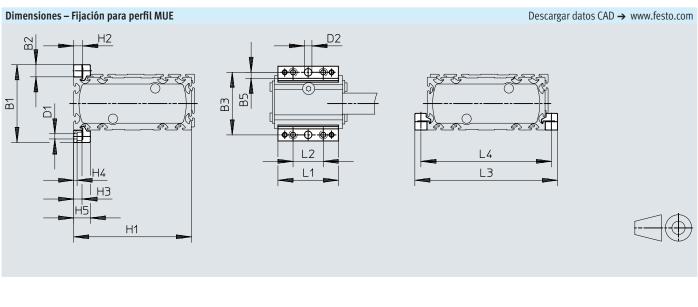
	B1	H1	H2	L1	L2	L3
ELGEAR-RR	80	136,5	73,5	219,8	95,6	84,3
ELGEAL-RL	80	136,5	73,5	219,8	95,6	84,3



Dimensiones – Perfil ELGR-35 Descargar datos CAD → www.festo.com

	B2	В3	Н3	H4	H5	Н6	H7
ELGE-35	35	20	78	19	40	7,5	63

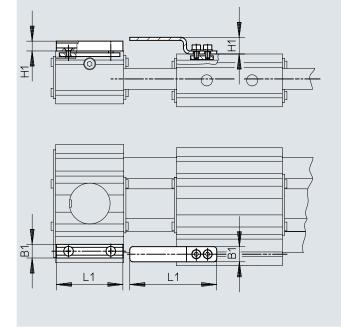
16



		B1	B2	В3	E	35	D1 Ø	D2 Ø H7	H1	H2
MUE-50	ELGE-35	51	8	43		4	3,4	5	78	6
		Н3	H4	H5		L	1	L2	L3	L4
MUE-50	ELGE-35	5,5	2,3	11		4	0	20	94	86

 $\label{lem:poisson} \mbox{Dimensiones - Soporte para sensor EAPM-...-SHS, leva de conmutación EA-PM-...-SLS$

Descargar datos CAD → www.festo.com





		B1	H1	L1
EAPM-L4-SHS	ELGE-35	9	6,5	44
EAPM-L4-SLS	ELGE-35	10	11	57,5

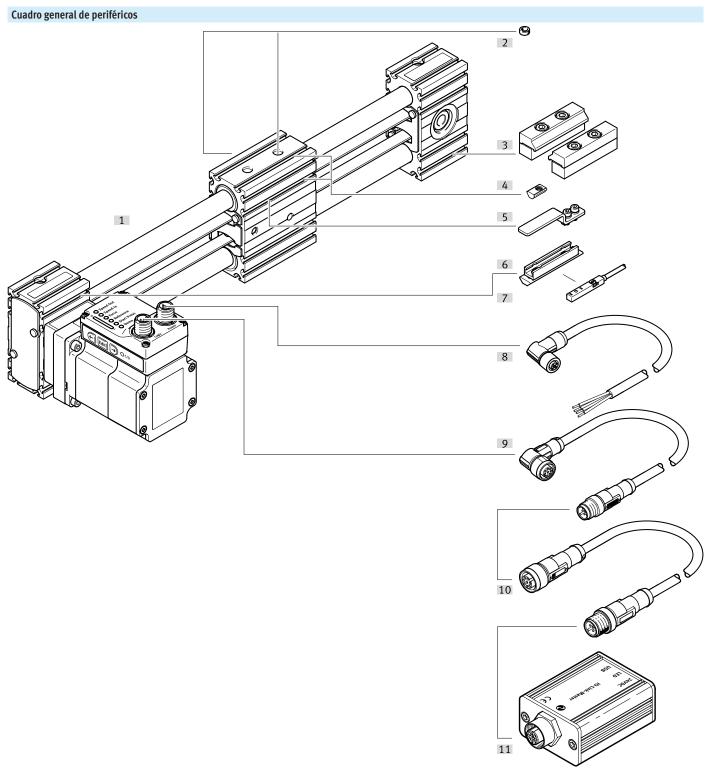
Unidad de eje de accionamiento por correa dentada ELGE-TB

Referencias de pedido

Referencias de pedido								
	Tamaño	Carrera [mm]	N.º art.	Tipo				
	35	100 mm	8083931	ELGE-TB-35-100-0H-ST-M-H1-PLK-AA-AT-FR				
		200 mm	8083932	ELGE-TB-35-200-0H-ST-M-H1-PLK-AA-AT-FR				
		300 mm	8083933	ELGE-TB-35-300-0H-ST-M-H1-PLK-AA-AT-FR				
		400 mm	8083934	ELGE-TB-35-400-0H-ST-M-H1-PLK-AA-AT-FR				
		500 mm	8083935	ELGE-TB-35-500-0H-ST-M-H1-PLK-AA-AT-FR				
		600 mm	8083936	ELGE-TB-35-600-0H-ST-M-H1-PLK-AA-AT-FR				

Tabla de pedidos	Tabla de pedidos					
	Tamaño	N.º art.	Tipo			
	35	8083929	ELGE-TB-35-			

Cuadro general de periféricos



Acces	Accesorios					
	Tipo/código del pedido	Descripción				
[1]	Unidad de eje de accionamiento por correa dentada ELGE-TB	Actuador eléctrico	elge-tb			
[2]	Casquillo para centrar ZBH	 Para centrar las cargas y las piezas de montaje en el carro 2 casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje 	21			
[3]	Fijación para perfil MUE	Para fijar el eje a la tapa de cojinete	21			
[4]	Tuerca deslizante NST	Para la fijación de las piezas de montaje	21			
[5]	Leva de conmutación EAPM-L4-SLS	Para detectar la posición del carro	21			
[6]	Soporte para sensor EAPM-L4-SHS	Adaptador para la fijación de los sensores de proximidad inductivos en el eje	21			

Unidad de eje de accionamiento por correa dentada ELGE-TB

Cuadro general de periféricos

20

Acces	Accesorios					
	Tipo/código del pedido	Descripción				
[7]	Sensor de proximidad, ranura en T SIES-8M	Sensor de proximidad inductivo, para ranura en T En el caso del código del pedido SA, SB, el suministro incluye 1 leva de conmutación y 1 soporte para sensor Los sensores de proximidad son opcionales y solo son necesarios para detectar posiciones intermedias	21			
[8]	Cable de alimentación NEBL-T12	Para conectar la alimentación de carga y de la lógica	22			
[9]	Cable de conexión NEBC-M12	Para la conexión a un controlador	23			
[10]	Adaptador NEFC-M12G8	Conexión entre el motor y el maestro IO-Link®	22			
[11]	Maestro IO-Link [®] USB CDSU-1	Para facilitar el uso de la unidad de minicarro con IO-Link®	22			

Accesorios

Fijación para perfil MUE	Nota sobre el material	Peso del producto	N.º art.	Тіро
	Conformidad con la Directiva RoHS	20 g	★ 558042	MUE-50

Soporte para sensor EAPMSHS	Material del soporte para sensor	Nota sobre el material	Peso del producto	N.º art.	Тіро
and the second s	Aleación de forja de aluminio, Anodizado	Conformidad con la Di- rectiva RoHS	20 g	567537	EAPM-L4-SHS

Leva de conmutación EAPMSLS					
	Material de la leva de conmutación	Nota sobre el material	Peso del producto	N.º art.	Tipo
	Acero, Galvanizado	Conformidad con la Di- rectiva RoHS	15 g	567538	EAPM-L4-SLS

Tuerca deslizante NST				
	Nota sobre el material	Peso del producto	N.º art.	Tipo
	Conformidad con la Directiva RoHS	0,3 g	558045	NST-3-M3

Pasador para centrar ZBS/casquillo para centrar ZBH								
	Material del casquillo	Tamaño del depósito	Peso del producto	N.º art.	Тіро			
	Acero	10	1 g	8146544	ZBH-7-B			

Sensor de proximidad SIES para ranura	en T, inductivo					Más información → sies-8m
	Salida	Función del ele- mento de conmu- tación	Conexión eléctri- ca 1, técnica de conexión	Longitud del ca- ble ¹⁾	N.º art.	Тіро
	NPN	Normalmente ce- rrado	M8x1, codifica- ción A según EN 61076-2-104	0,3 m	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D
			Extremo abierto	7,5 m	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE
		Normalmente abierto	M8x1, codifica- ción A según EN 61076-2-104	0,3 m	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D
			Extremo abierto	7,5 m	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE
	PNP	Normalmente ce- rrado	M8x1, codifica- ción A según EN 61076-2-104	0,3 m	551392	SIES-8M-P0-24V-K-0,3-M8D
			Extremo abierto	7,5 m	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE
		Normalmente abierto	M8x1, codifica- ción A según EN 61076-2-104	0,3 m	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D
			Extremo abierto	7,5 m	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-0E

¹⁾ Los sensores de proximidad son opcionales y solamente son necesarios para detectar posibles posiciones intermedias.

Accesorios

Maestro IO-Link® USB	Descripción	N.º art.	Más información → cdsu Tipo
	para el uso de la unidad con IO-Link [®] , adicionalmente se necesita una fuente de alimentación externa (no incluida en el suministro)	8091509	CDSU-1
Adaptador NEEC		•	

Adaptador NEFC						
	Conexión eléctrica 1, técnica de conexión		Conexión eléctrica 2, cantidad de contactos/hilos	0	N.º art.	Tipo
OLED CO	M12x1, codifica- ción A según EN 61076-2-101	ción A según	5	0,3 m	8080777	NEFC-M12G8-0.3-M12G5-LK

¹⁾ Solo se recomienda su uso con el IO-Link® port clase A maestro

²⁾ Conexión entre el motor y el maestro IO-Link®

Cables de alimentación NEBL, rectos						
	Conexión eléctrica 1, técnica de conexión	Conexión eléctri- ca 2, técnica de conexión	Conexión eléctrica 2, cantidad de contactos/hilos	Longitud del ca- ble	N.º art.	Tipo
	M12x1, codifica-	Extremo abierto	4	2 m	8080790	NEBL-T12G4-E-2-N-LE4
	ción T según EN	Extremo abierto	4	2 m	8080790 8080791	NEBL-T12G4-E-2-N-LE4 NEBL-T12G4-E-5-N-LE4
	1	Extremo abierto	4	-		

Cables de alimentación NEBL, acodados								
	Conexión eléctri-	Conexión eléctri-	Conexión eléctri-	Longitud del ca-	N.º art.	Tipo		
	ca 1, técnica de	ca 2, técnica de	ca 2, cantidad de	ble				
	conexión	conexión	contactos/hilos					
	M12x1, codifica-	Extremo abierto	4	2 m	8080778	NEBL-T12W4-E-2-N-LE4		
	ción T según EN			5 m	8080779	NEBL-T12W4-E-5-N-LE4		
	61076-2-111			10 m	8080780	NEBL-T12W4-E-10-N-LE4		
				15 m	8080781	NEBL-T12W4-E-15-N-LE4		

Cables de conexión NEBC, rectos						
	Conexión eléctri- ca 1, técnica de conexión	Conexión eléctrica 2, técnica de conexión	Conexión eléctrica 2, cantidad de contactos/hilos	Longitud del ca- ble	N.º art.	Tipo
	M12x1, codifica-	M12x1, codifica-	8	2 m	8080782	NEBC-M12G8-E-2-N-M12G8
(STATE ()	ción A según	ción A según		5 m	8080783	NEBC-M12G8-E-5-N-M12G8
	EN 61076-2-101	EN 61076-2-101		10 m	8080784	NEBC-M12G8-E-10-N-M12G8
				15 m	8080785	NEBC-M12G8-E-15-N-M12G8
		Extremo abierto		2 m	8094480	NEBC-M12G8-E-2-N-B-LE8
				5 m	8094477	NEBC-M12G8-E-5-N-B-LE8
				10 m	8094482	NEBC-M12G8-E-10-N-B-LE8
				15 m	8094475	NEBC-M12G8-E-15-N-B-LE8

Cables de conexión NEBC, acodados						
	Conexión eléctrica 1, técnica de conexión		Conexión eléctri- ca 2, cantidad de contactos/hilos	o .	N.º art.	Тіро
	M12x1, codificación A según EN 61076-2-101	ción A según	8	2 m	8080786	NEBC-M12W8-E-2-N-M12G8

22 → www.festo.com/catalogue/... – 2023/10

Accesorios

Cables de conexión NEBC, acodados						
	Conexión eléctri-	Conexión eléctri-	Conexión eléctri-	Longitud del ca-	N.º art.	Tipo
	ca 1, técnica de	ca 2, técnica de	ca 2, cantidad de	ble		
	conexión	conexión	contactos/hilos			
	M12x1, codifica-	M12x1, codifica-	8	5 m	8080787	NEBC-M12W8-E-5-N-M12G8
	ción A según	ción A según		10 m	8080788	NEBC-M12W8-E-10-N-M12G8
	EN 61076-2-101	EN 61076-2-101		15 m	8080789	NEBC-M12W8-E-15-N-M12G8
		Extremo abierto		2 m	8094476	NEBC-M12W8-E-2-N-B-LE8
				5 m	8094478	NEBC-M12W8-E-5-N-B-LE8
				10 m	8094481	NEBC-M12W8-E-10-N-B-LE8
				15 m	8094479	NEBC-M12W8-E-15-N-B-LE8