

Vérins cylindriques DPRA

FESTO



Caractéristiques

En un coup d'oeil

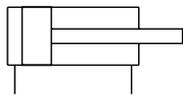
- Versions à double et à simple effet
- Avec et sans protection contre la rotation
- Avec et sans amortisseur
- Tige de piston en acier inoxydable
- Bonnes performances de fonctionnement et longue durée de vie
- Les variantes peuvent être configurées en fonction des besoins individuels à l'aide d'un système de produits modulaire

Système d'unités

[N] Impérial

Fonction

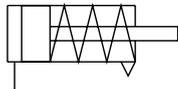
[] Double effet



- Le vérin dispose de deux connexions pneumatiques qui peuvent être pressurisées l'une après l'autre avec de l'air comprimé
- Lorsque la connexion arrière est pressurisée avec de l'air comprimé, le vérin avance. Pour la rétraction, la connexion avant est pressurisée avec de l'air comprimé

Fonction

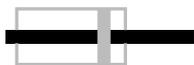
[S] Simple effet, poussant (tige de piston rétractée par la force du ressort)



- Le vérin a une connexion pneumatique. La tige de piston est rétractée dans sa position initiale
- Lorsque la connexion est pressurisée avec de l'air comprimé, le vérin avance. Le mouvement de rétraction se produit au moyen d'un ressort

Type de tige de piston

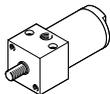
[T] Tige de piston traversante



- La tige de piston peut être utilisée pour la connexion aux deux extrémités du vérin
- Efforts identiques en course avant et arrière

Type de culasse avant

[B] Pour montage direct



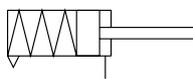
Protection contre la rotation

[]/[Q] Sans/avec protection contre la rotation

- La protection contre la rotation empêche la tige de piston de tourner pendant le mouvement
- Exemple d'application : alimentation orientée par la position

Fonction

[P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)



- Le vérin a une connexion pneumatique. La tige de piston est avancée dans sa position initiale
- Lorsque la connexion est pressurisée avec de l'air comprimé, le vérin se rétracte. Le mouvement d'avancement se produit au moyen d'un ressort

Type de tige de piston

[] À une extrémité



- La tige de piston peut être utilisée pour la connexion à une extrémité du cylindre

Type de culasse avant

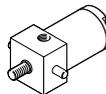
[] Avec filetage de montage



- Avec écrou de montage en combinaison avec le type de culasse arrière [NG] Sans filetage de montage

Type de culasse avant

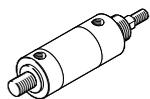
[M] Avec bride de tourillon



Caractéristiques

Type de culasse arrière

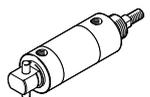
[] Norme



- Incluant l'écrou de montage

Type de culasse arrière

[ME] Avec bride de tourillon



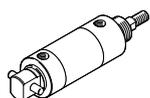
Type de culasse arrière

[UB] Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement



Type de culasse arrière

[ME90] Bride de tourillon, pivotée à 90°



Raccord d'air comprimé

[] Latéral

- Les raccords d'air comprimé sont situés sur le côté du vérin

Amortissement

[N]/[P] Sans amortisseur/anneaux/coussinets d'amortissement flexibles
A aux deux extrémités

- Les anneaux/coussinets d'amortissement flexibles sur l'actionneur permettent d'absorber une plus grande quantité d'énergie d'impact dans les positions de fin de course
- Aucun ajustement requis
- Économie de temps

Protection contre la corrosion

[] Norme



- Protège l'actionneur contre la corrosion

Plage de température

[T4] +32 ... +300 °F

- Le vérin est conçu pour être utilisé dans une plage de température de +32 à +300 °F

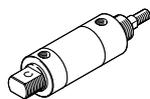
Rallongement du filetage de la tige de piston

[]/[...NL] Sans/De 0 à 6 pouces

- Le filetage de la tige de piston peut être rallongé de 0 à 6 pouces

Type de culasse arrière

[U] Avec chape à rotule pivotante



Type de culasse arrière

[NG] Sans filetage de montage



Type de culasse arrière

[U90] Avec chape à rotule, pivotée à 90°



Type de culasse arrière

[UB90] Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°



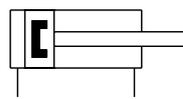
Raccord d'air comprimé

[P4] Axial

- Le raccord d'air comprimé avant est situé sur le côté du vérin et le raccord d'air comprimé arrière est situé axialement sur le vérin
- Sélectionnable uniquement avec le type de culasse arrière [NG] Sans filetage de montage

Détection de position

[]/[A] Sans/pour détecteur de proximité



Plage de température

[] Norme

- Le vérin est conçu pour être utilisé dans une plage de température de -5 à +165 °F

Rallongement de la tige de piston

[]/[...NE] Sans/De 0 à 6 pouces

- La tige de piston peut être rallongée de 0 à 6 pouces

Product range overview

| Fonction | Type | Diamètre du piston | Course | Système d'unités | Protection contre la rotation | Type de tige de piston | Type de culasse avant | | Type de culasse arrière | | | | | | | |
|--------------|--|--------------------|---------------|------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| | | [po] | | | | | [po] | [N] | [Q] | [T] | [B] | [M] | [U] | [ME] | [NG] | [UB] |
| Double effet | DPRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DPRA | 3/4 | 0.0625 ... 12 | ■ | - | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ | - | ■ | - | |
| | | 1 1/16 | | ■ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | - |
| | | 1 1/4 | | ■ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - |
| | | 1 1/2 | | ■ | - | ■ | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | - |
| | | 1 3/4 | | ■ | - | - | - | - | ■ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - |
| | | 2 | | ■ | - | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | - | - | ■ |
| | | 2 1/2 | | ■ | - | - | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | - | - | ■ |
| Simple effet | DPRA-...-P (traction, tige de piston avancée par la force du ressort) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DPRA-...-S (poussée, tige de piston rétractée par la force du ressort) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DPRA-...-P DPRA-...-S | 3/4 | 0.0625 ... 6 | ■ | ■ | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | - | ■ | - | |
| | | 1 1/16 | | ■ | ■ | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | - | |
| | | 1 1/4 | | ■ | ■ | - | - | - | ■ | - | ■ | ■ | ■ | - | - | |
| | | 1 1/2 | | ■ | ■ | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | - |
| | | 1 3/4 | | ■ | ■ | - | - | - | ■ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - |
| | | 2 | | 0.0625 ... 4 | ■ | ■ | - | - | - | - | - | ■ | ■ | - | - | ■ |

Aperçu de la gamme de produits

| Fonction | Type | Diamètre du piston [po] | Course [po] | Raccord d'air comprimé ¹⁾ [P4] | Amortissement | | Détection de position [A] | Plage de température [T4] | Rallongement de la tige de piston [-...NE] | Rallongement du filetage de la tige de piston [-...NL] | |
|--------------|--|-------------------------|---------------|---|---------------|-----|---------------------------|---------------------------|--|--|--|
| | | | | | [N] | [P] | | | | | |
| Double effet | DPRA | | | | | | | | | | |
| | DPRA | 3/4 | 0.0625 ... 12 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 1 1/16 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 1 1/4 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 1 1/2 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 1 3/4 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 2 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 2 1/2 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Simple effet | DPRA-...-P (traction, tige de piston avancée par la force du ressort) | | | | | | | | | | |
| | DPRA-...-S (poussée, tige de piston rétractée par la force du ressort) | | | | | | | | | | |
| | DPRA-...-P DPRA-...-S | 3/4 | 0.0625 ... 6 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 1 1/16 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 1 1/4 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 1 1/2 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | 1 3/4 | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | 2 | 0.0625 ... 4 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | |

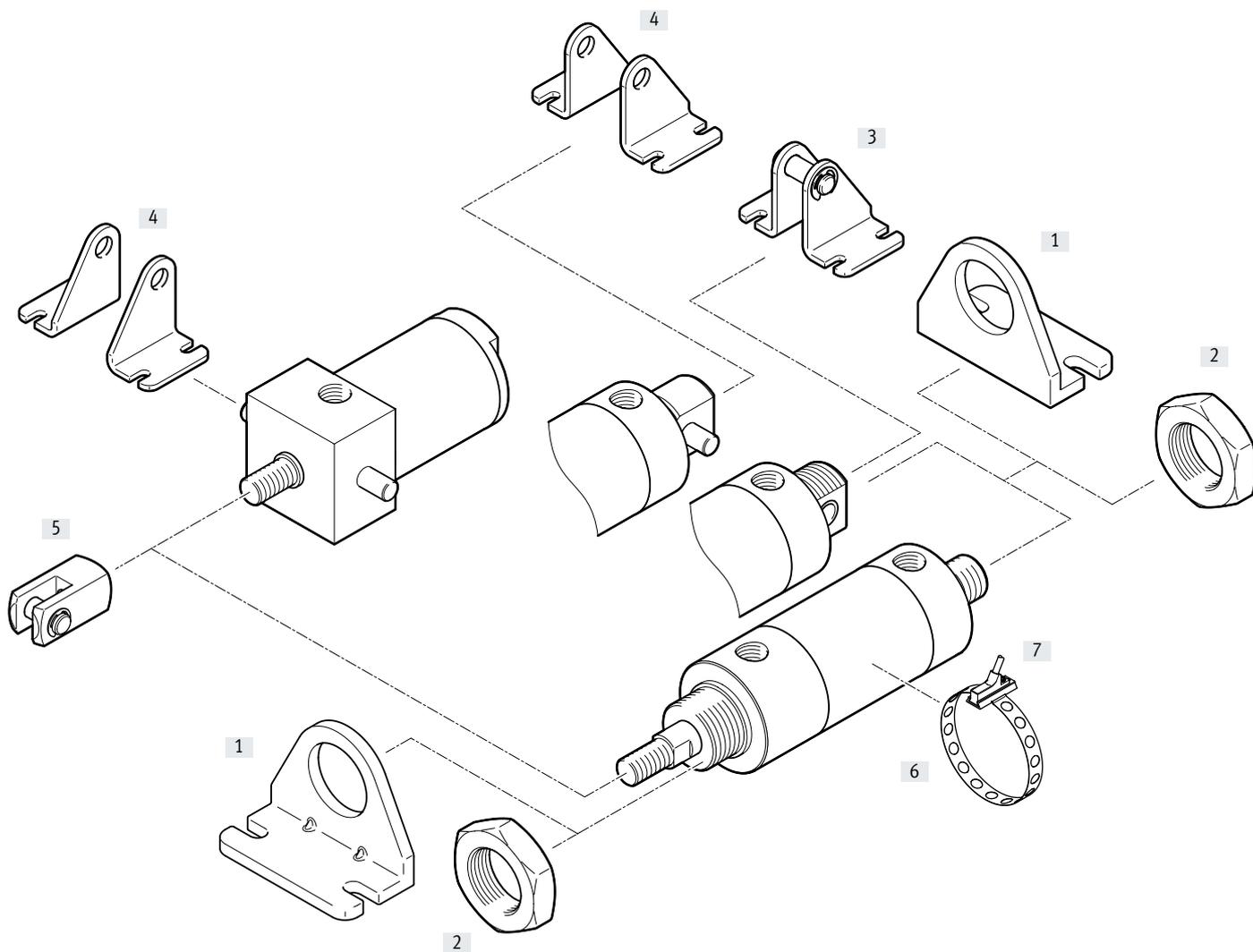
1) Sélectionnable uniquement avec le type de culasse arrière [NG] Sans filetage de montage

Codes de type

| 001 | Type |
|-------------|--|
| DPRA | Vérin cylindrique |
| 002 | Système d'unités |
| N | Impérial |
| 003 | Protection contre la rotation |
| - | Sans |
| Q | Avec protection contre la rotation |
| 004 | Diamètre du piston |
| 005 | Course |
| 006 | Fonction |
| - | Double effet |
| P | Simple effet, traction (extension du ressort) |
| S | Simple effet, poussée (rétraction du ressort) |
| 007 | Type de tige de piston |
| - | À une extrémité |
| T | Tige de piston traversante |
| 008 | Type de culasse avant |
| - | Avec filetage de montage |
| B | Pour montage direct |
| M | Avec goupille de pivot |
| 009 | Type de culasse arrière |
| - | Norme |
| U | Avec chape à rotule |
| ME | Avec goupille de pivot |
| NG | Sans filetage de montage |
| UB | Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement |
| U90 | Avec chape à rotule, pivotée à 90° |
| ME90 | Goupille de pivot, pivotée à 90° |
| UB90 | Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90° |

| 010 | Raccord |
|--------------|--|
| - | Latéral |
| P4 | Axial |
| 011 | Amortisseur |
| N | Sans amortisseur |
| P | Anneaux/plaques d'amortissement élastiques aux deux extrémités |
| 012 | Détection de position |
| - | Sans |
| A | Par le détecteur de proximité |
| 013 | Protection contre la corrosion |
| - | Norme |
| 014 | Plage de température |
| - | Norme |
| T4 | +32 ... +300 °F |
| 015 | Rallongement de la tige de piston |
| - | Sans |
| ...NE | De 0 à 6 pouces |
| 016 | Rallongement du filetage de la tige de piston |
| - | Sans |
| ...NL | De 0 à 6 pouces |

Vue d'ensemble des périphériques

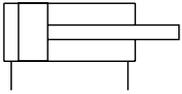


| Accessoires | | |
|-------------------------------------|---|-----------------|
| Type/code de commande | Description | → Page/Internet |
| [1] Montage sur pied DAMH-C6 | Pour le montage du vérin au moyen de la culasse avant/arrière | 36 |
| [2] Écrou hexagonal DAMD | <ul style="list-style-type: none"> • Pour un montage direct du vérin • Pour fixer le montage sur pied DAMH-C6 en place | 36 |
| [3] Pied de chape DAMC-C6 ...- B | <ul style="list-style-type: none"> • Pour le montage du vérin au moyen de la culasse arrière • Permet un mouvement de pivotement dans un plan | 37 |
| [4] Pied de chape DAMC-C6 ...- D | <ul style="list-style-type: none"> • Pour le montage du vérin au moyen de la culasse avant/arrière • Permet un mouvement de pivotement dans un plan | 37 |
| [5] Chape DARC-C6 | Permet le mouvement de pivotement dans un plan | 38 |
| [6] Support de capteur SAMH-FB-SH | Pour détecteur de proximité SDBF-FBS | 38 |
| [7] Détecteur de proximité SDBF-FBS | Peut être intégré dans le support de capteur SAMH-FB-SH | 38 |

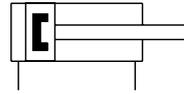
Fiche technique

Fonction

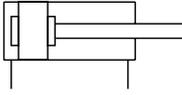
DPRA



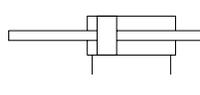
DPRA...-A



DPRA...-P



DPRA...-T



-  - 3/4 à 2 1/2 pouces de diamètre
-  - 0,0625 à 12 pouces de longueur de course

Données techniques générales

| Diamètre du piston | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 | 2 1/2 |
|-------------------------------|--|--------|----------------|-------|---------------|---|-------|
| Conception | Piston Tige de piston Corps du vérin | | | | | | |
| Mode de fonctionnement | Double effet | | | | | | |
| Connexion pneumatique | 1/8 NPT | | | | 1/4 NPT | | |
| Filetage de la tige de piston | 1/8-24 UNF-2A | | 7/16-20 UNF-2A | | 1/2-20 UNF-2A | | |
| Course [po] | 0.0625 ... 12 | | | | | | |
| Amortisseur | [N] Sans amortisseur [P] Anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités | | | | | | |
| Détection de position | Pour détecteur de proximité | | | | | | |
| Type de montage | Avec contre-écrou | | | | | - | |
| | Avec accessoires | | | | | | |
| Position de montage | N'importe quel | | | | | | |

Conditions de fonctionnement et environnementales

| Diamètre du piston | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 | 2 1/2 |
|---|---|--------|-------|-------|-------|---|-------|
| Pression de fonctionnement [psi] | 10 ... 150 | | | | | | |
| Fluide de fonctionnement | Air comprimé selon la norme ISO 8573-1: 2010 [7: 4: 4] | | | | | | |
| Informations sur les fluides de fonctionnement et de pilotage | Fonctionnement lubrifié possible (auquel cas un fonctionnement lubrifié sera toujours nécessaire) | | | | | | |
| Température ambiante ¹⁾ [°F] | -5 ... +300 | | | | | | |
| Classe de protection anticorrosion CRC ²⁾ | 1 | | | | | | |

1) Noter la plage de fonctionnement des détecteurs de proximité

2) 2) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070. Faible contrainte de corrosion. Application intérieure sèche et protection pendant le transport et le stockage. S'applique également aux pièces derrière les revêtements, dans la zone intérieure non visible ou aux pièces couvertes dans l'application (par exemple, les tourillons d'actionneur).

Forces [lb] à 80 psi

| Diamètre du piston | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 | 2 1/2 |
|------------------------------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Effort théorique, avancement | 35.3 | 70.9 | 98.2 | 141.4 | 192.4 | 251.3 | 392.7 |
| Effort théorique, rétraction | 31.4 | 64.8 | 86.1 | 129.3 | 176.7 | 226.8 | 368.2 |

Fiche technique

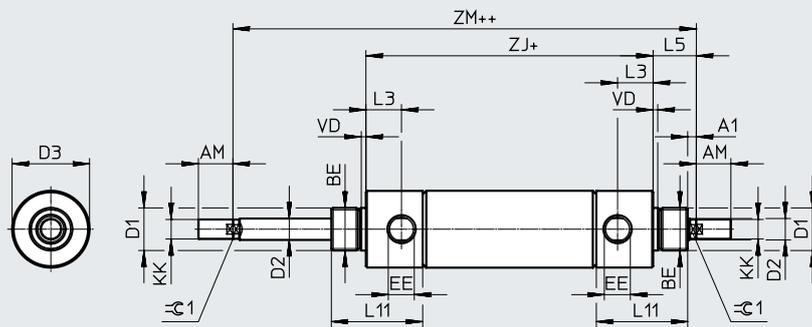
| Poids [lb] | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Diamètre du piston | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 | 2 1/2 |
| Poids du produit | 0.1 ... 0.85 | 0.22 ... 1.32 | 0.39 ... 2.42 | 0.44 ... 2.73 | 0.85 ... 3.03 | 1.04 ... 4.04 | 1.98 ... 4.31 |
| Matériaux | | | | | | | |
| Diamètre du piston | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 | 2 1/2 |
| Matériau des culasses | Alliage d'aluminium corroyé | | | | | | |
| Matériau des joints | FPM | | | | | | |
| | NBR | | | | | | |
| Matériau de la tige de piston | Acier inoxydable hautement allié | | | | | | |
| Matériau du corps du vérin | Acier inoxydable hautement allié | | | | | | |
| Remarque sur les matériaux | Contient des substances perturbant le mouillage de la peinture | | | | | | |
| | Conforme à la norme RoHS | | | | | | |

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[T] Tige de piston traversante



+ = plus la longueur de course
++ = plus 2x la longueur de course

| ∅ | A1 | AM | BE | D1 ∅ | D2 ∅ | D3 ∅ | EE |
|--------|-------|-------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| 3/4 | - | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.624 | 0.25 | 0.875 | 1/8 NPT |
| 1 1/16 | 0.125 | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.624 | 0.313 | 1.125 | 1/8 NPT |
| 1 1/4 | 0.25 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | 0.749 | 0.438 | 1.344 | 1/8 NPT |
| 1 1/2 | 0.25 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | 0.749 | 0.438 | 1.562 | 1/4 NPT |
| 2 | 0.375 | 0.875 | 1 1/4-12 UNF-2A | 1.375 | 0.625 | 2.078 | 1/4 NPT |

| ∅ | KK | L1 | L2 | L3 | L5 | L11 | VD | ⌀1 |
|--------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 3/4 | 1/4-28 UNF-2A | 4 | 3 | 0.469 | 0.5 | 1.343 | 0.094 | - |
| 1 1/16 | 5/16-24 UNF-2A | 4.406 | 3.156 | 0.563 | 0.625 | 1.322 | 0.094 | 0.25 |
| 1 1/4 | 7/16-20 UNF-2A | 5.563 | 3.813 | 0.75 | 0.875 | 1.625 | 0.094 | 0.25 |
| 1 1/2 | 7/16-20 UNF-2A | 5.125 | 3.375 | 0.625 | 0.875 | 1.625 | 0.094 | 0.25 |
| 2 | 1/2-20 UNF-2A | 6.563 | 4.188 | 0.734 | 1.188 | 2 | 0.125 | 0.25 |

Formule de calcul de la longueur ZM/ZJ

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

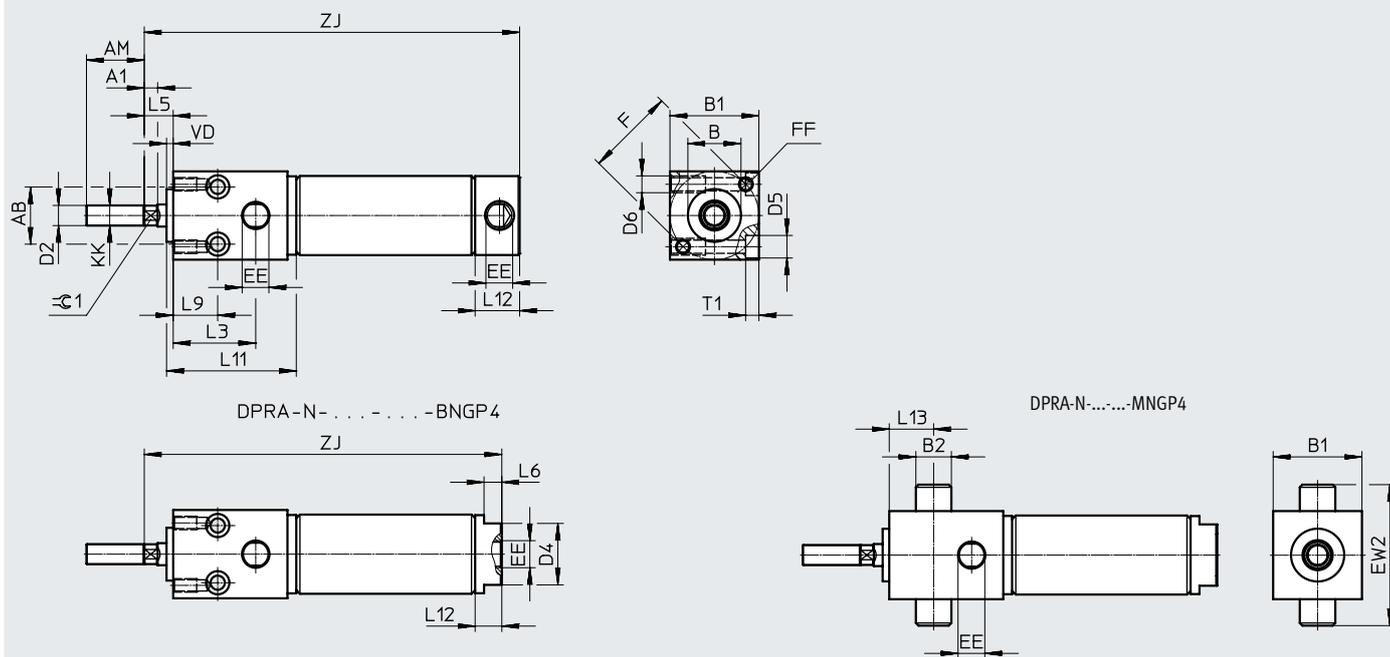
| Course [po] | O0 | O1 | O2 | O3 | ZM | ZJ |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------|------------------|
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0.469 | 0.5 | 1.343 | 0.094 | 3+n+O... | 4+(2*n)+O... |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0.563 | 0.625 | 1.322 | 0.094 | 3.156+n+O... | 4.406+(2*n)+O... |
| Diamètre du piston 1 1/4 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0.75 | 0.875 | 1.625 | 0.094 | 3.813+n+O... | 5.563+(2*n)+O... |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0.625 | 0.875 | 1.625 | 0.094 | 3.375+n+O... | 5.125+(2*n)+O... |
| Diamètre du piston 2 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0.734 | 1.188 | 2 | 0.125 | 4.188+n+O... | 6.563+(2*n)+O... |

Fiche technique

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[BNG] Pour montage direct, sans filetage de montage
 [BNGP4] Pour montage direct, sans filetage de montage, raccord d'air comprimé axial

[MNGP4] Avec bride de tourillon, sans filetage de montage, raccord d'air comprimé axial



| \varnothing | A1 | AB | AM | B | B1 | B2 | D2 | D4 | D5 | D6 | EE | EW2 | F |
|---------------|-------|-------|-------|-------|------|---------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------|---------|------|
| [po] | | | | | | [MNGP4] | \varnothing | \varnothing | \varnothing | | | [MNGP4] | |
| 3/4 | 0.188 | 0.625 | 0.562 | 0.625 | 1 | 0.5 | 0.25 | 0.625 | 0.332 | 1/4-20 UNC-2A | 1/8 NPT | 1.75 | 1 |
| 1 1/16 | 0.125 | 0.812 | 0.75 | 0.749 | 1.25 | 0.5 | 0.313 | 0.875 | 0.328 | 1/4-20 UNC-2A | 1/8 NPT | 2 | 1.25 |
| 1 1/2 | 0.25 | 1.125 | 1.25 | 0.999 | 1.75 | 0.5 | 0.438 | 0.875 | 0.406 | 5/16-18 UNC-2A | 1/8 NPT | 2.5 | 1.75 |

| \varnothing | FF | KK | L3 | L5 | L6 | L9 | L11 | L12 | L13 | T1 | VD | $\varnothing 1$ |
|---------------|---------------|----------------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-----------------|
| [po] | | | | | [BNGP4] | | | [BNGP4] | [MNGP4] | | | |
| 3/4 | 10-32 UNF-2B | 1/4-28 UNF-2A | 0.875 | 0.344 | 0.188 | 0.375 | 1.233 | 0.724 | 0.284 | 0.187 | 0.093 | 0.218 |
| 1 1/16 | 10-32 UNF-2B | 5/16-24 UNF-2A | 1.156 | 0.468 | 0.188 | 0.625 | 1.7 | 0.625 | 0.375 | 0.187 | 0.094 | 0.25 |
| 1 1/2 | 1/4-20 UNC-2B | 7/16-20 UNF-2A | 1.531 | 0.375 | 0.25 | 0.875 | 2 | 0.628 | 0.438 | 0.259 | 0.094 | 0.375 |

Formule de calcul de la longueur ZJ

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

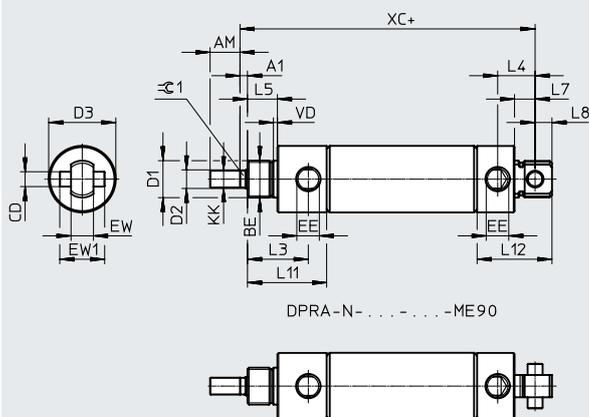
| Course | O0 | O1 | O2 | O3 | ZJ | [BNGP4] |
|---------------------------|----|-------|----|-------|--------------|--------------|
| [po] | | | | | | |
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | - | - | 0.125 | 3.659+n+O... | 3.219+n+O... |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | 0.125 | - | 0.125 | 4+n+O... | 3.75+n+O... |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | 0.125 | - | 0.25 | 4.378+n+O... | 4.188+n+O... |

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [ME] Avec bride de tourillon
- [ME90] Avec bride de tourillon, pivotée à 90°



| Ø | A1 | AM | BE | CD | D1 | D2 | D3 | EE | EW | EW1 |
|--------|-------|------|---------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|------|
| [po] | | | | Ø | Ø | Ø | Ø | | | |
| 3/4 | - | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.25 | 0.624 | 0.25 | 0.875 | 1.8 NPT | 0.375 | 0.75 |
| 1 1/16 | 0.125 | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.25 | 0.624 | 0.313 | 1.125 | 1.8 NPT | 0.375 | 0.75 |
| 1 1/4 | 0.25 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | - | 0.749 | 0.438 | 1.344 | 1.8 NPT | 0.5 | - |
| 1 1/2 | 0.25 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | 0.375 | 0.749 | 0.438 | 1.563 | 1.8 NPT | 0.625 | 1 |

| Ø | KK | L3 | L4 | L5 | L7 | L8 | L11 | L12 | VD | XC | Ø1 |
|--------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| [po] | | | | | | | | | | | |
| 3/4 | 1/4-28 UNF-2A | 0.969 | 0.625 | 0.5 | 0.344 | 0.281 | 1.34 | 1.348 | 0.094 | 3.75 | - |
| 1 1/16 | 5/16-24 UNF-2A | 1.188 | 0.625 | 0.625 | 0.344 | 0.281 | 1.322 | 1.25 | 0.094 | 3.844 | 0.25 |
| 1 1/4 | 7/16-20 UNF-2A | 1.625 | 0.781 | 0.875 | 0.406 | 0.406 | 1.625 | 1.625 | 0.094 | 4.719 | 0.375 |
| 1 1/2 | 7/16-20 UNF-2A | 1.5 | 0.813 | 0.875 | 0.5 | 0.375 | 1.625 | 1.5 | 0.094 | 4.375 | 0.375 |

Formule de calcul de la longueur XC

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

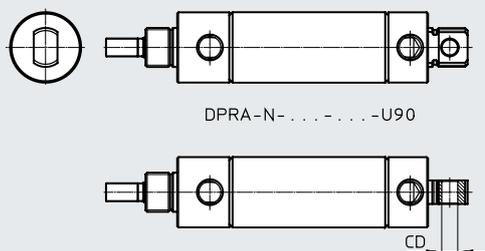
| Course | O0 | O1 | O2 | O3 | XC |
|---------------------------|----|-------|----|-------|--------------|
| [po] | | | | | |
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | - | - | - | 3.75+n+O... |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | 0.125 | - | 0.125 | 3.844+n+O... |
| Diamètre du piston 1 1/4 | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | - | - | 0.125 | 4.719+n+O... |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | 0.125 | - | 0.25 | 4.375+n+O... |

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [U] Avec chape à rotule pivotante
- [U90] Avec chape à rotule, pivotée à 90°



| ∅ [po] | CD | |
|-----------|-------|------------|
| | | ∅ [U90] |
| 3/4 | 0.25 | 0.25 |
| 1 1/16 | 0.25 | 0.25 |
| 1 1/4 | 0.25 | 0.25 |
| 1 1/2 | 0.375 | 0.375 |
| 1 3/4 | 0.376 | 0.376 |

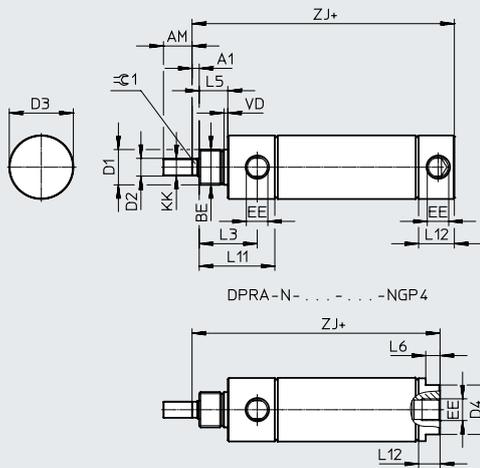
Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[NG] Sans filetage de montage

[NGP4] Sans filetage de montage, raccord d'air comprimé axial



+ = plus la longueur de course

| ø [po] | A1 | AM | BE | D1 ø | D2 ø | D3 ø | D4 | | EE |
|-----------|-------|-------|-----------------|---------|---------|---------|-------------|--|---------|
| | | | | | | | ø [NGP4] | | |
| 3/4 | - | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.624 | 0.25 | 0.875 | 0.625 | | 1/8 NPT |
| 1 1/16 | 0.125 | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.624 | 0.313 | 1.125 | 0.875 | | 1/8 NPT |
| 1 1/4 | 0.25 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | 0.749 | 0.438 | 1.344 | 0.875 | | 1/8 NPT |
| 1 1/2 | 0.25 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | 0.749 | 0.438 | 1.563 | 0.875 | | 1/8 NPT |
| 1 3/4 | 0.313 | 0.875 | 1-14 UNF-2A | 1.031 | 0.5 | 1.844 | 1.25 | | 1/4 NPT |
| 2 | 0.375 | 0.875 | 1 1/4-12 UNF-2A | 1.375 | 0.625 | 2.078 | 1.25 | | 1/4 NPT |
| 2 1/2 | 0.375 | 0.875 | 1 3/8-12 UNF-2A | 1.5 | 0.625 | 2.625 | 1.75 | | 1/4 NPT |

| ø [po] | KK | L3 | L5 | L6 | L11 | L12 | | VD | ≈1 | |
|-----------|----------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|----|-------|-------|
| | | | | [NGP4] | | [NGP4] | | | | |
| 3/4 | 1/4-28 UNF-2A | 0.969 | 0.5 | 0.188 | 1.343 | 0.724 | 0.284 | | 0.94 | - |
| 1 1/16 | 5/16-24 UNF-2A | 1.188 | 0.625 | 0.188 | 1.322 | 0.625 | 0.375 | | 0.94 | 0.25 |
| 1 1/4 | 7/16-20 UNF-2A | 1.625 | 0.875 | 0.25 | 1.625 | 0.855 | 0.545 | | 0.94 | 0.375 |
| 1 1/2 | 7/16-20 UNF-2A | 1.5 | 0.875 | 0.25 | 1.625 | 0.628 | 0.438 | | 0.94 | 0.375 |
| 1 3/4 | 1/2-20 UNF-2A | 1.938 | 1.063 | 0.25 | 2.02 | 0.95 | 0.39 | | 0.94 | 0.438 |
| 2 | 1/2-20 UNF-2A | 1.922 | 1.188 | 0.313 | - | 0.88 | 0.5 | | 0.125 | 0.5 |
| 2 1/2 | 1/2-20 UNF-2A | 1.84 | 1.188 | 0.313 | - | 0.88 | 0.5 | | 0.125 | 0.5 |

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur ZJ

La valeur 0 ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

00 = N (sans amortissement)

01 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

02 = A (pour détecteur de proximité)

03 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

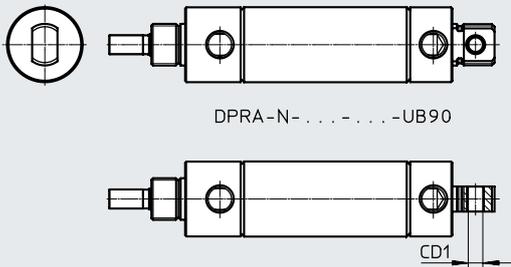
| Course [po] | 00 | 01 | 02 | 03 | ZJ | |
|----------------------------------|----|-------|----|-------|--------------|--------------|
| | | | | | | [NGP4] |
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | – | – | – | 3.409+n+0... | 2.969+n+0... |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | 0.125 | – | 0.125 | 3.5+n+0... | 3.25+n+0... |
| Diamètre du piston 1 1/4 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | – | – | 0.125 | 4.31+n+0... | 4+n+0... |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | 0.125 | – | 0.25 | 3.878+n+0... | 3.688+n+0... |
| Diamètre du piston 1 3/4 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | – | – | – | 5.248+n+0... | 4.688+n+0... |
| Diamètre du piston 2 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | 0.25 | – | 0.25 | 5.068+n+0... | 4.688+n+0... |
| Diamètre du piston 2 1/2 | | | | | | |
| 0.0625 ... 12 | 0 | 0.062 | – | 0.062 | 5.068+n+0... | 4.688+n+0... |

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[UB] Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement
 [UB90] Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°



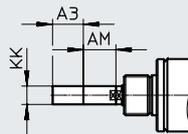
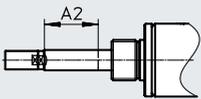
| ∅ | CD1 | |
|-------|-------|--------|
| | ∅ | |
| [po] | | [UB90] |
| 2 | 0.375 | 0.375 |
| 2 1/2 | 0.376 | 0.376 |

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[...NE] Rallongement de la tige de piston

[...NL] Rallongement du filetage de la tige de piston



| ∅ | A2 | A3 | AM | KK |
|--------|------------|------------|---------|----------------|
| | [...NE] | | [...NL] | |
| 3/4 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.5 | 1/4-28 UNF-2A |
| 1 1/16 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.5 | 5/16-24 UNF-2A |
| 1 1/4 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.75 | 7/16-24 UNF-2A |
| 1 1/2 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.75 | 7/16-24 UNF-2A |
| 1 3/4 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.875 | 1/2-20 UNF-2A |
| 2 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.875 | 1/2-20 UNF-2A |
| 2 1/2 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.875 | 1/2-20 UNF-2A |

Données de commande, système de produits modulaire

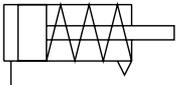
| Tableau de commande | | | | | | | | | | |
|---|--|---------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|--|----------------------|-----------------|--------------|----------------|
| Diamètre du piston | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 | 2 1/2 | Conditions | Code | Entrer le code |
| Numéro de module | 8109549 | 8109550 | 8109551 | 8109552 | 8109553 | 8109554 | 8109555 | | | |
| Fonction | Vérin cylindrique, double effet | | | | | | | | DPRA | DPRA |
| Système d'unités | Impérial | | | | | | | | -N | |
| Protection contre la rotation | Sans | | | | | | | | | |
| Diamètre du piston | 3/4" | 1 1/16" | 1 1/4" | 1 1/2" | 1 3/4" ¹⁾ | 2" ¹⁾ | 2 1/2" ¹⁾ | | ..." | |
| Course | 0.0625 ... 12" | | | | | | | | ..." | |
| Fonction | Double effet | | | | | | | | | |
| Type de tige de piston | À une extrémité | | | | | | | | | |
| | Tige de piston traversante | | | - | Tige de piston traversante | | - | | T | |
| Type de culasse avant | Avec filetage de montage | | | | | | | | | |
| | Pour montage direct | | - | Pour montage direct | | - | | [1] [3] [4] | B | |
| | Avec bride de tourillon | | - | Avec bride de tourillon | | - | | [1] [3] [4] | M | |
| Type de culasse arrière | Norme | | | | | | | | | |
| | Avec chape à rotule pivotante | | | | | - | | [3] [4] | U | |
| | Avec bride de tourillon | | - | Avec bride de tourillon | | - | | [3] [4] | ME | |
| | Sans filetage de montage | | | | | | | [3] | NG | |
| | Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement | | | | | | | [3] [4] | UB | |
| | | | Avec chape à rotule, pivotée à 90° | - | Avec chape à rotule, pivotée à 90° | | - | [3] [4] | U90 | |
| | Bride de tourillon, pivotée à 90° | | - | Bride de tourillon, pivotée à 90° | | - | | [3] [4] | ME90 | |
| | | | | | | Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90° | | [3] [4] | UB90 | |
| Raccord d'air comprimé | Latéral | | | | | | | | | |
| | Axial | | | | | | | [1] [3] [4] [5] | P4 | |
| Amortisseur | Sans amortisseur | | | | | | | | -N | |
| | Anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités | | | | | | | [2] | -P | |
| Détection de position | Sans | | | | | | | | | |
| | Pour détecteur de proximité | | | | | | | [2] | A | |
| Protection contre la corrosion | Norme | | | | | | | | | |
| Plage de température | Norme | | | | | | | | | |
| | +32 ... +300 °F | | | | | | | [2] [6] | T4 | |
| Rallongement de la tige de piston | Sans | | | | | | | | | |
| | 0 ... 6 inch | | | | | | | | ...NE | |
| Rallongement du filetage de la tige de piston | Sans | | | | | | | | | |
| | 0 ... 6 inch | | | | | | | [7] | ...NL | |

- [1] B, M, P4 Ne pas combiner avec le type de culasse arrière standard
 - [2] A, T4 Ne pas combiner avec U90, UB90, ME90
 - [3] B, M, U, ME, NG, U90, ME90, UB90, P4 Ne pas combiner avec T
 - [4] U, ME, UB, U90, ME90, UB90 Ne pas combiner avec M, B, P4
 - [5] P4 Spécification obligatoire avec NG si la fonction double effet ou A ou T4 est sélectionnée
 - [6] T4 Ne pas combiner avec P, A
 - [7] ...NL Not with ...NE
- 1) Ne pas combiner avec le type de culasse arrière standard

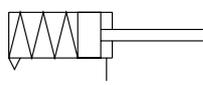
Fiche technique

Fonction

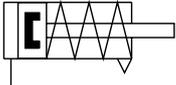
DPRA-...-S



DPRA-...-P



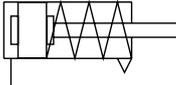
DPRA-...-S-...-A



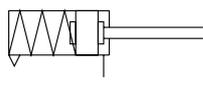
DPRA-...-P-...-A



DPRA-...-S-...-P



DPRA-...-P-...-P

-  - De 3/4 à 2 pouces de diamètre-  - De 0,0625 à 6 pouces de longueur de course

Données techniques générales

| | | | | | | |
|---------------------------------------|--|--------|----------------|---------|---------------|--------------|
| Diamètre du piston | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 |
| Conception | Piston | | | | | |
| | Tige de piston | | | | | |
| | Corps du vérin | | | | | |
| Mode de fonctionnement | | | | | | |
| [S] | Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort) | | | | | |
| [P] | Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort) | | | | | |
| Protection contre la rotation/guidage | Tige de piston hexagonale | | | | | |
| Connexion pneumatique | 1/8 NPT | | | 1/4 NPT | | |
| Filetage de la tige de piston | 1/8-24 UNF-2A | | 7/16-20 UNF-2A | | 1/2-20 UNF-2A | |
| Course [po] | 0.0625 ... 6 | | | | | 0.0625 ... 4 |
| Amortisseur | | | | | | |
| [N] | Sans amortisseur | | | | | |
| [P] | Anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités | | | | | |
| Détection de position | Pour détecteur de proximité | | | | | |
| Type de montage | Avec contre-écrou | | | - | | |
| | Avec accessoires | | | | | |
| Position de montage | N'importe quel | | | | | |

Conditions de fonctionnement et environnementales

| | | | | | | |
|--|---|--------|-------|-------|-------|---|
| Diamètre du piston | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 |
| Pression de fonctionnement [psi] | 10 ... 150 | | | | | |
| Fluide de fonctionnement | Air comprimé selon la norme ISO 8573-1: 2010 [7: 4: 4] | | | | | |
| Informations sur les fluides de fonctionnement et pilotage | Fonctionnement lubrifié possible (auquel cas un fonctionnement lubrifié sera toujours nécessaire) | | | | | |
| Température ambiante ¹⁾ [°F] | -5 ... +300 | | | | | |
| Classe de protection anticorrosion CRC ²⁾ | 1 | | | | | |

1) Noter la plage de fonctionnement des détecteurs de proximité

2) Classe de protection anticorrosion CRC 1 selon la norme Festo FN 940070. Faible contrainte de corrosion. Application intérieure sèche et protection pendant le transport et le stockage. S'applique également aux pièces derrière les revêtements, dans la zone intérieure non visible ou aux pièces couvertes dans l'application (par exemple, les tourillons d'actionneur).

Fiche technique

| Forces [lb] à 80 psi¹⁾ | | | | | | | |
|---|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre du piston | | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 |
| [P] Simple effet, traction (extension du ressort) | | | | | | | |
| Début de course | [po] | 28,4 | 61,8 | 78,6 | 122,3 | 165,7 | 211,8 |
| Fin de course | [po] | 25,4 | 58,8 | 71,1 | 115,3 | 152,7 | 196,8 |
| Simple effet, poussée (rétraction ressort) | | | | | | | |
| Début de course | [po] | 32,3 | 67,9 | 90,7 | 134,4 | 181,4 | 236,3 |
| Fin de course | [po] | 31,4 | 64,8 | 86,1 | 129,3 | 176,7 | 226,8 |

1) Les efforts théoriques ne s'appliquent qu'aux courses entières (courses 1, 2, 3, 4, 5 et 6). Pour ce qui est des courses intermédiaires, l'effort au début de la course est réduit en raison d'une précharge plus élevée du ressort. En fin de course, l'effort correspond à celui s'appliquant aux courses entières.

| Poids [lb] | | | | | | | |
|--------------------|--|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Diamètre du piston | | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 |
| Poids du produit | | 0.1 ... 0.85 | 0.22 ... 1.32 | 0.39 ... 2.42 | 0.44 ... 2.73 | 0.85 ... 3.03 | 1.04 ... 4.04 |

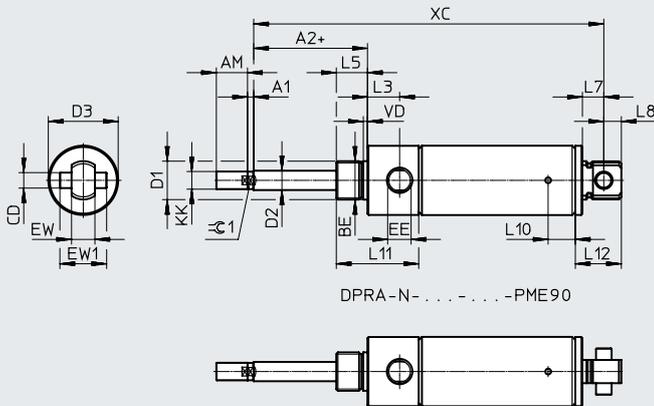
| Matériaux | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--------|-------|-------|-------|---|
| Diamètre du piston | | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 |
| Matériau des culasses | | Alliage d'aluminium corroyé | | | | | |
| Matériau des joints | | FPM | | | | | |
| | | NBR | | | | | |
| Matériau de la tige de piston | | Acier inoxydable hautement allié | | | | | |
| Matériau du corps du vérin | | Acier inoxydable hautement allié | | | | | |
| Remarque sur les matériaux | | Contient des substances perturbant le mouillage de la peinture | | | | | |
| | | Conforme à la norme RoHS | | | | | |

Data sheet

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)
- [ME] Avec bride de tourillon
- [ME90] Bride de tourillon, pivotée à 90°



| ∅ | A1 | A2 | AM | BE | CD ∅ | D1 ∅ | D2 ∅ | D3 ∅ | EE | EW |
|--------|-------|-------|------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| [po] | | | | | | | | | | |
| 3/4 | 0 | 0.5 | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.25 | 0.624 | 0.25 | 0.875 | 1.8 NPT | 0.375 |
| 1 1/16 | 0.125 | 0.5 | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.25 | 0.624 | 0.313 | 1.125 | 1.8 NPT | 0.375 |
| 1 1/2 | 0.25 | 0.625 | 1.25 | 3/4-16 UNF-2A | 0.375 | 0.749 | 0.438 | 1.563 | 1.8 NPT | 0.625 |

| ∅ | EW1 | KK | L3 | L5 | L7 | L8 | L10 | L11 | L12 | VD | ∠1 |
|--------|------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| [po] | | | | | | | | | | | |
| 3/4 | 0.75 | 1/4-28 UNF-2A | 0.469 | 0.5 | – | – | 0.437 | 1.343 | 0.724 | 0.094 | – |
| 1 1/16 | 0.75 | 5/16-24 UNF-2A | 0.563 | 0.5 | 0.344 | 0.281 | 0.437 | 1.322 | 0.915 | 0.094 | 0.25 |
| 1 1/2 | 1 | 7/16-20 UNF-2A | 0.625 | 0.625 | 0.5 | 0.375 | 0.437 | 1.625 | 1.745 | 0.094 | 0.375 |

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur XC

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

| Course [po] | O0 | O1 | O2 | O3 | XC |
|----------------------------------|----|-------|-------|-------|--------------------------------|
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.437+(2.687*1)-2*(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.437+(2.687*2)-2*(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.437+(2.687*3)-2*(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.437+(2.687*4)-2*(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.437+(2.687*5)-2*(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.437+(2.687*6)-2*(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.656+(2.812*1)-2*(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.656+(2.812*2)-2*(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.656+(2.812*3)-2*(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.656+(2.812*4)-2*(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.656+(2.812*5)-2*(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.656+(2.812*6)-2*(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.875+(3*1)-2*(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.875+(3*2)-2*(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.875+(3*3)-2*(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.875+(3*4)-2*(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.875+(3*5)-2*(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.875+(3*6)-2*(6-n)+0...$ |

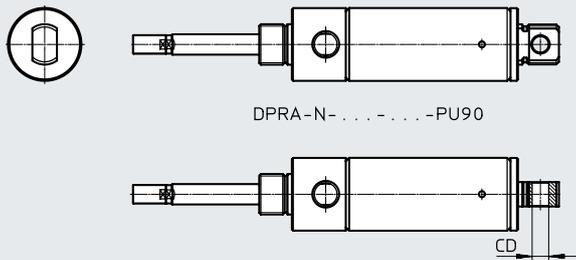
Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)

[U] Avec chape à rotule pivotante

[U90] Avec chape à rotule, pivotée à 90°



| ∅ [po] | | CD | |
|--------|-------|----|-------|
| | | ∅ | [U90] |
| 3/4 | 0.25 | | 0.25 |
| 1 1/16 | 0.25 | | 0.25 |
| 1 1/2 | 0.375 | | 0.375 |

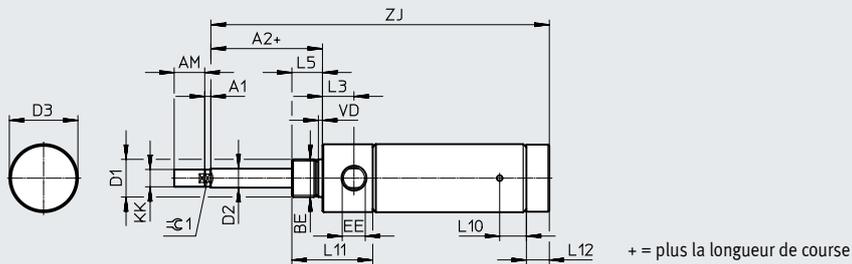
Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)

[NG] Sans filetage de montage



| ∅ | A1 | A2 | AM | BE | D1 ∅ | D2 ∅ | D3 ∅ | EE |
|--------|-------|--------|-------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| [po] | | | | | | | | |
| 3/4 | 0 | 0.5 | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.624 | 0.25 | 0.875 | 1.8 NPT |
| 1 1/16 | 0.125 | 0.5 | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.624 | 0.313 | 1.125 | 1.8 NPT |
| 1 1/4 | 0.25 | 0.0625 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | 0.749 | 0.438 | 1.344 | 1.8 NPT |
| 1 1/2 | 0.25 | 0.625 | 1.25 | 3/4-16 UNF-2A | 0.749 | 0.438 | 1.563 | 1.8 NPT |
| 1 3/4 | 0.313 | 0.75 | 0.875 | 1-14 UNF-2A | 1.031 | 0.5 | 1.844 | 1.4 NPT |
| 2 | 0.375 | 0.813 | 9.875 | 1 1/4-12 UNF-2A | 1.375 | 0.625 | 2.078 | 1.4 NPT |

| ∅ | KK | L3 | L5 | L10 | L11 | L12 | VD | ⊕C1 |
|--------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| [po] | | | | | | | | |
| 3/4 | 1/4-28 UNF-2A | 0.469 | 0.5 | 0.437 | 1.343 | 0.313 | 0.094 | - |
| 1 1/16 | 5/16-24 UNF-2A | 0.563 | 0.5 | 0.437 | 1.322 | 0.477 | 0.094 | 0.25 |
| 1 1/4 | 7/16-20 UNF-2A | 0.75 | 0.625 | 0.437 | 1.625 | 0.522 | 0.094 | 0.375 |
| 1 1/2 | 7/16-20 UNF-2A | 0.625 | 0.625 | 0.437 | 1.625 | 0.683 | 0.094 | 0.375 |
| 1 3/4 | 1/2-20 UNF-2A | 0.875 | 0.75 | 0.437 | 2.202 | 0.259 | 0.094 | 0.438 |
| 2 | 1/2-20 UNF-2A | 0.734 | 0.813 | 0.437 | 2 | 0.376 | 0.125 | 0.5 |

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur ZJ

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

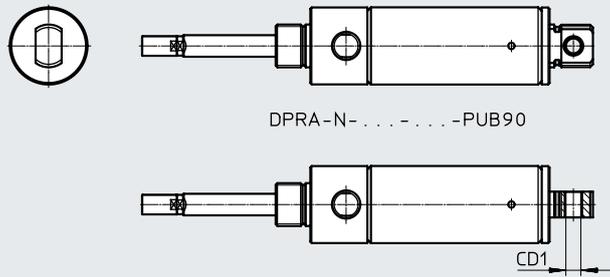
| Course [po] | O0 | O1 | O2 | O3 | ZJ |
|----------------------------------|----|-------|-------|-------|--------------------------------|
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.313+(2.687*1)-2*(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.313+(2.687*2)-2*(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.313+(2.687*3)-2*(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.313+(2.687*4)-2*(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.313+(2.687*5)-2*(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.313+(2.687*6)-2*(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.687 | $2.5+(2.812*1)-2*(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.687 | $2.5+(2.812*2)-2*(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.687 | $2.5+(2.812*3)-2*(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.687 | $2.5+(2.812*4)-2*(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.687 | $2.5+(2.812*5)-2*(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.687 | $2.5+(2.812*6)-2*(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/4 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $3.219+(2.812*1)-2*(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $3.219+(2.812*2)-2*(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $3.219+(2.812*3)-2*(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $3.219+(2.812*4)-2*(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $3.219+(2.812*5)-2*(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $3.219+(2.812*6)-2*(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.5 | 0.827 | $2.938+(3*1)-2*(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.5 | 0.827 | $2.938+(3*2)-2*(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.5 | 0.827 | $2.938+(3*3)-2*(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.5 | 0.827 | $2.938+(3*4)-2*(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.5 | 0.827 | $2.938+(3*5)-2*(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.5 | 0.827 | $2.938+(3*6)-2*(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 3/4 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.656 | 0.735 | $4.031+(3*1)-2*(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.656 | 0.735 | $4.031+(3*2)-2*(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.656 | 0.735 | $4.031+(3*3)-2*(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.656 | 0.735 | $4.031+(3*4)-2*(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.656 | 0.735 | $4.031+(3*5)-2*(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.656 | 0.735 | $4.031+(3*6)-2*(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 2 | | | | | |
| 1 1/16 ... 0.5 | 0 | - | 0.714 | 0.789 | $5.234-2*(0.5-n)+0...$ |
| 9/16 ... 1 | 0 | - | 0.714 | 0.789 | $5.734-2*(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 1.5 | 0 | - | 0.714 | 0.789 | $7.534-2*(1.5-n)+0...$ |
| 1 9/16 ... 2 | 0 | - | 0.714 | 0.789 | $7.734-2*(2-n)+0...$ |
| 2 1/6 ... 2.5 | 0 | - | 0.714 | 0.789 | $8.469-2*(2.5-n)+0...$ |
| 2 9/16 ... 3 | 0 | - | 0.714 | 0.789 | $8.696-2*(3-n)+0...$ |
| 3 1/6 ... 4 | 0 | - | 0.714 | 0.789 | $11.969-2*(4-n)+0...$ |

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [P] Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort)
- [UB] Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement
- [UB90] Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°



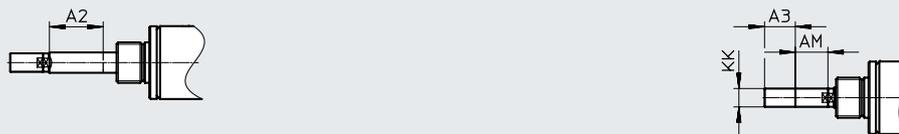
| | | | |
|------|-------|-----|--------|
| ∅ | | CD1 | |
| [po] | | ∅ | [UB90] |
| 2 | 0.375 | | 0.375 |

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[...NE] Rallongement de la tige de piston

[...NL] Rallongement du filetage de la tige de piston



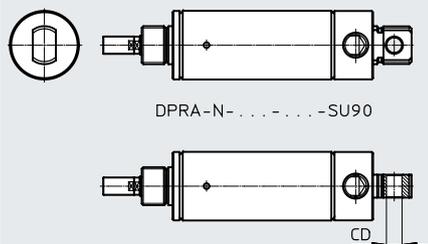
| ∅ | A2 | A3 | AM | KK |
|--------|------------|------------|---------|----------------|
| [po] | [...NE] | | [...NL] | |
| 3/4 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.5 | 1/4-28 UNF-2A |
| 1 1/16 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.5 | 5/16-24 UNF-2A |
| 1 1/4 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.75 | 7/16-24 UNF-2A |
| 1 1/2 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.75 | 7/16-24 UNF-2A |
| 1 3/4 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.875 | 1/2-20 UNF-2A |
| 2 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.875 | 1/2-20 UNF-2A |

Fiche technique

Télécharger les données CAO → www.festo.com

Dimensions

- [S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)
- [U] Avec chape à rotule pivotante
- [U90] Avec chape à rotule, pivotée à 90°
- [QU] Avec protection contre la rotation, avec chape à rotule pivotante
- [QU90] Avec protection contre la rotation, avec chape à rotule, pivotée à 90°



| ∅ [po] | CD ∅ | | | |
|-----------|---------|-------|-------|--------|
| | | [U90] | [QU] | [QU90] |
| 3/4 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| 1 1/16 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| 1 1/4 | 0.251 | 0.251 | 0.251 | 0.251 |
| 1 1/2 | 0.375 | 0.375 | 0.375 | 0.375 |
| 1 3/4 | 0.376 | 0.376 | - | - |

Fiche technique

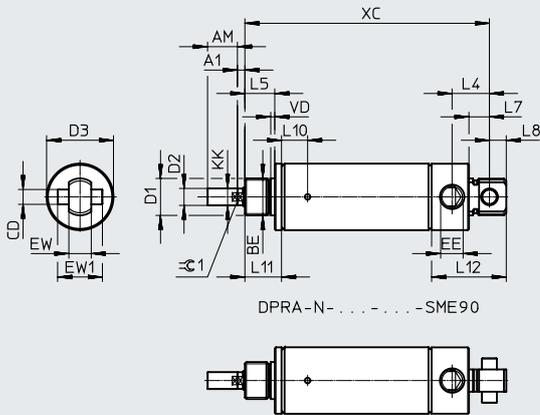
Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)

[ME] Avec bride de tourillon

[ME90] Bride de tourillon, pivotée à 90°



| ∅ | A1 | AM | BE | CD ∅ | D1 ∅ | D2 ∅ | D3 ∅ | EE | EW | EW1 |
|--------|-------|------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|------|
| [po] | | | | | | | | | | |
| 3/4 | 0 | 0.5 | 1/2-20 UNF-2A | 0.25 | 0.5 | 0.25 | 0.875 | 1.8 NPT | 0.375 | 0.75 |
| 1 1/16 | 0.125 | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.25 | 0.624 | 0.313 | 1.125 | 1.8 NPT | 0.375 | 0.75 |
| 1 1/2 | 0.25 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | 0.375 | 0.749 | 0.438 | 1.563 | 1.8 NPT | 0.625 | 1 |

| ∅ | KK | L4 | L5 | L7 | L8 | L10 | L11 | L12 | VD | ⊖G1 |
|--------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| [po] | | | | | | | | | | |
| 3/4 | 1/4-28 UNF-2A | 0.625 | 0.438 | 0.344 | 0.281 | 0.437 | 0.563 | 1.348 | 0.094 | - |
| 1 1/16 | 5/16-24 UNF-2A | 0.625 | 0.5 | 0.344 | 0.281 | 0.437 | 0.613 | 1.25 | 0.094 | 0.25 |
| 1 1/2 | 7/16-20 UNF-2A | 0.813 | 0.625 | 0.5 | 0.375 | 0.437 | 0.438 | 1.5 | 0.094 | 0.375 |

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur XC

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

| Course [po] | O0 | O1 | O2 | O3 | XC |
|----------------------------------|----|-------|-------|-------|------------------------------|
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.281+(1.687*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.281+(1.687*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.281+(1.687*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.281+(1.687*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.281+(1.687*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.281+(1.687*6)-(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.531+(1.562*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.531+(1.562*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.531+(1.562*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.531+(1.562*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.531+(1.562*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.531+(1.562*6)-(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.125+(1.687*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.125+(1.687*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.125+(1.687*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.125+(1.687*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.125+(1.687*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.125+(1.687*6)-(6-n)+0...$ |

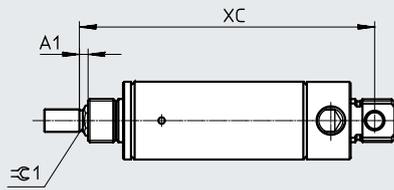
Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)

[QME] Avec protection contre la rotation, bride de tourillon, pivotée à 90°



DPRA-N-Q- -SME90



| \varnothing | A1 | $\text{=}\text{C}1$ |
|---------------|-------|---------------------|
| [po] | | |
| 3/4 | 0.25 | 0.25 |
| 1 1/16 | 0.25 | 0.375 |
| 1 1/2 | 0.375 | 0.438 |

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur XC

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

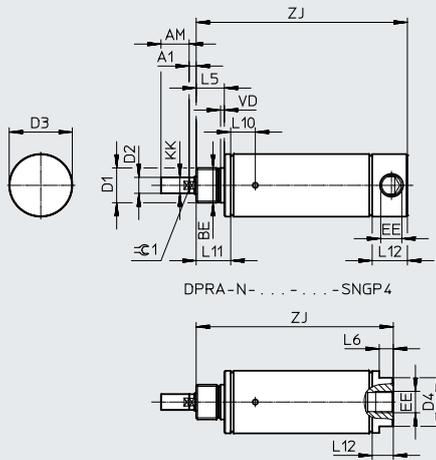
| Course [po] | O0 | O1 | O2 | O3 | XC |
|----------------------------------|----|-------|-------|-------|------------------------------|
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.531+(1.687*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.531+(1.687*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.531+(1.687*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.531+(1.687*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.531+(1.687*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $2.531+(1.687*6)-(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.781+(1.562*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.781+(1.562*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.781+(1.562*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.781+(1.562*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.781+(1.562*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.781+(1.562*6)-(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.25+(1.687*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.25+(1.687*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.25+(1.687*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.25+(1.687*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.25+(1.687*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $3.25+(1.687*6)-(6-n)+0...$ |

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)
- [NG] Sans filetage de montage
- [NGP4] Sans filetage de montage, raccord d'air comprimé axial



| ø | A1 | AM | BE | D1 ø | D2 ø | D3 ø | D4 ø | EE |
|--------|-------|-------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | [NGP4] | |
| 3/4 | 0 | 0.5 | 1/2-20 UNF-2A | 0.5 | 0.25 | 0.813 | 0.625 | 1.8 NPT |
| 1 1/16 | 0.125 | 0.5 | 5/8-18 UNF-2A | 0.624 | 0.313 | 1.125 | 0.875 | 1.8 NPT |
| 1 1/4 | 0.25 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | 0.749 | 0.438 | 1.344 | 0.875 | 1.8 NPT |
| 1 1/2 | 0.25 | 0.75 | 3/4-16 UNF-2A | 0.749 | 0.438 | 1.563 | 0.875 | 1.8 NPT |
| 1 3/4 | 0.313 | 0.875 | 1-14 UNF-2A | 1.031 | 0.5 | 1.844 | 1.250 | 1.4 NPT |
| 2 | 0.375 | 0.875 | 1 1/4-12 UNF-2A | 1.375 | 0.625 | 2.078 | 1.250 | 1.4 NPT |

| ø | KK | L5 | L6 | L10 | L11 | L12 | | VD | ≈ε1 |
|--------|----------------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | | | [NGP4] | | | [NGP4] | | | |
| 3/4 | 1/4-28 UNF-2A | 0.438 | 0.188 | 0.437 | 0.563 | 0.724 | 0.284 | 0.094 | - |
| 1 1/16 | 5/16-24 UNF-2A | 0.5 | 0.188 | 0.437 | 0.613 | 0.625 | 0.375 | 0.094 | 0.25 |
| 1 1/4 | 7/16-20 UNF-2A | 0.625 | 0.25 | 0.437 | 0.791 | 0.855 | 0.545 | 0.094 | 0.375 |
| 1 1/2 | 7/16-20 UNF-2A | 0.625 | 0.25 | 0.437 | 0.438 | 0.565 | 0.438 | 0.094 | 0.375 |
| 1 3/4 | 1/2-20 UNF-2A | 0.75 | 0.25 | 0.437 | 1.014 | 0.95 | 0.39 | 0.094 | 0.438 |
| 2 | 1/2-20 UNF-2A | 0.813 | 0.313 | 0.437 | 1.065 | 0.88 | 0.5 | 0.125 | 0.5 |

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur Z]

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

| Course [po] | O0 | O1 | O2 | O3 | Z] | |
|----------------------------------|----|-------|-------|-------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | [NGP4] |
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*1)-(1-n)+O\dots$ | $1.5+(1.687*1)-(1-n)+O\dots$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*2)-(2-n)+O\dots$ | $1.5+(1.687*2)-(2-n)+O\dots$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*3)-(3-n)+O\dots$ | $1.5+(1.687*3)-(3-n)+O\dots$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*4)-(4-n)+O\dots$ | $1.5+(1.687*4)-(4-n)+O\dots$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*5)-(5-n)+O\dots$ | $1.5+(1.687*5)-(5-n)+O\dots$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*6)-(6-n)+O\dots$ | $1.5+(1.687*6)-(6-n)+O\dots$ |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*1)-(1-n)+O\dots$ | $1.938+(1.562*1)-(1-n)+O\dots$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*2)-(2-n)+O\dots$ | $1.938+(1.562*2)-(2-n)+O\dots$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*3)-(3-n)+O\dots$ | $1.938+(1.562*3)-(3-n)+O\dots$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*4)-(4-n)+O\dots$ | $1.938+(1.562*4)-(4-n)+O\dots$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*5)-(5-n)+O\dots$ | $1.938+(1.562*5)-(5-n)+O\dots$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*6)-(6-n)+O\dots$ | $1.938+(1.562*6)-(6-n)+O\dots$ |
| Diamètre du piston 1 1/4 | | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*1)-(1-n)+O\dots$ | $2.406+(1.812*1)-(1-n)+O\dots$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*2)-(2-n)+O\dots$ | $2.406+(1.812*2)-(2-n)+O\dots$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*3)-(3-n)+O\dots$ | $2.406+(1.812*3)-(3-n)+O\dots$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*4)-(4-n)+O\dots$ | $2.406+(1.812*4)-(4-n)+O\dots$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*5)-(5-n)+O\dots$ | $2.406+(1.812*5)-(5-n)+O\dots$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*6)-(6-n)+O\dots$ | $2.406+(1.812*6)-(6-n)+O\dots$ |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $2.378+(1.687*1)-(1-n)+O\dots$ | $2.188+(1.687*1)-(1-n)+O\dots$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $2.378+(1.687*2)-(2-n)+O\dots$ | $2.188+(1.687*2)-(2-n)+O\dots$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $2.378+(1.687*3)-(3-n)+O\dots$ | $2.188+(1.687*3)-(3-n)+O\dots$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $2.378+(1.687*4)-(4-n)+O\dots$ | $2.188+(1.687*4)-(4-n)+O\dots$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $2.378+(1.687*5)-(5-n)+O\dots$ | $2.188+(1.687*5)-(5-n)+O\dots$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.438 | 0.765 | $2.378+(1.687*6)-(6-n)+O\dots$ | $2.188+(1.687*6)-(6-n)+O\dots$ |
| Diamètre du piston 1 3/4 | | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.565 | 0.735 | $3.216+(2*1)-(1-n)+O\dots$ | $2.656+(2*1)-(1-n)+O\dots$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.565 | 0.735 | $3.216+(2*2)-(2-n)+O\dots$ | $2.656+(2*2)-(2-n)+O\dots$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.565 | 0.735 | $3.216+(2*3)-(3-n)+O\dots$ | $2.656+(2*3)-(3-n)+O\dots$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.565 | 0.735 | $3.216+(2*4)-(4-n)+O\dots$ | $2.656+(2*4)-(4-n)+O\dots$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.565 | 0.735 | $3.216+(2*5)-(5-n)+O\dots$ | $2.656+(2*5)-(5-n)+O\dots$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.565 | 0.735 | $3.216+(2*6)-(6-n)+O\dots$ | $2.656+(2*6)-(6-n)+O\dots$ |
| Diamètre du piston 2 | | | | | | |
| 1 1/16 ... 0.5 | 0 | - | 0.461 | 0.789 | $4.911-(0.5-n)+O\dots$ | $4.531-(0.5-n)+O\dots$ |
| 9/16 ... 1 | 0 | - | 0.461 | 0.789 | $5.411-(1-n)+O\dots$ | $5.031-(1-n)+O\dots$ |
| 1 1/16 ... 1.5 | 0 | - | 0.461 | 0.789 | $6.911-(1.5-n)+O\dots$ | $6.531-(1.5-n)+O\dots$ |
| 1 9/16 ... 2 | 0 | - | 0.461 | 0.789 | $7.411-(2-n)+O\dots$ | $7.031-(2-n)+O\dots$ |
| 2 1/6 ... 2.5 | 0 | - | 0.461 | 0.789 | $8.161-(2.5-n)+O\dots$ | $7.781-(2.5-n)+O\dots$ |
| 2 9/16 ... 3 | 0 | - | 0.461 | 0.789 | $8.661-(3-n)+O\dots$ | $8.281-(3-n)+O\dots$ |
| 3 1/6 ... 4 | 0 | - | 0.461 | 0.789 | $11.598-(4-n)+O\dots$ | $11.218-(4-n)+O\dots$ |

Fiche technique

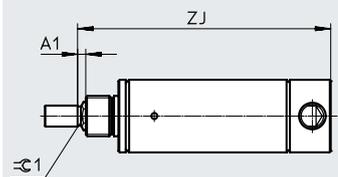
Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

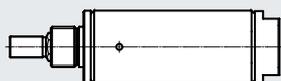
[S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)

[QNG] Avec protection contre la rotation, sans filetage de montage

[QNGP4] Avec protection contre la rotation, sans filetage de fixation, raccord d'air comprimé axial



DPRA-N-Q- -SNGP4



| ∅ | A1 | =C1 |
|--------|-------|-------|
| [po] | | |
| 3/4 | 0.25 | 0.25 |
| 1 1/16 | 0.25 | 0.375 |
| 1 1/4 | 0.25 | 0.438 |
| 1 1/2 | 0.375 | 0.438 |

Fiche technique

Formule de calcul de la longueur Z]

La valeur O ... est à sélectionner pour la formule en fonction des variantes d'amortissement et de détection de position

O0 = N (sans amortissement)

O1 = P (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités)

O2 = A (pour détecteur de proximité)

O3 = PA (anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités et pour détecteur de proximité)

n = longueur de course

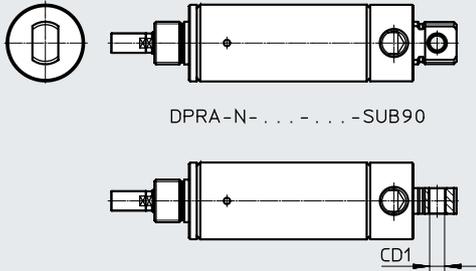
| Course [po] | O0 | O1 | O2 | O3 | Z] | |
|----------------------------------|----|-------|-------|-------|------------------------------|------------------------------|
| | | | | | | [NGP4] |
| Diamètre du piston 3/4 | | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*1)-(1-n)+0...$ | $1.75+(1.687*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*2)-(2-n)+0...$ | $1.75+(1.687*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*3)-(3-n)+0...$ | $1.75+(1.687*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*4)-(4-n)+0...$ | $1.75+(1.687*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*5)-(5-n)+0...$ | $1.75+(1.687*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.688 | 0.89 | $1.94+(1.687*6)-(6-n)+0...$ | $1.75+(1.687*6)-(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/16 | | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*1)-(1-n)+0...$ | $1.938+(1.562*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*2)-(2-n)+0...$ | $1.938+(1.562*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*3)-(3-n)+0...$ | $1.938+(1.562*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*4)-(4-n)+0...$ | $1.938+(1.562*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*5)-(5-n)+0...$ | $1.938+(1.562*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | 0.125 | 0.562 | 0.765 | $2.188+(1.562*6)-(6-n)+0...$ | $1.938+(1.562*6)-(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/4 | | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*1)-(1-n)+0...$ | $2.406+(1.812*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*2)-(2-n)+0...$ | $2.406+(1.812*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*3)-(3-n)+0...$ | $2.406+(1.812*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*4)-(4-n)+0...$ | $2.406+(1.812*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*5)-(5-n)+0...$ | $2.406+(1.812*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.531 | 0.734 | $2.716+(1.812*6)-(6-n)+0...$ | $2.406+(1.812*6)-(6-n)+0...$ |
| Diamètre du piston 1 1/2 | | | | | | |
| 1/16 ... 1 | 0 | - | 0.438 | 0.75 | $2.378+(1.687*1)-(1-n)+0...$ | $2.188+(1.687*1)-(1-n)+0...$ |
| 1 1/16 ... 2 | 0 | - | 0.438 | 0.75 | $2.378+(1.687*2)-(2-n)+0...$ | $2.188+(1.687*2)-(2-n)+0...$ |
| 2 1/16 ... 3 | 0 | - | 0.438 | 0.75 | $2.378+(1.687*3)-(3-n)+0...$ | $2.188+(1.687*3)-(3-n)+0...$ |
| 3 1/16 ... 4 | 0 | - | 0.438 | 0.75 | $2.378+(1.687*4)-(4-n)+0...$ | $2.188+(1.687*4)-(4-n)+0...$ |
| 4 1/16 ... 5 | 0 | - | 0.438 | 0.75 | $2.378+(1.687*5)-(5-n)+0...$ | $2.188+(1.687*5)-(5-n)+0...$ |
| 5 1/16 ... 6 | 0 | - | 0.438 | 0.75 | $2.378+(1.687*6)-(6-n)+0...$ | $2.188+(1.687*6)-(6-n)+0...$ |

Fiche technique

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

- [S] Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort)
- [UB] Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement
- [UB90] Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90°



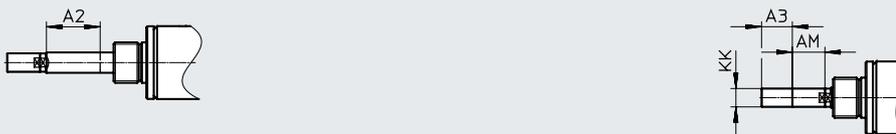
| | | | |
|------|-------|-----|--------|
| ∅ | | CD1 | |
| [in] | | ∅ | [UB90] |
| 2 | 0.375 | | 0.375 |

Dimensions

Télécharger les données CAO → www.festo.com

[...NE] Rallongement de la tige de piston

[...NL] Rallongement du filetage de la tige de piston



| ∅ | A2 | A3 | AM | KK |
|--------|------------|------------|---------|----------------|
| [po] | [...NE] | | [...NL] | |
| 3/4 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.5 | 1/4-28 UNF-2A |
| 1 1/16 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.5 | 5/16-24 UNF-2A |
| 1 1/4 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.75 | 7/16-24 UNF-2A |
| 1 1/2 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.75 | 7/16-24 UNF-2A |
| 1 3/4 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.875 | 1/2-20 UNF-2A |
| 2 | 1/16 ... 6 | 1/16 ... 6 | 0.875 | 1/2-20 UNF-2A |

Données de commande, système de produits modulaire

| Tableau de commande | | | | | | | | | |
|---|--|---------|------------------------------------|-----------------------------------|---------|--|--------------------|---------------|----------------|
| Diamètre du piston | 3/4 | 1 1/16 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 3/4 | 2 | Conditions | Code | Entrer le code |
| Numéro de module | 8109549 | 8109550 | 8109551 | 8109552 | 8109553 | 8109554 | | | |
| Fonction | Vérin cylindrique, simple effet | | | | | | | DPRA | DPRA |
| Système d'unités | Imperial | | | | | | | -N | |
| Protection contre la rotation | Sans | | | | | | | | |
| | Avec protection contre la rotation | | | | | | | -Q | |
| Diamètre du piston | 3/4" | 1 1/16" | 1 1/4" | 1 1/2" | 1 3/4" | 2" | | -..." | |
| Course | 0.0625 ... 6" | | | | | | | -..." | |
| Fonction | Simple effet, traction (tige de piston avancée par la force du ressort) | | | | | | [1] [2] [3] [4] | -P | |
| | Simple effet, poussée (tige de piston rétractée par la force du ressort) | | | | | | [2] [5] | -S | |
| Type de tige de piston | À une extrémité | | | | | | | | |
| Type de culasse avant | Avec filetage de montage | | | | | | | | |
| Type de culasse arrière | - | | Avec chape à rotule pivotante | | | - | [7] | U | |
| | Avec bride de tourillon | | - | Avec bride de tourillon | | - | [7] | ME | |
| | Sans filetage de montage | | | | | | | NG | |
| | Avec chape à rotule pivotante et palier de roulement | | | | | | [7] | UB | |
| | - | | Avec chape à rotule, pivotée à 90° | | - | Avec chape à rotule, pivotée à 90° | | [7] | U90 |
| | Bride de tourillon, pivotée à 90° | | - | Bride de tourillon, pivotée à 90° | | - | [7] | ME90 | |
| | - | | | | | Avec chape à rotule et palier de roulement, pivoté à 90° | | [7] | UB90 |
| Raccord d'air comprimé | Latéral | | | | | | | | |
| | Axial | | | | | | [6] [7] [8] | P4 | |
| Amortisseur | Sans amortisseur | | | | | | | -N | |
| | Anneaux/coussinets d'amortissement flexibles aux deux extrémités | | | | | | [3] | -P | |
| Détection de position | Sans | | | | | | | | |
| | Pour détecteur de proximité | | | | | | [3] | A | |
| Protection contre la corrosion | Norme | | | | | | | | |
| Plage de température | Norme | | | | | | | | |
| | +32 ... +300 °F | | | | | | [3] [9] | T4 | |
| Rallongement de la tige de piston | Sans | | | | | | | | |
| | De 0 à 6 pouces | | | | | | | -...NE | |
| Rallongement du filetage de la tige de piston | Sans | | | | | | | | |
| | De 0 à 6 pouces | | | | | | [10] | -...NL | |

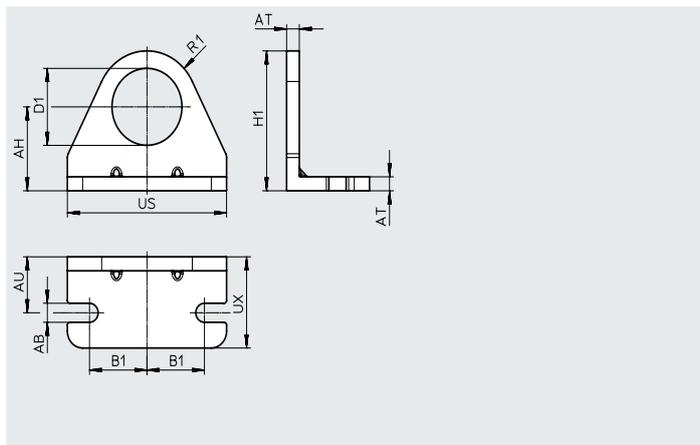
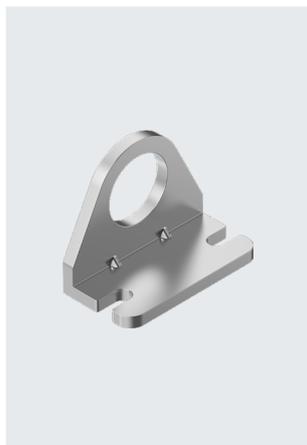
- [1] P Ne pas combiner avec Q
- [2] P, S Uniquement avec une course de 0,0625 à 4 avec un diamètre de piston de 2.
Uniquement avec une course de 0,0625 à 6 avec un diamètre de piston de 1 1/16, 1 1/4, 1 1/2, 1 3/4, /4
Ne pas combiner avec U90, UB90, ME90
- [3] P, A, T4 Ne pas combiner avec U90, UB90, ME90
- [4] P Uniquement avec un diamètre de piston de 1 3/4 si NG est sélectionné
- [5] S Spécification obligatoire avec Q
- [6] P4 Ne pas combiner avec P
- [7] U, ME, UB, U90, ME90, UB90 Pas avec P4
- [8] P4 Spécification obligatoire avec NG si S et P ou A ou T4 sont sélectionnés
- [9] T4 Ne pas combiner avec P, A
- [10] ...NL Ne pas combiner avec ... NE

Accessoires

Montage sur pied DAMH-C6

Matériau : Montage : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture



Dimensions et données de commande

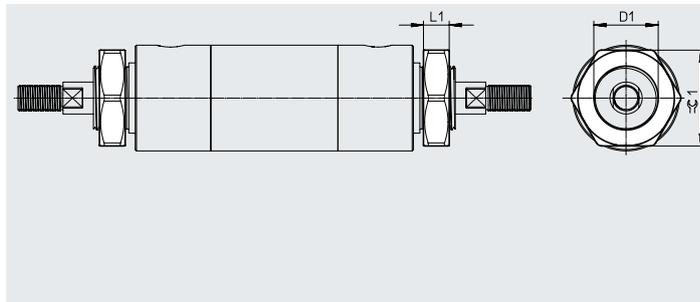
| for \varnothing [po] | AB | AH | AT | AU | B1 | D1 +0.002 | H1 | R1 | US | UX | Numéro de pièce | Type |
|----------------------------|------|-------|-------|------|------|--------------|------|------|------|------|-----------------|-------------------|
| 3/4 ¹⁾ ; 1 1/16 | 0.26 | 0.813 | 0.125 | 0.56 | 0.75 | 0.626 | 1.38 | 0.56 | 1.88 | 1 | 8109921 | DAMH-C6-1 1/16"-1 |
| 3/4 ²⁾ | 0.2 | 0.688 | 0.94 | 0.44 | 0.63 | 0.501 | 1.09 | 0.41 | 1.63 | 0.75 | 8109922 | DAMH-C6-3/4"-1 |
| 1 1/4; 1 1/2 | 0.28 | 1 | 0.125 | 0.75 | 0.94 | 0.751 | 1.75 | 0.75 | 2.5 | 1.5 | 8109923 | DAMH-C6-1 1/2"-1 |
| 1 3/4 | 0.34 | 1.250 | 0.188 | 0.88 | 1.13 | 1.032 | 2.13 | 0.91 | 3 | 1.5 | 8109924 | DAMH-C6-1 3/4"-1 |
| 2 | 0.34 | 1.5 | 0.25 | 1 | 1.13 | 1.376 | 2.5 | 1 | 3.13 | 1.63 | 8109925 | DAMH-C6-2"-1 |
| 2 1/2 | 0.34 | 1.75 | 0.25 | 1 | 1.44 | 1.501 | 3 | 1.25 | 3.75 | 1.63 | 8109926 | DAMH-C6-2 1/2"-1 |

- 1) Pour le montage sur la culasse arrière
2) Pour le montage sur la culasse avant

Écrou hexagonal DAMD

Matériau : écrou : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture



Dimensions et données de commande

| for \varnothing [po] | D1 | L1 | $\approx G1$ | Numéro de pièce | Type |
|----------------------------|-----------------|------|--------------|-----------------|-------------|
| 3/4 ¹⁾ | 1/2-20 UNF-2B | 0.31 | 0.75 | 8109934 | DAMD-N-U1/2 |
| 3/4 ²⁾ ; 1 1/16 | 5/8-18 UNF-2B | 0.38 | 0.938 | 8109935 | DAMD-N-U58 |
| 1 1/4; 1 1/2 | 3/4-16 UNF-2B | 0.42 | 1.125 | 8109936 | DAMD-N-U34 |
| 1 3/4 | 1-14 UNF-2B | 0.55 | 1.5 | 8109937 | DAMD-N-U1S |
| 2 | 1 1/4-12 UNF-2B | 0.5 | 1.875 | 8109938 | DAMD-N-U114 |
| 2 1/2 | 1 3/8-12 UNF-2B | 0.5 | 2.062 | 8109939 | DAMD-N-138 |

- 1) Pour le montage sur la culasse arrière
2) Pour le montage sur la culasse avant

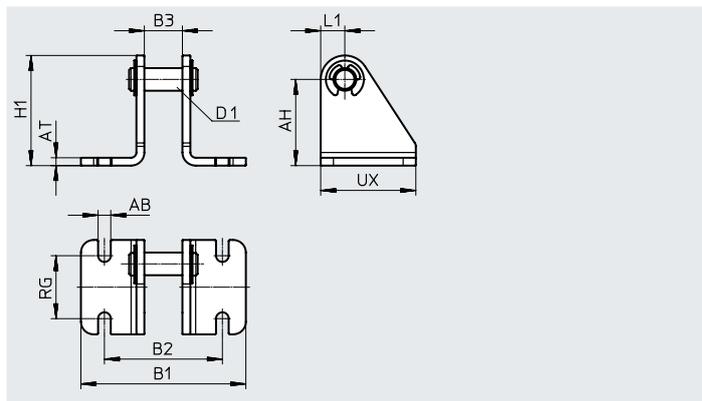
Accessoires

Pied de chape DAMC-C6 -...- B

Matériau : pied de chape : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Boulon : acier (galvanisé ou plaqué nickel) Verrou : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture

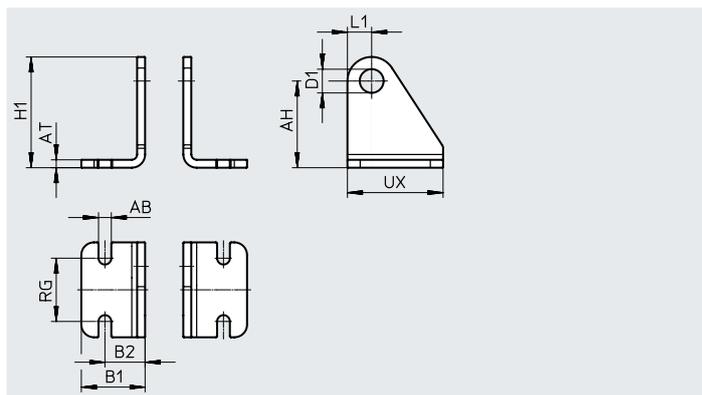


| Dimensions et données de commande | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|-------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|-----------------|--------------------------|--|
| for \varnothing [po] | AB | AH | AT | B1 | B2 | B3 | D1 \varnothing | H1 | L1 | RG | UX | Numéro de pièce | Type | |
| 3/4; 1 1/16 | 0.26 | 0.88 | 0.125 | 2 | 1.25 | 0.38 | 0.25 | 1.19 | 0.31 | 0.75 | 1.13 | 8109927 | DAMC-C6-1 1/16"-B | |
| 1 3/4 | 0.26 | 1.38 | 0.250 | 2.88 | 2 | 0.63 | 0.375 | 1.75 | 0.38 | 1 | 1.5 | 8109928 | DAMC-C6-1 3/4"-B | |
| 1 1/4 | 0.26 | 0.88 | 0.125 | 2.12 | 1.38 | 0.5 | 0.25 | 1.19 | 0.31 | 0.75 | 1.13 | 8109929 | DAMC-C6-1 1/4"-B | |
| 2; 2 1/2 | 0.26 | 1.38 | 0.250 | 3 | 2.13 | 0.75 | 0.375 | 1.75 | 0.38 | 1 | 1.5 | 8109930 | DAMC-C6-2"-B | |

Pied de chape DAMC-C6-...-D

Matériau : pied de chape : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture



| Dimensions et données de commande | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|-------|------|------|---------------------|------|------|------|------|-----------------|--------------------------|--|--|
| Pour \varnothing [po] | AB | AH | AT | B1 | B2 | D1 \varnothing | H1 | L1 | RG | UX | Numéro de pièce | Type | | |
| 1 3/4; 1 1/16 | 0.26 | 0.88 | 0.125 | 0.81 | 0.44 | 0.25 | 1.19 | 0.31 | 0.75 | 1.13 | 8109931 | DAMC-C6-3/4"-D | | |
| 1 1/2 | 0.26 | 1.38 | 0.125 | 1 | 0.63 | 0.375 | 1.75 | 0.38 | 1 | 1.5 | 8109932 | DAMC-C6-1 1/2"-D | | |
| 3/4 ¹⁾ ; 1 1/16 ¹⁾ ; 1 1/2 ¹⁾ | 0.26 | 1.38 | 0.25 | 1.13 | 0.69 | 0.5 | 1.75 | 0.38 | 1 | 1.5 | 8109933 | DAMC-C6-1 1/16"-D | | |

1) Pour montage sur la culasse arrière avec bride de tourillon

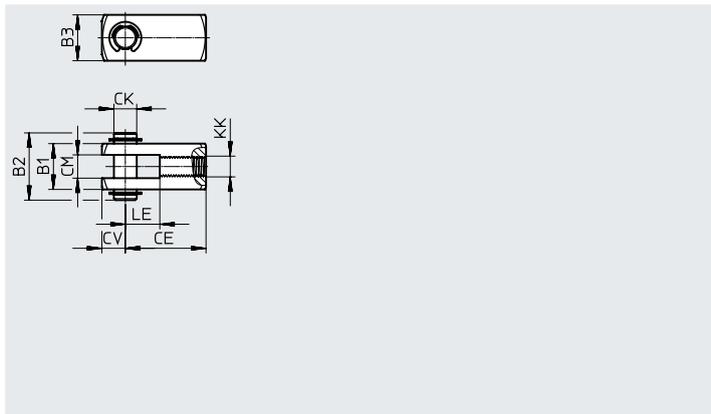
Accessoires

Chape de tige DARC-C6

Matériau: Chape de tige : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Boulon: acier (galvanisé ou plaqué nickel) Verrou: acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture

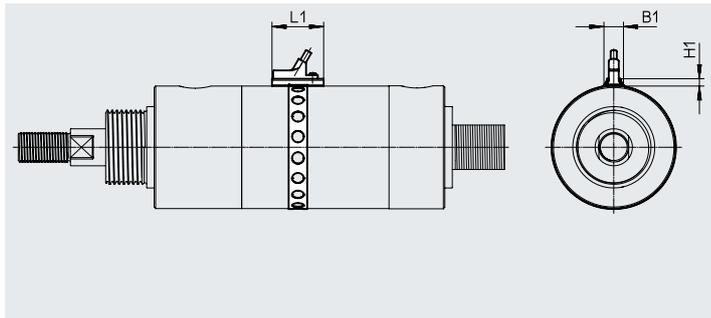


| Dimensions et données de commande | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|------|------|-------|------|------|----------------|------|-----------------|---------------------|
| Pour \varnothing [po] | B1 | B2 | B3 | CE | CK | CM | CV | KK | LE | Numéro de pièce | Type |
| 3/4 | 0.5 | 0.68 | 0.5 | 0.94 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 1/4-28 UNF-2B | 0.43 | 8109940 | DARC-C6-U14 |
| 1 1/16 | 0.5 | 0.68 | 0.5 | 0.94 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 5/16-24 UNF-2B | 0.43 | 8109941 | DARC-C6-U516 |
| 1 1/4; 1 1/2 | 0.75 | 1.03 | 0.75 | 1.31 | 0.375 | 0.38 | 0.38 | 7/16-20 UNF-2B | 0.56 | 8109942 | DARC-C6-U716 |
| 1 3/4; 2; 2 1/2 | 0.75 | 1.03 | 0.75 | 1.31 | 0.375 | 0.38 | 0.38 | 1/2-20 UNF-2B | 0.56 | 8109943 | DARC-C6-U12 |

Support de capteur SAMH-FB-SH

Matériau : Montage : acier inoxydable hautement allié Vis : acier (galvanisé ou plaqué nickel)

Conforme à la norme RoHS Contient des substances altérant le mouillage de la peinture



| Dimensions et données de commande | | | | | |
|-----------------------------------|------|------|------|-----------------|-------------------|
| Pour \varnothing [po] | B1 | H1 | L1 | Numéro de pièce | Type |
| 3/4 ... 2 1/2 | 0.36 | 0.26 | 0.79 | 8109945 | SAMH-FB-SH |

| Données de commande, détecteur de proximité magnéto résistant pour rainure en queue d'aronde | | | | | | Fiches techniques → Internet: sdbf | |
|--|-----------------|--|----------------------|-------------------------|----------------|------------------------------------|--|
| Pour \varnothing [po] | Type de montage | Sortie de commutation | Connexion électrique | Numéro de pièce | Type | | |
| | 3/4 ... 2 1/2 | Peut être inséré dans la fente dans le sens de la longueur | PNP | Câble à 3 fils | 8106575 | SDBF-FBS-1L-PU-K-9-N-LE | |
| | | | | Prise M8 x 1 à 3 bornes | 8106576 | SDBF-FBS-1L-PU-K-0,5-N-M8 | |
| | | | NPN | Câble à 3 fils | 8106577 | SDBF-FBS-1L-NU-K-9-N-LE | |
| | | | | Prise M8 x 1 à 3 bornes | 8106578 | SDBF-FBS-1L-NU-K-0,5-N-M8 | |

