

Vérins cylindriques DPRA

FESTO



Caractéristiques

En un coup d'oeil

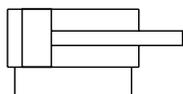
- Versions à double et à simple effet
- Avec et sans protection contre la rotation
- Avec et sans amortisseur
- Tige de piston en acier inoxydable
- Bonnes performances de fonctionnement et longue durée de vie
- Les variantes peuvent être configurées en fonction des besoins individuels à l'aide d'un système de produits modulaire

Système d'unités

[N] Impérial

Fonction

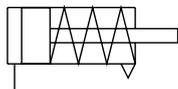
[] Double effet



- Le vérin dispose de deux connexions pneumatiques qui peuvent être pressurisées l'une après l'autre avec de l'air comprimé
- Lorsque la connexion arrière est pressurisée avec de l'air comprimé, le vérin avance. Pour la rétraction, la connexion avant est pressurisée avec de l'air comprimé

Fonction

[S] Simple effet, poussant (tige de piston rétractée par la force du ressort)



- Le vérin a une connexion pneumatique. La tige de piston est rétractée dans sa position initiale
- Lorsque la connexion est pressurisée avec de l'air comprimé, le vérin avance. Le mouvement de rétraction se produit au moyen d'un ressort

Type de tige de piston

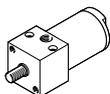
[T] Tige de piston traversante



- La tige de piston peut être utilisée pour la connexion aux deux extrémités du vérin
- Efforts identiques en course avant et arrière

Type de culasse avant

[B] Pour montage direct



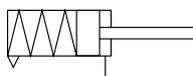
Protection contre la rotation

[]/[Q] Sans/avec protection contre la rotation

- La protection contre la rotation empêche la tige de piston de tourner pendant le mouvement
- Exemple d'application : alimentation orientée par la position

Fonction

[P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)



- Le vérin a une connexion pneumatique. La tige de piston est avancée dans sa position initiale
- Lorsque la connexion est pressurisée avec de l'air comprimé, le vérin se rétracte. Le mouvement d'avancement se produit au moyen d'un ressort

Type de tige de piston

[] À une extrémité



- La tige de piston peut être utilisée pour la connexion à une extrémité du cylindre

Type de culasse avant

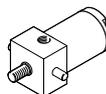
[] Avec filetage de montage



- Avec écrou de montage en combinaison avec le type de culasse arrière [NG] Sans filetage de montage

Type de culasse avant

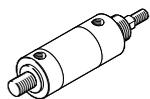
[M] Avec bride de tourillon



Caractéristiques

Type de culasse arrière

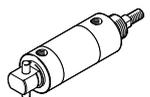
[] Norme



- Incluant l'écrou de montage

Type de culasse arrière

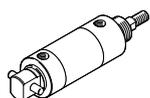
[ME] Avec bride de tourillon

**Type de culasse arrière**

[UB] Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement

**Type de culasse arrière**

[ME90] Bride de tourillon, pivotée à 90°

**Raccord d'air comprimé**

[] Latéral

- Les raccords d'air comprimé sont situés sur le côté du vérin

Amortissement[N]/[P] Sans amortisseur/anneaux/coussinets d'amortissement flexibles
A aux deux extrémités

- Les anneaux/coussinets d'amortissement flexibles sur l'actionneur permettent d'absorber une plus grande quantité d'énergie d'impact dans les positions de fin de course
- Aucun ajustement requis
- Économie de temps

Protection contre la corrosion

[] Norme



- Protège l'actionneur contre la corrosion

Plage de température

[T4] +32 ... +300 °F

- Le vérin est conçu pour être utilisé dans une plage de température de +32 à +300 °F

Rallongement du filetage de la tige de piston

[]/[...NL] Sans/De 0 à 6 pouces

- Le filetage de la tige de piston peut être rallongé de 0 à 6 pouces

Type de culasse arrière

[U] Avec chape à rotule pivotante

**Type de culasse arrière**

[NG] Sans filetage de montage

**Type de culasse arrière**

[U90] Avec chape à rotule, pivotée à 90°

**Type de culasse arrière**

[UB90] Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°

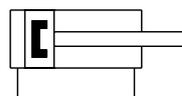
**Raccord d'air comprimé**

[P4] Axial

- Le raccord d'air comprimé avant est situé sur le côté du vérin et le raccord d'air comprimé arrière est situé axialement sur le vérin
- Sélectionnable uniquement avec le type de culasse arrière [NG] Sans filetage de montage

Détection de position

[]/[A] Sans/pour détecteur de proximité

**Plage de température**

[] Norme

- Le vérin est conçu pour être utilisé dans une plage de température de -5 à +165 °F

Rallongement de la tige de piston

[]/[...NE] Sans/De 0 à 6 pouces

- La tige de piston peut être rallongée de 0 à 6 pouces

Product range overview

Fonction	Type	Diamètre du piston	Course	Système d'unités	Protection contre la rotation	Type de tige de piston	Type de culasse avant		Type de culasse arrière							
		[po]					[po]	[N]	[Q]	[T]	[B]	[M]	[U]	[ME]	[NG]	[UB]
Double effet	DPRA															
	DPRA	3/4	0.0625 ... 12	■	-	■	■	■	-	■	■	■	-	■	-	
		1 1/16		■	-	■	■	■	■	■	■	■	■	-	■	-
		1 1/4		■	-	■	■	■	■	-	■	■	■	■	-	-
		1 1/2		■	-	■	-	-	■	■	■	■	■	-	■	-
		1 3/4		■	-	-	-	-	■	-	■	■	■	■	-	-
		2		■	-	■	-	-	-	-	■	■	■	-	-	■
		2 1/2		■	-	-	-	-	-	-	■	■	■	-	-	■
Simple effet	DPRA-...-P (traction, tige de piston avancée par la force du ressort)															
	DPRA-...-S (poussée, tige de piston rétractée par la force du ressort)															
	DPRA-...-P DPRA-...-S	3/4	0.0625 ... 6	■	■	-	-	-	-	■	■	■	-	■	-	
		1 1/16		■	■	-	-	-	■	■	■	■	-	■	-	
		1 1/4		■	■	-	-	-	■	-	■	■	■	-	-	
		1 1/2		■	■	-	-	-	■	■	■	■	■	-	■	-
		1 3/4		■	■	-	-	-	■	-	■	■	■	■	-	-
	2	0.0625 ... 4	■	■	-	-	-	-	-	■	■	■	-	-	■	

Aperçu de la gamme de produits

Fonction	Type	Diamètre du piston [po]	Course [po]	Raccord d'air comprimé ¹⁾ [P4]	Amortissement		Détection de position [A]	Plage de température [T4]	Rallongement de la tige de piston [-...NE]	Rallongement du filetage de la tige de piston [-...NL]	
					[N]	[P]					
Double effet	DPRA										
	DPRA	3/4	0.0625 ... 12	■	■	■	■	■	■	■	
		1 1/16		■	■	■	■	■	■	■	
		1 1/4		■	■	■	■	■	■	■	
		1 1/2		■	■	■	■	■	■	■	
		1 3/4		■	■	■	■	■	■	■	
		2		■	■	■	■	■	■	■	
		2 1/2		■	■	■	■	■	■	■	
Simple effet	DPRA-...-P (traction, tige de piston avancée par la force du ressort)										
	DPRA-...-S (poussée, tige de piston rétractée par la force du ressort)										
	DPRA-...-P DPRA-...-S	3/4	0.0625 ... 6	■	■	■	■	■	■	■	
		1 1/16		■	■	■	■	■	■	■	
		1 1/4		■	■	■	■	■	■	■	
		1 1/2		■	■	■	■	■	■	■	
		1 3/4		■	■	■	■	■	■	■	
	2	0.0625 ... 4	■	■	■	■	■	■	■		

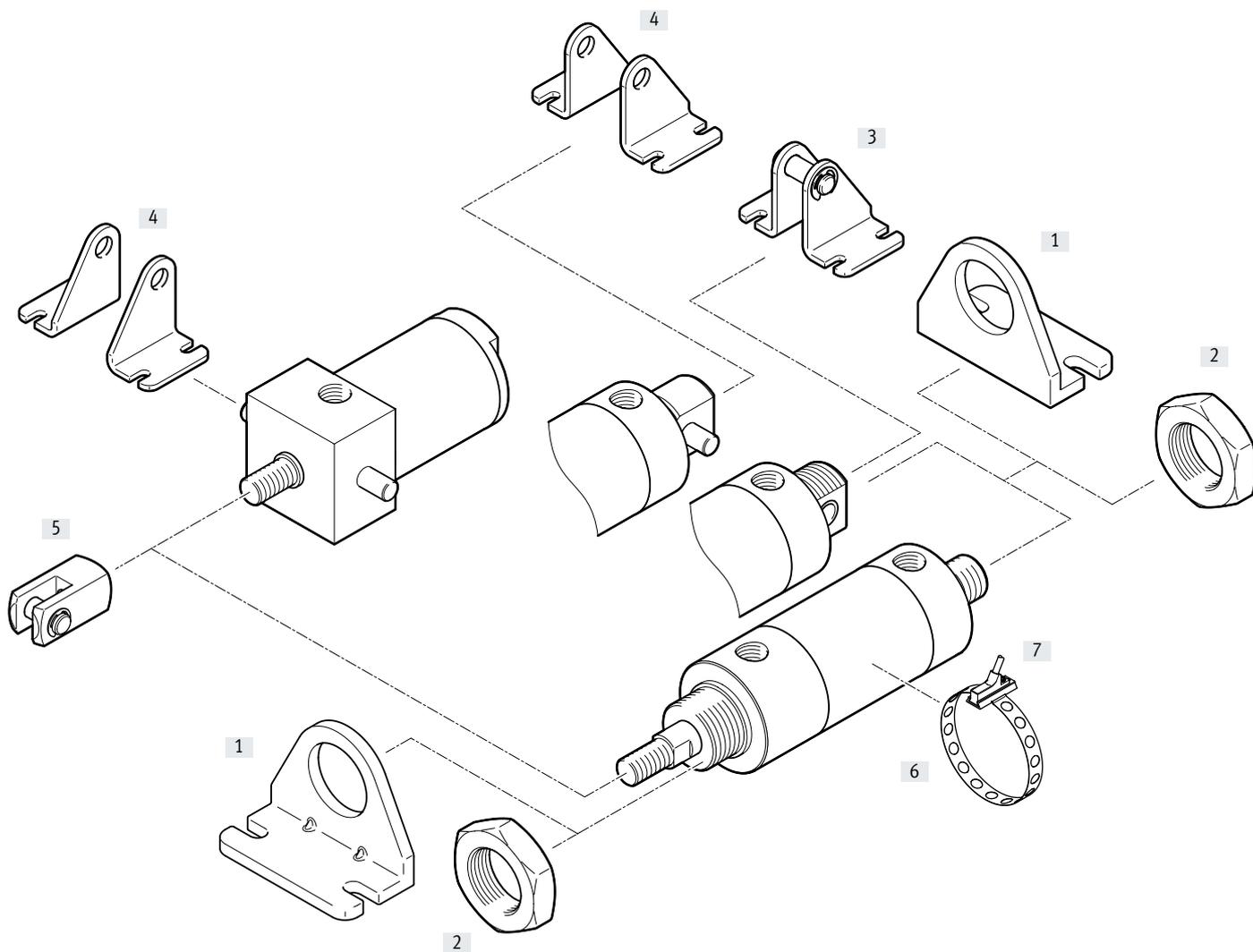
1) Sélectionnable uniquement avec le type de culasse arrière [NG] Sans filetage de montage

Codes de type

001	Type
DPRA	Vérin cylindrique
002	Système d'unités
N	Impérial
003	Protection contre la rotation
-	Sans
Q	Avec protection contre la rotation
004	Diamètre du piston
005	Course
006	Fonction
-	Double effet
P	Simple effet, traction (extension du ressort)
S	Simple effet, poussée (rétraction du ressort)
007	Type de tige de piston
-	À une extrémité
T	Tige de piston traversante
008	Type de culasse avant
-	Avec filetage de montage
B	Pour montage direct
M	Avec goupille de pivot
009	Type de culasse arrière
-	Norme
U	Avec chape à rotule
ME	Avec goupille de pivot
NG	Sans filetage de montage
UB	Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement
U90	Avec chape à rotule, pivotée à 90°
ME90	Goupille de pivot, pivotée à 90°
UB90	Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°

010	Raccord
-	Latéral
P4	Axial
011	Amortisseur
N	Sans amortisseur
P	Anneaux/plaques d'amortissement élastiques aux deux extrémités
012	Détection de position
-	Sans
A	Par le détecteur de proximité
013	Protection contre la corrosion
-	Norme
014	Plage de température
-	Norme
T4	+32 ... +300 °F
015	Rallongement de la tige de piston
-	Sans
...NE	De 0 à 6 pouces
016	Rallongement du filetage de la tige de piston
-	Sans
...NL	De 0 à 6 pouces

Vue d'ensemble des périphériques

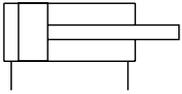


Accessoires		
Type/code de commande	Description	→ Page/Internet
[1] Montage sur pied DAMH-C6	Pour le montage du vérin au moyen de la culasse avant/arrière	36
[2] Écrou hexagonal DAMD	<ul style="list-style-type: none"> • Pour un montage direct du vérin • Pour fixer le montage sur pied DAMH-C6 en place 	36
[3] Pied de chape DAMC-C6 -...- B	<ul style="list-style-type: none"> • Pour le montage du vérin au moyen de la culasse arrière • Permet un mouvement de pivotement dans un plan 	37
[4] Pied de chape DAMC-C6 -...- D	<ul style="list-style-type: none"> • Pour le montage du vérin au moyen de la culasse avant/arrière • Permet un mouvement de pivotement dans un plan 	37
[5] Chape DARC-C6	Permet le mouvement de pivotement dans un plan	38
[6] Support de capteur SAMH-FB-SH	Pour détecteur de proximité SDBF-FBS	38
[7] Détecteur de proximité SDBF-FBS	Peut être intégré dans le support de capteur SAMH-FB-SH	38

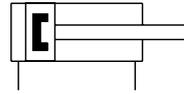
Fiche technique

Fonction

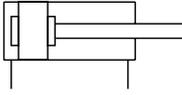
DPRA



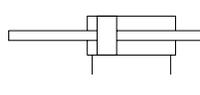
DPRA...-A



DPRA...-P



DPRA...-T



-  - 3/4 à 2 1/2 pouces de diamètre
-  - 0,0625 à 12 pouces de longueur de course

Données techniques générales

Diamètre du piston	3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/2
Conception	Piston Tige de piston Corps du vérin						
Mode de fonctionnement	Double effet						
Connexion pneumatique	1/8 NPT				1/4 NPT		
Filetage de la tige de piston	1/8-24 UNF-2A		7/16-20 UNF-2A		1/2-20 UNF-2A		
Course [po]	0.0625 ... 12						
Amortisseur	[N] Sans amortisseur [P] Anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités						
Détection de position	Pour détecteur de proximité						
Type de montage	Avec contre-écrou					-	
	Avec accessoires						
Position de montage	N'importe quel						

Conditions de fonctionnement et environnementales

Diamètre du piston	3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/2
Pression de fonctionnement [psi]	10 ... 150						
Fluide de fonctionnement	Air comprimé selon la norme ISO 8573-1: 2010 [7: 4: 4]						
Informations sur les fluides de fonctionnement et de pilotage	Fonctionnement lubrifié possible (auquel cas un fonctionnement lubrifié sera toujours nécessaire)						
Température ambiante ¹⁾ [°F]	-5 ... +300						
Classe de protection anticorrosion CRC ²⁾	1						

1) Noter la plage de fonctionnement des détecteurs de proximité

2) 2) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070. Faible contrainte de corrosion. Application intérieure sèche et protection pendant le transport et le stockage. S'applique également aux pièces derrière les revêtements, dans la zone intérieure non visible ou aux pièces couvertes dans l'application (par exemple, les tourillons d'actionneur).

Forces [lb] à 80 psi

Diamètre du piston	3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/2
Effort théorique, avancement	35.3	70.9	98.2	141.4	192.4	251.3	392.7
Effort théorique, rétraction	31.4	64.8	86.1	129.3	176.7	226.8	368.2

Fiche technique

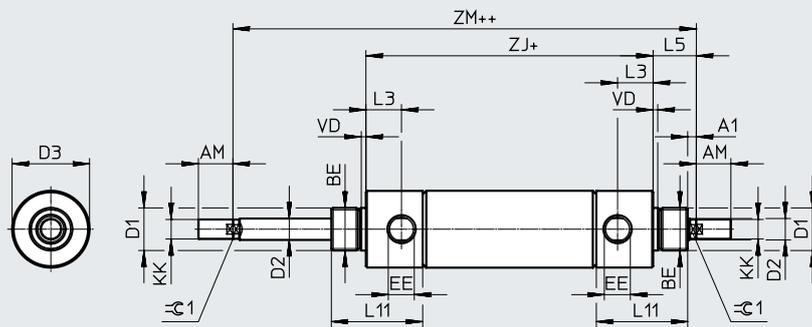
Poids [lb]							
Diamètre du piston	3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/2
Poids du produit	0.1 ... 0.85	0.22 ... 1.32	0.39 ... 2.42	0.44 ... 2.73	0.85 ... 3.03	1.04 ... 4.04	1.98 ... 4.31
Matériaux							
Diamètre du piston	3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	2 1/2
Matériau des culasses	Alliage d'aluminium corroyé						
Matériau des joints	FPM						
	NBR						
Matériau de la tige de piston	Acier inoxydable hautement allié						
Matériau du corps du vérin	Acier inoxydable hautement allié						
Remarque sur les matériaux	Contient des substances perturbant le mouillage de la peinture						
	Conforme à la norme RoHS						

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[T] Tige de piston traversante



+ = plus la longueur de course
++ = plus 2x la longueur de course

∅	A1	AM	BE	D1 ∅	D2 ∅	D3 ∅	EE
3/4	-	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.624	0.25	0.875	1/8 NPT
1 1/16	0.125	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.624	0.313	1.125	1/8 NPT
1 1/4	0.25	0.75	3/4-16 UNF-2A	0.749	0.438	1.344	1/8 NPT
1 1/2	0.25	0.75	3/4-16 UNF-2A	0.749	0.438	1.562	1/4 NPT
2	0.375	0.875	1 1/4-12 UNF-2A	1.375	0.625	2.078	1/4 NPT

∅	KK	L1	L2	L3	L5	L11	VD	⌀1
3/4	1/4-28 UNF-2A	4	3	0.469	0.5	1.343	0.094	-
1 1/16	5/16-24 UNF-2A	4.406	3.156	0.563	0.625	1.322	0.094	0.25
1 1/4	7/16-20 UNF-2A	5.563	3.813	0.75	0.875	1.625	0.094	0.25
1 1/2	7/16-20 UNF-2A	5.125	3.375	0.625	0.875	1.625	0.094	0.25
2	1/2-20 UNF-2A	6.563	4.188	0.734	1.188	2	0.125	0.25

Formule de calcul de la longueur ZM/ZJ

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

Course [po]	O0	O1	O2	O3	ZM	ZJ
Diamètre du piston 3/4						
0.0625 ... 12	0.469	0.5	1.343	0.094	3+n+O...	4+(2*n)+O...
Diamètre du piston 1 1/16						
0.0625 ... 12	0.563	0.625	1.322	0.094	3.156+n+O...	4.406+(2*n)+O...
Diamètre du piston 1 1/4						
0.0625 ... 12	0.75	0.875	1.625	0.094	3.813+n+O...	5.563+(2*n)+O...
Diamètre du piston 1 1/2						
0.0625 ... 12	0.625	0.875	1.625	0.094	3.375+n+O...	5.125+(2*n)+O...
Diamètre du piston 2						
0.0625 ... 12	0.734	1.188	2	0.125	4.188+n+O...	6.563+(2*n)+O...

Fiche technique

Dimensions

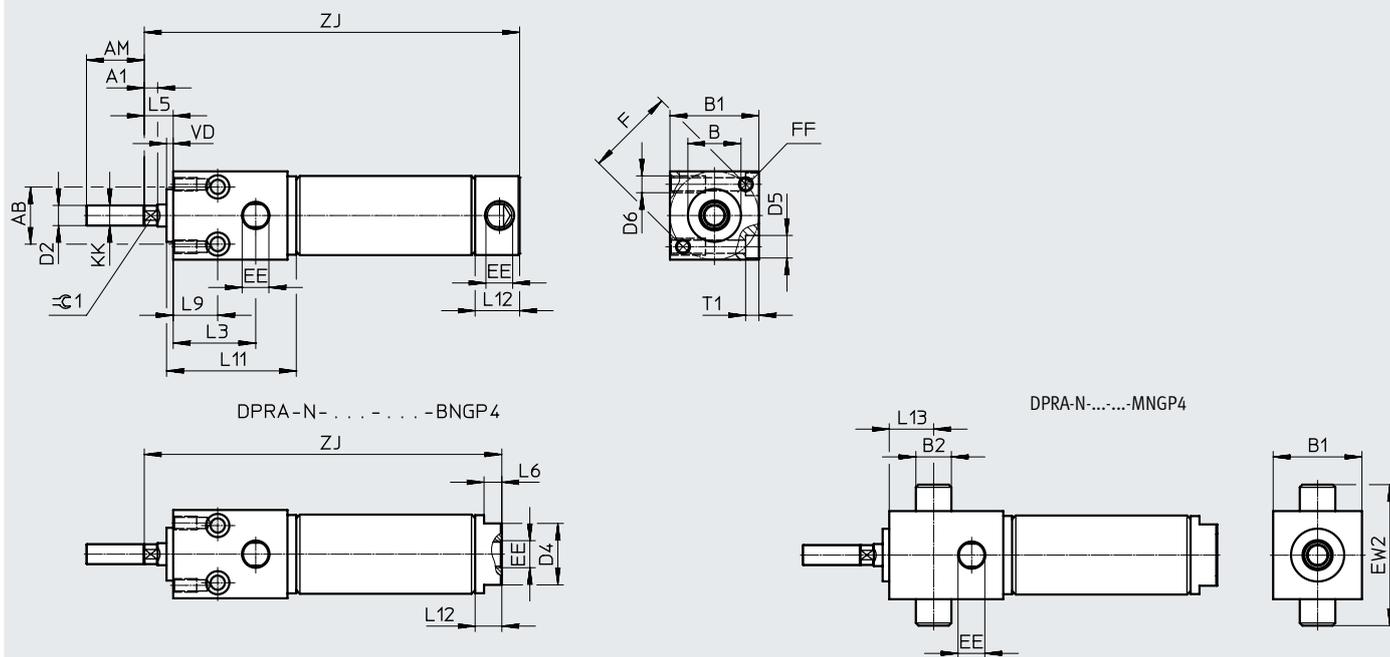
Télécharger les données CAO → www.festo.com

[BNG] Pour montage direct, sans filetage de montage

[MNGP4] Avec bride de tourillon, sans filetage de montage,

[BNGP4] Pour montage direct, sans filetage de montage, raccord d'air comprimé axial

raccord d'air comprimé axial



∅	A1	AB	AM	B	B1	B2	D2	D4	D5	D6	EE	EW2	F
[po]						[MNGP4]	∅	∅	∅			[MNGP4]	
3/4	0.188	0.625	0.562	0.625	1	0.5	0.25	0.625	0.332	1/4-20 UNC-2A	1/8 NPT	1.75	1
1 1/16	0.125	0.812	0.75	0.749	1.25	0.5	0.313	0.875	0.328	1/4-20 UNC-2A	1/8 NPT	2	1.25
1 1/2	0.25	1.125	1.25	0.999	1.75	0.5	0.438	0.875	0.406	5/16-18 UNC-2A	1/8 NPT	2.5	1.75

∅	FF	KK	L3	L5	L6	L9	L11	L12	L13	T1	VD	∅G1	
[po]					[BNGP4]			[BNGP4]	[MNGP4]				
3/4	10-32 UNF-2B	1/4-28 UNF-2A	0.875	0.344	0.188	0.375	1.233	0.724	0.284	0.0343	0.187	0.093	0.218
1 1/16	10-32 UNF-2B	5/16-24 UNF-2A	1.156	0.468	0.188	0.625	1.7	0.625	0.375	0.625	0.187	0.094	0.25
1 1/2	1/4-20 UNC-2B	7/16-20 UNF-2A	1.531	0.375	0.25	0.875	2	0.628	0.438	0.937	0.259	0.094	0.375

Formule de calcul de la longueur ZJ

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

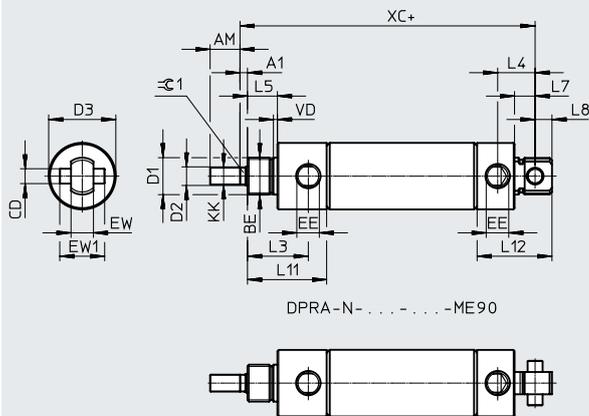
Course	O0	O1	O2	O3	ZJ	
[po]						[BNGP4]
Diamètre du piston 3/4						
0.0625 ... 12	0	-	-	0.125	3.659+n+O...	3.219+n+O...
Diamètre du piston 1 1/16						
0.0625 ... 12	0	0.125	-	0.125	4+n+O...	3.75+n+O...
Diamètre du piston 1 1/2						
0.0625 ... 12	0	0.125	-	0.25	4.378+n+O...	4.188+n+O...

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [ME] Avec bride de tourillon
- [ME90] Avec bride de tourillon, pivotée à 90°



Ø	A1	AM	BE	CD	D1	D2	D3	EE	EW	EW1
[po]				Ø	Ø	Ø	Ø			
3/4	-	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.25	0.624	0.25	0.875	1.8 NPT	0.375	0.75
1 1/16	0.125	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.25	0.624	0.313	1.125	1.8 NPT	0.375	0.75
1 1/4	0.25	0.75	3/4-16 UNF-2A	-	0.749	0.438	1.344	1.8 NPT	0.5	-
1 1/2	0.25	0.75	3/4-16 UNF-2A	0.375	0.749	0.438	1.563	1.8 NPT	0.625	1

Ø	KK	L3	L4	L5	L7	L8	L11	L12	VD	XC	Ø1
[po]											
3/4	1/4-28 UNF-2A	0.969	0.625	0.5	0.344	0.281	1.34	1.348	0.094	3.75	-
1 1/16	5/16-24 UNF-2A	1.188	0.625	0.625	0.344	0.281	1.322	1.25	0.094	3.844	0.25
1 1/4	7/16-20 UNF-2A	1.625	0.781	0.875	0.406	0.406	1.625	1.625	0.094	4.719	0.375
1 1/2	7/16-20 UNF-2A	1.5	0.813	0.875	0.5	0.375	1.625	1.5	0.094	4.375	0.375

Formule de calcul de la longueur XC

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

- O0 = N (sans amortissement)
- O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)
- O2 = A (pour détecteur de proximité)
- O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)
- n = longueur de course

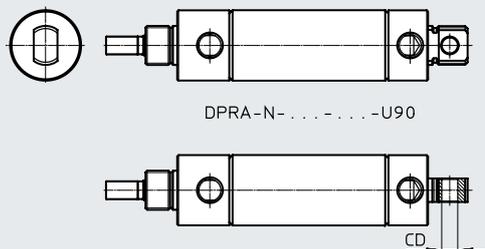
Course	O0	O1	O2	O3	XC
[po]					
Diamètre du piston 3/4					
0.0625 ... 12	0	-	-	-	3.75+n+O...
Diamètre du piston 1 1/16					
0.0625 ... 12	0	0.125	-	0.125	3.844+n+O...
Diamètre du piston 1 1/4					
0.0625 ... 12	0	-	-	0.125	4.719+n+O...
Diamètre du piston 1 1/2					
0.0625 ... 12	0	0.125	-	0.25	4.375+n+O...

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [U] Avec chape à rotule pivotante
- [U90] Avec chape à rotule, pivotée à 90°



∅	CD	
	[p0]	[U90]
3/4	0.25	0.25
1 1/16	0.25	0.25
1 1/4	0.25	0.25
1 1/2	0.375	0.375
1 3/4	0.376	0.376

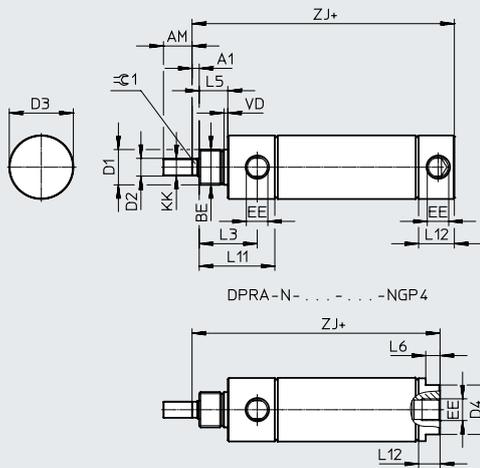
Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[NG] Sans filetage de montage

[NGP4] Sans filetage de montage, raccord d'air comprimé axial



+ = plus la longueur de course

ø [po]	A1	AM	BE	D1 ø	D2 ø	D3 ø	D4		EE
							ø [NGP4]		
3/4	-	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.624	0.25	0.875	0.625		1/8 NPT
1 1/16	0.125	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.624	0.313	1.125	0.875		1/8 NPT
1 1/4	0.25	0.75	3/4-16 UNF-2A	0.749	0.438	1.344	0.875		1/8 NPT
1 1/2	0.25	0.75	3/4-16 UNF-2A	0.749	0.438	1.563	0.875		1/8 NPT
1 3/4	0.313	0.875	1-14 UNF-2A	1.031	0.5	1.844	1.25		1/4 NPT
2	0.375	0.875	1 1/4-12 UNF-2A	1.375	0.625	2.078	1.25		1/4 NPT
2 1/2	0.375	0.875	1 3/8-12 UNF-2A	1.5	0.625	2.625	1.75		1/4 NPT

ø [po]	KK	L3	L5	L6	L11	L12		VD	≈1
				[NGP4]		[NGP4]			
3/4	1/4-28 UNF-2A	0.969	0.5	0.188	1.343	0.724	0.284		0.94
1 1/16	5/16-24 UNF-2A	1.188	0.625	0.188	1.322	0.625	0.375		0.94
1 1/4	7/16-20 UNF-2A	1.625	0.875	0.25	1.625	0.855	0.545		0.94
1 1/2	7/16-20 UNF-2A	1.5	0.875	0.25	1.625	0.628	0.438		0.94
1 3/4	1/2-20 UNF-2A	1.938	1.063	0.25	2.02	0.95	0.39		0.94
2	1/2-20 UNF-2A	1.922	1.188	0.313	-	0.88	0.5		0.125
2 1/2	1/2-20 UNF-2A	1.84	1.188	0.313	-	0.88	0.5		0.125

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur ZJ

La valeur 0 ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

00 = N (sans amortissement)

01 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

02 = A (pour détecteur de proximité)

03 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

Course [po]	00	01	02	03	ZJ	
						[NGP4]
Diamètre du piston 3/4						
0.0625 ... 12	0	–	–	–	3.409+n+0...	2.969+n+0...
Diamètre du piston 1 1/16						
0.0625 ... 12	0	0.125	–	0.125	3.5+n+0...	3.25+n+0...
Diamètre du piston 1 1/4						
0.0625 ... 12	0	–	–	0.125	4.31+n+0...	4+n+0...
Diamètre du piston 1 1/2						
0.0625 ... 12	0	0.125	–	0.25	3.878+n+0...	3.688+n+0...
Diamètre du piston 1 3/4						
0.0625 ... 12	0	–	–	–	5.248+n+0...	4.688+n+0...
Diamètre du piston 2						
0.0625 ... 12	0	0.25	–	0.25	5.068+n+0...	4.688+n+0...
Diamètre du piston 2 1/2						
0.0625 ... 12	0	0.062	–	0.062	5.068+n+0...	4.688+n+0...

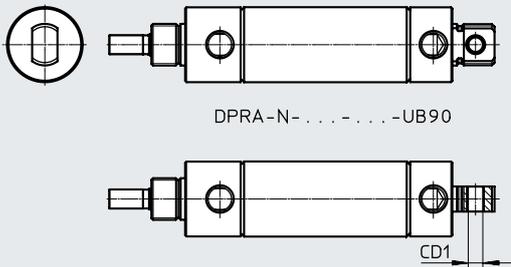
Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[UB] Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement

[UB90] Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°



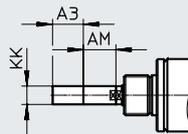
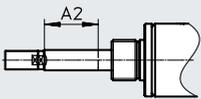
∅	CD1	
	∅	
[po]		[UB90]
2	0.375	0.375
2 1/2	0.376	0.376

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[...NE] Rallongement de la tige de piston

[...NL] Rallongement du filetage de la tige de piston

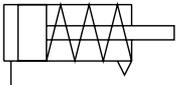


∅	A2	A3	AM	KK
	[...NE]		[...NL]	
3/4	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.5	1/4-28 UNF-2A
1 1/16	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.5	5/16-24 UNF-2A
1 1/4	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.75	7/16-24 UNF-2A
1 1/2	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.75	7/16-24 UNF-2A
1 3/4	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.875	1/2-20 UNF-2A
2	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.875	1/2-20 UNF-2A
2 1/2	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.875	1/2-20 UNF-2A

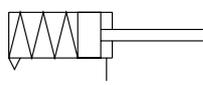
Fiche technique

Fonction

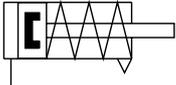
DPRA-...-S



DPRA-...-P



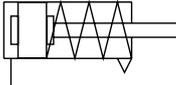
DPRA-...-S-...-A



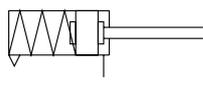
DPRA-...-P-...-A



DPRA-...-S-...-P



DPRA-...-P-...-P

-  - De 3/4 à 2 pouces de diamètre-  - De 0,0625 à 6 pouces de longueur de course

Données techniques générales

Diamètre du piston	3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2
Conception	Piston					
	Tige de piston					
	Corps du vérin					
Mode de fonctionnement						
[S]	Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)					
[P]	Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)					
Protection contre la rotation/guidage	Tige de piston hexagonale					
Connexion pneumatique	1/8 NPT			1/4 NPT		
Filetage de la tige de piston	1/8-24 UNF-2A		7/16-20 UNF-2A		1/2-20 UNF-2A	
Course [po]	0.0625 ... 6					0.0625 ... 4
Amortisseur						
[N]	Sans amortisseur					
[P]	Anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités					
Détection de position	Pour détecteur de proximité					
Type de montage	Avec contre-écrou			-		
	Avec accessoires					
Position de montage	N'importe quel					

Conditions de fonctionnement et environnementales

Diamètre du piston	3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2
Pression de fonctionnement [psi]	10 ... 150					
Fluide de fonctionnement	Air comprimé selon la norme ISO 8573-1: 2010 [7: 4: 4]					
Informations sur les fluides de fonctionnement et pilotage	Fonctionnement lubrifié possible (auquel cas un fonctionnement lubrifié sera toujours nécessaire)					
Température ambiante ¹⁾ [°F]	-5 ... +300					
Classe de protection anticorrosion CRC ²⁾	1					

1) Noter la plage de fonctionnement des détecteurs de proximité

2) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070. Faible contrainte de corrosion. Application intérieure sèche et protection pendant le transport et le stockage. S'applique également aux pièces derrière les revêtements, dans la zone intérieure non visible ou aux pièces couvertes dans l'application (par exemple, les tourillons d'actionneur).

Fiche technique

Forces [lb] à 80 psi¹⁾							
Diamètre du piston		3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2
[P] Simple effet, traction (extension du ressort)							
Début de course	[po]	28,4	61,8	78,6	122,3	165,7	211,8
Fin de course	[po]	25,4	58,8	71,1	115,3	152,7	196,8
Simple effet, poussée (rétraction ressort)							
Début de course	[po]	32,3	67,9	90,7	134,4	181,4	236,3
Fin de course	[po]	31,4	64,8	86,1	129,3	176,7	226,8

1) Les efforts théoriques ne s'appliquent qu'aux courses entières (courses 1, 2, 3, 4, 5 et 6). Pour ce qui est des courses intermédiaires, l'effort au début de la course est réduit en raison d'une précharge plus élevée du ressort. En fin de course, l'effort correspond à celui s'appliquant aux courses entières.

Poids [lb]							
Diamètre du piston		3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2
Poids du produit		0.1 ... 0.85	0.22 ... 1.32	0.39 ... 2.42	0.44 ... 2.73	0.85 ... 3.03	1.04 ... 4.04

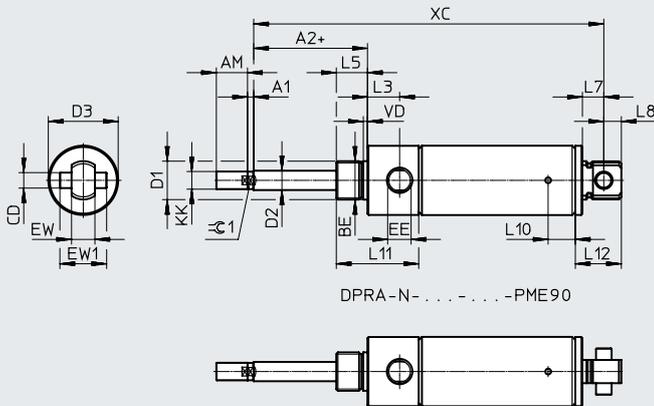
Matériaux							
Diamètre du piston		3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2
Matériau des culasses		Alliage d'aluminium corroyé					
Matériau des joints		FPM					
		NBR					
Matériau de la tige de piston		Acier inoxydable hautement allié					
Matériau du corps du vérin		Acier inoxydable hautement allié					
Remarque sur les matériaux		Contient des substances perturbant le mouillage de la peinture					
		Conforme à la norme RoHS					

Data sheet

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)
- [ME] Avec bride de tourillon
- [ME90] Bride de tourillon, pivotée à 90°



∅	A1	A2	AM	BE	CD ∅	D1 ∅	D2 ∅	D3 ∅	EE	EW
[po]										
3/4	0	0.5	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.25	0.624	0.25	0.875	1.8 NPT	0.375
1 1/16	0.125	0.5	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.25	0.624	0.313	1.125	1.8 NPT	0.375
1 1/2	0.25	0.625	1.25	3/4-16 UNF-2A	0.375	0.749	0.438	1.563	1.8 NPT	0.625

∅	EW1	KK	L3	L5	L7	L8	L10	L11	L12	VD	⊖1
[po]											
3/4	0.75	1/4-28 UNF-2A	0.469	0.5	–	–	0.437	1.343	0.724	0.094	–
1 1/16	0.75	5/16-24 UNF-2A	0.563	0.5	0.344	0.281	0.437	1.322	0.915	0.094	0.25
1 1/2	1	7/16-20 UNF-2A	0.625	0.625	0.5	0.375	0.437	1.625	1.745	0.094	0.375

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur XC

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

Course [po]	O0	O1	O2	O3	XC
Diamètre du piston 3/4					
1/16 ... 1	0	0.125	0.688	0.89	$2.437+(2.687*1)-2*(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.688	0.89	$2.437+(2.687*2)-2*(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.688	0.89	$2.437+(2.687*3)-2*(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.688	0.89	$2.437+(2.687*4)-2*(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.688	0.89	$2.437+(2.687*5)-2*(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.688	0.89	$2.437+(2.687*6)-2*(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/16					
1/16 ... 1	0	0.125	0.562	0.765	$2.656+(2.812*1)-2*(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.562	0.765	$2.656+(2.812*2)-2*(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.562	0.765	$2.656+(2.812*3)-2*(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.562	0.765	$2.656+(2.812*4)-2*(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.562	0.765	$2.656+(2.812*5)-2*(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.562	0.765	$2.656+(2.812*6)-2*(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/2					
1/16 ... 1	0	-	0.438	0.765	$3.875+(3*1)-2*(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.438	0.765	$3.875+(3*2)-2*(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.438	0.765	$3.875+(3*3)-2*(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.438	0.765	$3.875+(3*4)-2*(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.438	0.765	$3.875+(3*5)-2*(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.438	0.765	$3.875+(3*6)-2*(6-n)+0...$

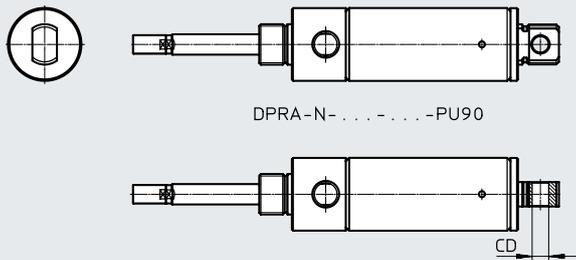
Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)

[U] Avec chape à rotule pivotante

[U90] Avec chape à rotule, pivotée à 90°



∅ [po]		CD	
		∅	[U90]
3/4	0.25		0.25
1 1/16	0.25		0.25
1 1/2	0.375		0.375

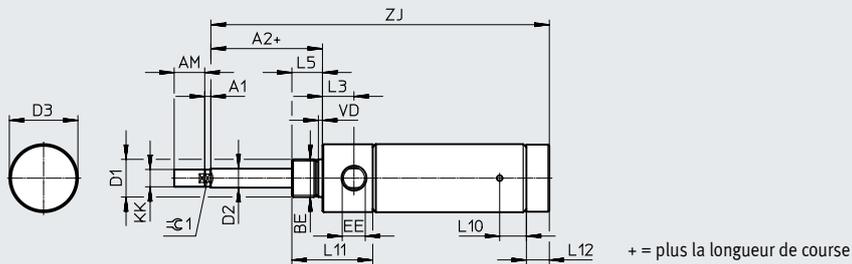
Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)

[NG] Sans filetage de montage



∅	A1	A2	AM	BE	D1 ∅	D2 ∅	D3 ∅	EE
3/4	0	0.5	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.624	0.25	0.875	1.8 NPT
1 1/16	0.125	0.5	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.624	0.313	1.125	1.8 NPT
1 1/4	0.25	0.0625	0.75	3/4-16 UNF-2A	0.749	0.438	1.344	1.8 NPT
1 1/2	0.25	0.625	1.25	3/4-16 UNF-2A	0.749	0.438	1.563	1.8 NPT
1 3/4	0.313	0.75	0.875	1-14 UNF-2A	1.031	0.5	1.844	1.4 NPT
2	0.375	0.813	9.875	1 1/4-12 UNF-2A	1.375	0.625	2.078	1.4 NPT

∅	KK	L3	L5	L10	L11	L12	VD	⊕C1
3/4	1/4-28 UNF-2A	0.469	0.5	0.437	1.343	0.313	0.094	-
1 1/16	5/16-24 UNF-2A	0.563	0.5	0.437	1.322	0.477	0.094	0.25
1 1/4	7/16-20 UNF-2A	0.75	0.625	0.437	1.625	0.522	0.094	0.375
1 1/2	7/16-20 UNF-2A	0.625	0.625	0.437	1.625	0.683	0.094	0.375
1 3/4	1/2-20 UNF-2A	0.875	0.75	0.437	2.202	0.259	0.094	0.438
2	1/2-20 UNF-2A	0.734	0.813	0.437	2	0.376	0.125	0.5

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur ZJ

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

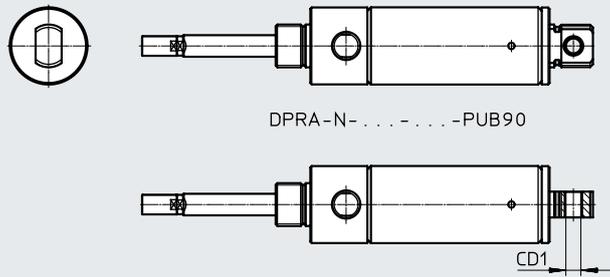
Course [po]	O0	O1	O2	O3	ZJ
Diamètre du piston 3/4					
1/16 ... 1	0	0.125	0.688	0.89	$2.313+(2.687*1)-2*(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.688	0.89	$2.313+(2.687*2)-2*(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.688	0.89	$2.313+(2.687*3)-2*(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.688	0.89	$2.313+(2.687*4)-2*(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.688	0.89	$2.313+(2.687*5)-2*(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.688	0.89	$2.313+(2.687*6)-2*(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/16					
1/16 ... 1	0	0.125	0.562	0.687	$2.5+(2.812*1)-2*(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.562	0.687	$2.5+(2.812*2)-2*(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.562	0.687	$2.5+(2.812*3)-2*(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.562	0.687	$2.5+(2.812*4)-2*(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.562	0.687	$2.5+(2.812*5)-2*(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.562	0.687	$2.5+(2.812*6)-2*(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/4					
1/16 ... 1	0	-	0.531	0.734	$3.219+(2.812*1)-2*(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.531	0.734	$3.219+(2.812*2)-2*(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.531	0.734	$3.219+(2.812*3)-2*(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.531	0.734	$3.219+(2.812*4)-2*(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.531	0.734	$3.219+(2.812*5)-2*(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.531	0.734	$3.219+(2.812*6)-2*(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/2					
1/16 ... 1	0	-	0.5	0.827	$2.938+(3*1)-2*(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.5	0.827	$2.938+(3*2)-2*(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.5	0.827	$2.938+(3*3)-2*(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.5	0.827	$2.938+(3*4)-2*(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.5	0.827	$2.938+(3*5)-2*(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.5	0.827	$2.938+(3*6)-2*(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 3/4					
1/16 ... 1	0	-	0.656	0.735	$4.031+(3*1)-2*(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.656	0.735	$4.031+(3*2)-2*(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.656	0.735	$4.031+(3*3)-2*(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.656	0.735	$4.031+(3*4)-2*(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.656	0.735	$4.031+(3*5)-2*(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.656	0.735	$4.031+(3*6)-2*(6-n)+0...$
Diamètre du piston 2					
1 1/16 ... 0.5	0	-	0.714	0.789	$5.234-2*(0.5-n)+0...$
9/16 ... 1	0	-	0.714	0.789	$5.734-2*(1-n)+0...$
1 1/16 ... 1.5	0	-	0.714	0.789	$7.534-2*(1.5-n)+0...$
1 9/16 ... 2	0	-	0.714	0.789	$7.734-2*(2-n)+0...$
2 1/6 ... 2.5	0	-	0.714	0.789	$8.469-2*(2.5-n)+0...$
2 9/16 ... 3	0	-	0.714	0.789	$8.696-2*(3-n)+0...$
3 1/6 ... 4	0	-	0.714	0.789	$11.969-2*(4-n)+0...$

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)
- [UB] Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement
- [UB90] Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°



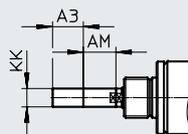
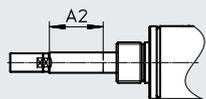
∅		CD1	
[po]		∅	[UB90]
2	0.375		0.375

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[...NE] Rallongement de la tige de piston

[...NL] Rallongement du filetage de la tige de piston



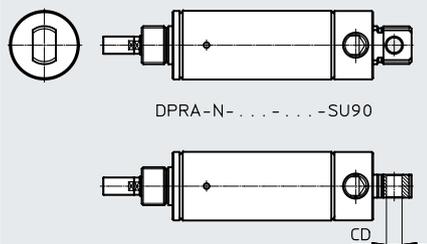
∅	A2	A3	AM	KK
[po]	[...NE]		[...NL]	
3/4	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.5	1/4-28 UNF-2A
1 1/16	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.5	5/16-24 UNF-2A
1 1/4	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.75	7/16-24 UNF-2A
1 1/2	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.75	7/16-24 UNF-2A
1 3/4	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.875	1/2-20 UNF-2A
2	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.875	1/2-20 UNF-2A

Fiche technique

Télécharger les données CAO → www.festo.com

Dimensions

- [S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)
- [U] Avec chape à rotule pivotante
- [U90] Avec chape à rotule, pivotée à 90°
- [QU] Avec protection contre la rotation, avec chape à rotule pivotante
- [QU90] Avec protection contre la rotation, avec chape à rotule, pivotée à 90°



∅ [po]	CD ∅			
		[U90]	[QU]	[QU90]
3/4	0.25	0.25	0.25	0.25
1 1/16	0.25	0.25	0.25	0.25
1 1/4	0.251	0.251	0.251	0.251
1 1/2	0.375	0.375	0.375	0.375
1 3/4	0.376	0.376	-	-

Fiche technique

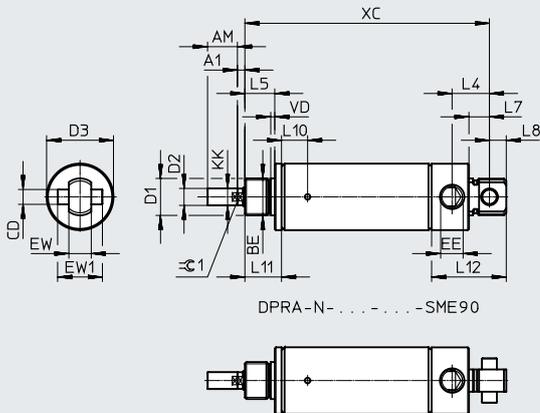
Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)

[ME] Avec bride de tourillon

[ME90] Bride de tourillon, pivotée à 90°



∅	A1	AM	BE	CD ∅	D1 ∅	D2 ∅	D3 ∅	EE	EW	EW1
[po]										
3/4	0	0.5	1/2-20 UNF-2A	0.25	0.5	0.25	0.875	1.8 NPT	0.375	0.75
1 1/16	0.125	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.25	0.624	0.313	1.125	1.8 NPT	0.375	0.75
1 1/2	0.25	0.75	3/4-16 UNF-2A	0.375	0.749	0.438	1.563	1.8 NPT	0.625	1

∅	KK	L4	L5	L7	L8	L10	L11	L12	VD	⊕G1
[po]										
3/4	1/4-28 UNF-2A	0.625	0.438	0.344	0.281	0.437	0.563	1.348	0.094	-
1 1/16	5/16-24 UNF-2A	0.625	0.5	0.344	0.281	0.437	0.613	1.25	0.094	0.25
1 1/2	7/16-20 UNF-2A	0.813	0.625	0.5	0.375	0.437	0.438	1.5	0.094	0.375

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur XC

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

Course [po]	O0	O1	O2	O3	XC
Diamètre du piston 3/4					
1/16 ... 1	0	0.125	0.688	0.89	$2.281+(1.687*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.688	0.89	$2.281+(1.687*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.688	0.89	$2.281+(1.687*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.688	0.89	$2.281+(1.687*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.688	0.89	$2.281+(1.687*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.688	0.89	$2.281+(1.687*6)-(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/16					
1/16 ... 1	0	0.125	0.562	0.765	$2.531+(1.562*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.562	0.765	$2.531+(1.562*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.562	0.765	$2.531+(1.562*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.562	0.765	$2.531+(1.562*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.562	0.765	$2.531+(1.562*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.562	0.765	$2.531+(1.562*6)-(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/2					
1/16 ... 1	0	-	0.438	0.765	$3.125+(1.687*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.438	0.765	$3.125+(1.687*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.438	0.765	$3.125+(1.687*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.438	0.765	$3.125+(1.687*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.438	0.765	$3.125+(1.687*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.438	0.765	$3.125+(1.687*6)-(6-n)+0...$

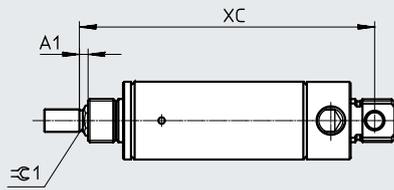
Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)

[QME] Avec protection contre la rotation, bride de tourillon, pivotée à 90°



DPRA-N-Q-...-SME90



\varnothing	A1	± 1
[po]		
3/4	0.25	0.25
1 1/16	0.25	0.375
1 1/2	0.375	0.438

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur XC

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

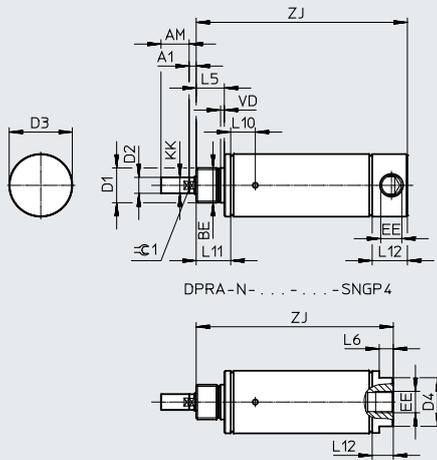
Course [po]	O0	O1	O2	O3	XC
Diamètre du piston 3/4					
1/16 ... 1	0	0.125	0.688	0.89	$2.531+(1.687*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.688	0.89	$2.531+(1.687*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.688	0.89	$2.531+(1.687*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.688	0.89	$2.531+(1.687*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.688	0.89	$2.531+(1.687*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.688	0.89	$2.531+(1.687*6)-(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/16					
1/16 ... 1	0	0.125	0.562	0.765	$2.781+(1.562*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.562	0.765	$2.781+(1.562*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.562	0.765	$2.781+(1.562*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.562	0.765	$2.781+(1.562*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.562	0.765	$2.781+(1.562*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.562	0.765	$2.781+(1.562*6)-(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/2					
1/16 ... 1	0	–	0.438	0.765	$3.25+(1.687*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	–	0.438	0.765	$3.25+(1.687*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	–	0.438	0.765	$3.25+(1.687*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	–	0.438	0.765	$3.25+(1.687*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	–	0.438	0.765	$3.25+(1.687*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	–	0.438	0.765	$3.25+(1.687*6)-(6-n)+0...$

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)
- [NG] Sans filetage de montage
- [NGP4] Sans filetage de montage, raccord d'air comprimé axial



ø	A1	AM	BE	D1 ø	D2 ø	D3 ø	D4 ø	EE
							[NGP4]	
3/4	0	0.5	1/2-20 UNF-2A	0.5	0.25	0.813	0.625	1.8 NPT
1 1/16	0.125	0.5	5/8-18 UNF-2A	0.624	0.313	1.125	0.875	1.8 NPT
1 1/4	0.25	0.75	3/4-16 UNF-2A	0.749	0.438	1.344	0.875	1.8 NPT
1 1/2	0.25	0.75	3/4-16 UNF-2A	0.749	0.438	1.563	0.875	1.8 NPT
1 3/4	0.313	0.875	1-14 UNF-2A	1.031	0.5	1.844	1.250	1.4 NPT
2	0.375	0.875	1 1/4-12 UNF-2A	1.375	0.625	2.078	1.250	1.4 NPT

ø	KK	L5	L6	L10	L11	L12		VD	≈ε1
			[NGP4]			[NGP4]			
3/4	1/4-28 UNF-2A	0.438	0.188	0.437	0.563	0.724	0.284	0.094	-
1 1/16	5/16-24 UNF-2A	0.5	0.188	0.437	0.613	0.625	0.375	0.094	0.25
1 1/4	7/16-20 UNF-2A	0.625	0.25	0.437	0.791	0.855	0.545	0.094	0.375
1 1/2	7/16-20 UNF-2A	0.625	0.25	0.437	0.438	0.565	0.438	0.094	0.375
1 3/4	1/2-20 UNF-2A	0.75	0.25	0.437	1.014	0.95	0.39	0.094	0.438
2	1/2-20 UNF-2A	0.813	0.313	0.437	1.065	0.88	0.5	0.125	0.5

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur Z]

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

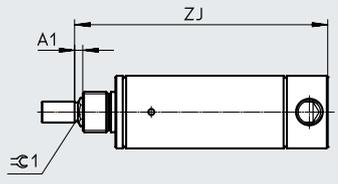
Course [po]	O0	O1	O2	O3	Z]	
						[NGP4]
Diamètre du piston 3/4						
1/16 ... 1	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*1)-(1-n)+O...$	$1.5+(1.687*1)-(1-n)+O...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*2)-(2-n)+O...$	$1.5+(1.687*2)-(2-n)+O...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*3)-(3-n)+O...$	$1.5+(1.687*3)-(3-n)+O...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*4)-(4-n)+O...$	$1.5+(1.687*4)-(4-n)+O...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*5)-(5-n)+O...$	$1.5+(1.687*5)-(5-n)+O...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*6)-(6-n)+O...$	$1.5+(1.687*6)-(6-n)+O...$
Diamètre du piston 1 1/16						
1/16 ... 1	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*1)-(1-n)+O...$	$1.938+(1.562*1)-(1-n)+O...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*2)-(2-n)+O...$	$1.938+(1.562*2)-(2-n)+O...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*3)-(3-n)+O...$	$1.938+(1.562*3)-(3-n)+O...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*4)-(4-n)+O...$	$1.938+(1.562*4)-(4-n)+O...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*5)-(5-n)+O...$	$1.938+(1.562*5)-(5-n)+O...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*6)-(6-n)+O...$	$1.938+(1.562*6)-(6-n)+O...$
Diamètre du piston 1 1/4						
1/16 ... 1	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*1)-(1-n)+O...$	$2.406+(1.812*1)-(1-n)+O...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*2)-(2-n)+O...$	$2.406+(1.812*2)-(2-n)+O...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*3)-(3-n)+O...$	$2.406+(1.812*3)-(3-n)+O...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*4)-(4-n)+O...$	$2.406+(1.812*4)-(4-n)+O...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*5)-(5-n)+O...$	$2.406+(1.812*5)-(5-n)+O...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*6)-(6-n)+O...$	$2.406+(1.812*6)-(6-n)+O...$
Diamètre du piston 1 1/2						
1/16 ... 1	0	-	0.438	0.765	$2.378+(1.687*1)-(1-n)+O...$	$2.188+(1.687*1)-(1-n)+O...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.438	0.765	$2.378+(1.687*2)-(2-n)+O...$	$2.188+(1.687*2)-(2-n)+O...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.438	0.765	$2.378+(1.687*3)-(3-n)+O...$	$2.188+(1.687*3)-(3-n)+O...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.438	0.765	$2.378+(1.687*4)-(4-n)+O...$	$2.188+(1.687*4)-(4-n)+O...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.438	0.765	$2.378+(1.687*5)-(5-n)+O...$	$2.188+(1.687*5)-(5-n)+O...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.438	0.765	$2.378+(1.687*6)-(6-n)+O...$	$2.188+(1.687*6)-(6-n)+O...$
Diamètre du piston 1 3/4						
1/16 ... 1	0	-	0.565	0.735	$3.216+(2*1)-(1-n)+O...$	$2.656+(2*1)-(1-n)+O...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.565	0.735	$3.216+(2*2)-(2-n)+O...$	$2.656+(2*2)-(2-n)+O...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.565	0.735	$3.216+(2*3)-(3-n)+O...$	$2.656+(2*3)-(3-n)+O...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.565	0.735	$3.216+(2*4)-(4-n)+O...$	$2.656+(2*4)-(4-n)+O...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.565	0.735	$3.216+(2*5)-(5-n)+O...$	$2.656+(2*5)-(5-n)+O...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.565	0.735	$3.216+(2*6)-(6-n)+O...$	$2.656+(2*6)-(6-n)+O...$
Diamètre du piston 2						
1 1/16 ... 0.5	0	-	0.461	0.789	$4.911-(0.5-n)+O...$	$4.531-(0.5-n)+O...$
9/16 ... 1	0	-	0.461	0.789	$5.411-(1-n)+O...$	$5.031-(1-n)+O...$
1 1/16 ... 1.5	0	-	0.461	0.789	$6.911-(1.5-n)+O...$	$6.531-(1.5-n)+O...$
1 9/16 ... 2	0	-	0.461	0.789	$7.411-(2-n)+O...$	$7.031-(2-n)+O...$
2 1/6 ... 2.5	0	-	0.461	0.789	$8.161-(2.5-n)+O...$	$7.781-(2.5-n)+O...$
2 9/16 ... 3	0	-	0.461	0.789	$8.661-(3-n)+O...$	$8.281-(3-n)+O...$
3 1/6 ... 4	0	-	0.461	0.789	$11.598-(4-n)+O...$	$11.218-(4-n)+O...$

Fiche technique

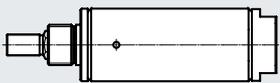
Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)
- [QNG] Avec protection contre la rotation, sans filetage de montage
- [QNGP4] Avec protection contre la rotation, sans filetage de fixation, raccord d'air comprimé axial



DPRA-N-Q- -SNGP4



∅	A1	∅1
[po]		
3/4	0.25	0.25
1 1/16	0.25	0.375
1 1/4	0.25	0.438
1 1/2	0.375	0.438

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur Z]

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

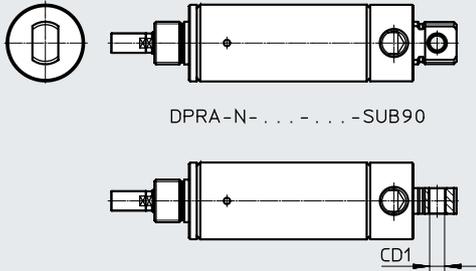
Course [po]	O0	O1	O2	O3	Z]	
						[NGP4]
Diamètre du piston 3/4						
1/16 ... 1	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*1)-(1-n)+0...$	$1.75+(1.687*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*2)-(2-n)+0...$	$1.75+(1.687*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*3)-(3-n)+0...$	$1.75+(1.687*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*4)-(4-n)+0...$	$1.75+(1.687*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*5)-(5-n)+0...$	$1.75+(1.687*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.688	0.89	$1.94+(1.687*6)-(6-n)+0...$	$1.75+(1.687*6)-(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/16						
1/16 ... 1	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*1)-(1-n)+0...$	$1.938+(1.562*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*2)-(2-n)+0...$	$1.938+(1.562*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*3)-(3-n)+0...$	$1.938+(1.562*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*4)-(4-n)+0...$	$1.938+(1.562*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*5)-(5-n)+0...$	$1.938+(1.562*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	0.125	0.562	0.765	$2.188+(1.562*6)-(6-n)+0...$	$1.938+(1.562*6)-(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/4						
1/16 ... 1	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*1)-(1-n)+0...$	$2.406+(1.812*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*2)-(2-n)+0...$	$2.406+(1.812*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*3)-(3-n)+0...$	$2.406+(1.812*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*4)-(4-n)+0...$	$2.406+(1.812*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*5)-(5-n)+0...$	$2.406+(1.812*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.531	0.734	$2.716+(1.812*6)-(6-n)+0...$	$2.406+(1.812*6)-(6-n)+0...$
Diamètre du piston 1 1/2						
1/16 ... 1	0	-	0.438	0.75	$2.378+(1.687*1)-(1-n)+0...$	$2.188+(1.687*1)-(1-n)+0...$
1 1/16 ... 2	0	-	0.438	0.75	$2.378+(1.687*2)-(2-n)+0...$	$2.188+(1.687*2)-(2-n)+0...$
2 1/16 ... 3	0	-	0.438	0.75	$2.378+(1.687*3)-(3-n)+0...$	$2.188+(1.687*3)-(3-n)+0...$
3 1/16 ... 4	0	-	0.438	0.75	$2.378+(1.687*4)-(4-n)+0...$	$2.188+(1.687*4)-(4-n)+0...$
4 1/16 ... 5	0	-	0.438	0.75	$2.378+(1.687*5)-(5-n)+0...$	$2.188+(1.687*5)-(5-n)+0...$
5 1/16 ... 6	0	-	0.438	0.75	$2.378+(1.687*6)-(6-n)+0...$	$2.188+(1.687*6)-(6-n)+0...$

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)
- [UB] Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement
- [UB90] Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°



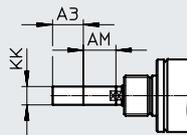
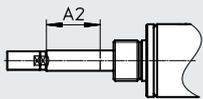
∅		CD1	
[in]		∅	[UB90]
2	0.375		0.375

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[...NE] Rallongement de la tige de piston

[...NL] Rallongement du filetage de la tige de piston



∅	A2	A3	AM	KK
[po]	[...NE]		[...NL]	
3/4	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.5	1/4-28 UNF-2A
1 1/16	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.5	5/16-24 UNF-2A
1 1/4	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.75	7/16-24 UNF-2A
1 1/2	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.75	7/16-24 UNF-2A
1 3/4	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.875	1/2-20 UNF-2A
2	1/16 ... 6	1/16 ... 6	0.875	1/2-20 UNF-2A

Données de commande, système de produits modulaire

Tableau de commande									
Diamètre du piston	3/4	1 1/16	1 1/4	1 1/2	1 3/4	2	Conditions	Code	Entrer le code
Numéro de module	8109549	8109550	8109551	8109552	8109553	8109554			
Fonction	Vérin cylindrique, simple effet							DPRA	DPRA
Système d'unités	Imperial							-N	
Protection contre la rotation	Sans								
	Avec protection contre la rotation							-Q	
Diamètre du piston	3/4"	1 1/16"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"		-..."	
Course	0.0625 ... 6"							-..."	
Fonction	Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)						[1] [2] [3] [4]	-P	
	Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)						[2] [5]	-S	
Type de tige de piston	À une extrémité								
Type de culasse avant	Avec filetage de montage								
Type de culasse arrière	-		Avec chape à rotule pivotante			-	[7]	U	
	Avec bride de tourillon		-	Avec bride de tourillon		-	[7]	ME	
	Sans filetage de montage							NG	
	Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement						[7]	UB	
	-		Avec chape à rotule, pivotée à 90°		-	Avec chape à rotule, pivotée à 90°		[7]	U90
	Bride de tourillon, pivotée à 90°		-	Bride de tourillon, pivotée à 90°		-	[7]	ME90	
	-					Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°		[7]	UB90
Raccord d'air comprimé	Latéral								
	Axial						[6] [7] [8]	P4	
Amortisseur	Sans amortisseur							-N	
	Anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités						[3]	-P	
Détection de position	Sans								
	Pour détecteur de proximité						[3]	A	
Protection contre la corrosion	Norme								
Plage de température	Norme								
	+32 ... +300 °F						[3] [9]	T4	
Rallongement de la tige de piston	Sans								
	De 0 à 6 pouces							-...NE	
Rallongement du filetage de la tige de piston	Sans								
	De 0 à 6 pouces						[10]	-...NL	

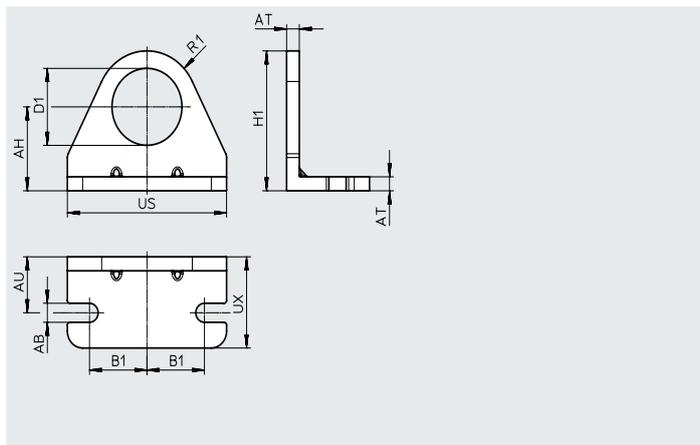
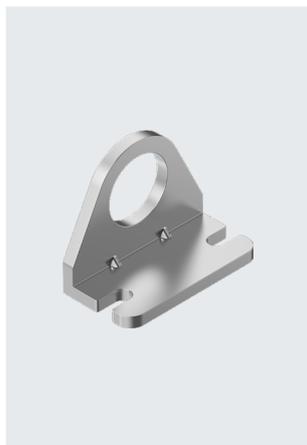
- [1] P Ne pas combiner avec Q
- [2] P, S Uniquement avec une course de 0,0625 à 4 avec un diamètre de piston de 2.
Uniquement avec une course de 0,0625 à 6 avec un diamètre de piston de 1 1/16, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, /4
Ne pas combiner avec U90, UB90, ME90
- [3] P, A, T4 Ne pas combiner avec U90, UB90, ME90
- [4] P Uniquement avec un diamètre de piston de 1 3/4 si NG est sélectionné
- [5] S Spécification obligatoire avec Q
- [6] P4 Ne pas combiner avec P
- [7] U, ME, UB, U90, ME90, UB90 Pas avec P4
- [8] P4 Spécification obligatoire avec NG si S et P ou A ou T4 sont sélectionnés
- [9] T4 Ne pas combiner avec P, A
- [10] ...NL Ne pas combiner avec ... NE

Accessoires

Montage sur pied DAMH-C6

Matériau : Montage : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture



Dimensions et données de commande

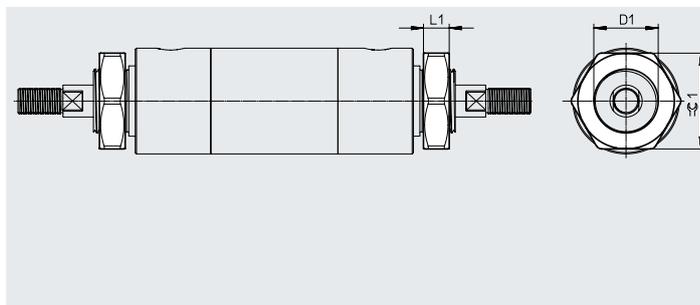
for \varnothing [po]	AB	AH	AT	AU	B1	D1 +0.002	H1	R1	US	UX	Numéro de pièce	Type
3/4 ¹⁾ ; 1 1/16	0.26	0.813	0.125	0.56	0.75	0.626	1.38	0.56	1.88	1	8109921	DAMH-C6-1 1/16"-1
3/4 ²⁾	0.2	0.688	0.94	0.44	0.63	0.501	1.09	0.41	1.63	0.75	8109922	DAMH-C6-3/4"-1
1 1/4; 1 1/2	0.28	1	0.125	0.75	0.94	0.751	1.75	0.75	2.5	1.5	8109923	DAMH-C6-1 1/2"-1
1 3/4	0.34	1.250	0.188	0.88	1.13	1.032	2.13	0.91	3	1.5	8109924	DAMH-C6-1 3/4"-1
2	0.34	1.5	0.25	1	1.13	1.376	2.5	1	3.13	1.63	8109925	DAMH-C6-2"-1
2 1/2	0.34	1.75	0.25	1	1.44	1.501	3	1.25	3.75	1.63	8109926	DAMH-C6-2 1/2"-1

- 1) Pour le montage sur la culasse arrière
- 2) Pour le montage sur la culasse avant

Écrou hexagonal DAMD

Matériau : écrou : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture



Dimensions et données de commande

for \varnothing [po]	D1	L1	$\approx G1$	Numéro de pièce	Type
3/4 ¹⁾	1/2-20 UNF-2B	0.31	0.75	8109934	DAMD-N-U1/2
3/4 ²⁾ ; 1 1/16	5/8-18 UNF-2B	0.38	0.938	8109935	DAMD-N-U58
1 1/4; 1 1/2	3/4-16 UNF-2B	0.42	1.125	8109936	DAMD-N-U34
1 3/4	1-14 UNF-2B	0.55	1.5	8109937	DAMD-N-U1S
2	1 1/4-12 UNF-2B	0.5	1.875	8109938	DAMD-N-U114
2 1/2	1 3/8-12 UNF-2B	0.5	2.062	8109939	DAMD-N-138

- 1) Pour le montage sur la culasse arrière
- 2) Pour le montage sur la culasse avant

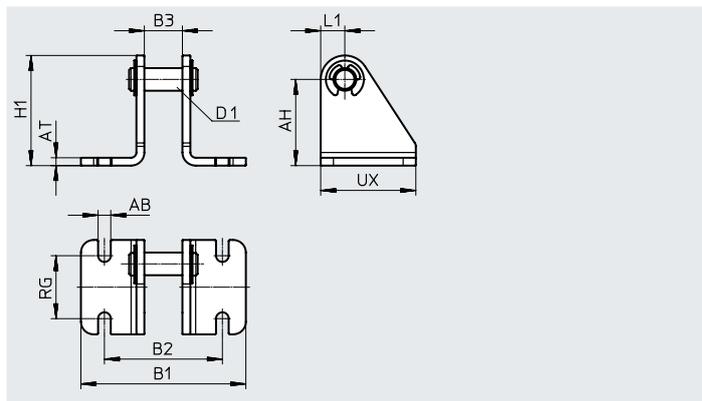
Accessoires

Pied de chape DAMC-C6 -...- B

Matériau : pied de chape : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Boulon : acier (galvanisé ou plaqué nickel) Verrou : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture

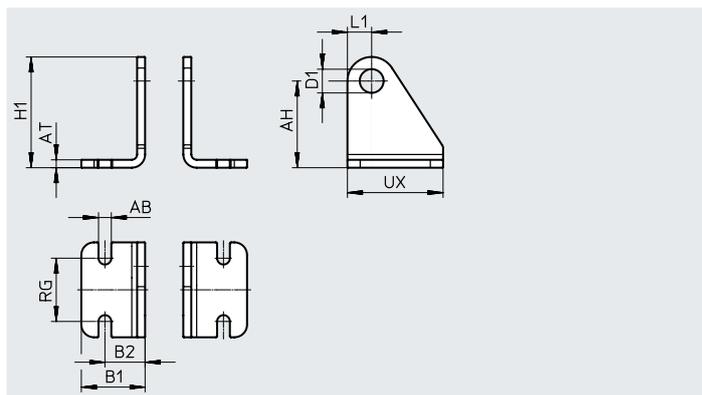


Dimensions et données de commande														
for \varnothing [po]	AB	AH	AT	B1	B2	B3	D1 \varnothing	H1	L1	RG	UX	Numéro de pièce	Type	
3/4; 1 1/16	0.26	0.88	0.125	2	1.25	0.38	0.25	1.19	0.31	0.75	1.13	8109927	DAMC-C6-1 1/16"-B	
1 3/4	0.26	1.38	0.250	2.88	2	0.63	0.375	1.75	0.38	1	1.5	8109928	DAMC-C6-1 3/4"-B	
1 1/4	0.26	0.88	0.125	2.12	1.38	0.5	0.25	1.19	0.31	0.75	1.13	8109929	DAMC-C6-1 1/4"-B	
2; 2 1/2	0.26	1.38	0.250	3	2.13	0.75	0.375	1.75	0.38	1	1.5	8109930	DAMC-C6-2"-B	

Pied de chape DAMC-C6-...-D

Matériau : pied de chape : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture



Dimensions et données de commande														
Pour \varnothing [po]	AB	AH	AT	B1	B2	D1 \varnothing	H1	L1	RG	UX	Numéro de pièce	Type		
1 3/4; 1 1/16	0.26	0.88	0.125	0.81	0.44	0.25	1.19	0.31	0.75	1.13	8109931	DAMC-C6-3/4"-D		
1 1/2	0.26	1.38	0.125	1	0.63	0.375	1.75	0.38	1	1.5	8109932	DAMC-C6-1 1/2"-D		
3/4 ¹⁾ ; 1 1/16 ¹⁾ ; 1 1/2 ¹⁾	0.26	1.38	0.25	1.13	0.69	0.5	1.75	0.38	1	1.5	8109933	DAMC-C6-1 1/16"-D		

1) Pour montage sur la culasse arrière avec bride de tourillon

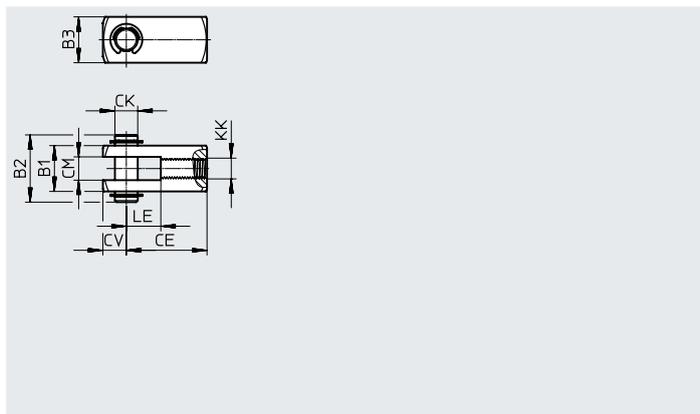
Accessoires

Chape de tige DARC-C6

Matériau: Chape de tige : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Boulon: acier (galvanisé ou plaqué nickel) Verrou: acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture



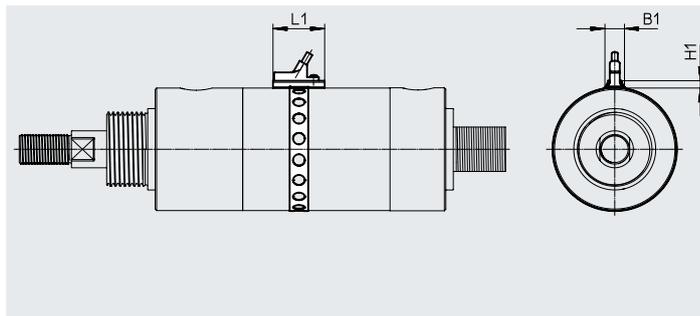
Dimensions et données de commande

Pour \varnothing [po]	B1	B2	B3	CE	CK	CM	CV	KK	LE	Numéro de pièce	Type
3/4	0.5	0.68	0.5	0.94	0.25	0.25	0.25	1/4-28 UNF-2B	0.43	8109940	DARC-C6-U14
1 1/16	0.5	0.68	0.5	0.94	0.25	0.25	0.25	5/16-24 UNF-2B	0.43	8109941	DARC-C6-U516
1 1/4; 1 1/2	0.75	1.03	0.75	1.31	0.375	0.38	0.38	7/16-20 UNF-2B	0.56	8109942	DARC-C6-U716
1 3/4; 2; 2 1/2	0.75	1.03	0.75	1.31	0.375	0.38	0.38	1/2-20 UNF-2B	0.56	8109943	DARC-C6-U12

Support de capteur SAMH-FB-SH

Matériau : Montage : acier inoxydable hautement allié Vis : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture



Dimensions et données de commande

Pour \varnothing [po]	B1	H1	L1	Numéro de pièce	Type
3/4 ... 2 1/2	0.36	0.26	0.79	8109945	SAMH-FB-SH

Données de commande, détecteur de proximité magnéto résistant pour rainure en queue d'aronde

Fiches techniques → Internet: sdbf

	Pour \varnothing [po]	Type de montage	Sortie de commutation	Connexion électrique	Numéro de pièce	Type
	3/4 ... 2 1/2	Peut être inséré dans la fente dans le sens de la longueur	PNP	Câble à 3 fils	8106575	SDBF-FBS-1L-PU-K-9-N-LE
				Prise M8 x 1 à 3 bornes	8106576	SDBF-FBS-1L-PU-K-0,5-N-M8
			NPN	Câble à 3 fils	8106577	SDBF-FBS-1L-NU-K-9-N-LE
				Prise M8 x 1 à 3 bornes	8106578	SDBF-FBS-1L-NU-K-0,5-N-M8

