

Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas



# Actuadores electromecánicos

Ayuda para la selección

FESTO

## Cuadro general: ejes con correa dentada y ejes con husillo

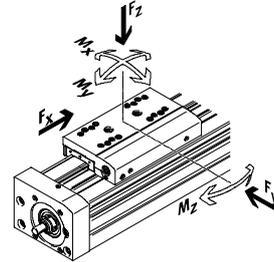
### Ejes accionados por correa dentada

- Velocidades de hasta 10 m/s
- Aceleración máxima de 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de ±0,08 mm
- Carreras de hasta 8 500 mm (carreras mayores sobre demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

### Ejes accionados por husillo

- Velocidades de hasta 2 m/s
- Aceleración máxima de 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de ±0,003 mm
- Carreras de hasta 3 000 mm

### Sistema de coordenadas



## Ejes accionados por correa dentada

Tipo	F <sub>x</sub> [N]	v [m/s]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	Propiedades
<b>Guía de rodamiento de bolas, para cargas pesadas</b>						
<b>EGC-HD-TB</b>						
	450	3	140	275	275	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía doble para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos con un eje de movimiento y ejes en voladizo</li> </ul>
	1 000	5	300	500	500	
	1 800	5	900	1 450	1 450	

## Husillo de bolas

<b>EGC-TB-KF</b>						
	50	3	3,5	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Reducción del momento de impulsión necesario mediante pequeños piñones</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
	100	5	16	132	132	
	350	5	36	228	228	
	800	5	144	680	680	
	2 500	5	529	1 820	1 820	
<b>ELGR-TB</b>						
	50	3	2,5	20	20	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Resistente rodamiento de bolas para funcionamiento dinámico</li> </ul>
	100	3	5	40	40	
	350	3	15	124	124	

## Guía de rodillos

<b>ELGA-TB-RF</b>						
	350	10	11	40	40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Robusta guía de bolas</li> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Velocidades de hasta 10 m/s</li> <li>• Peso menor que el de los ejes con guía perfilada</li> </ul>
	800	10	30	180	180	
	1 300	10	100	640	640	

## Guía de deslizamiento

<b>ELGA-TB-G</b>						
	350	5	5	30	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guía y correa dentada protegidas mediante cinta de recubrimiento</li> <li>• Para tareas de manipulación sencillas</li> <li>• Unidad de accionamiento para guías externas</li> <li>• Resistente a condiciones exteriores difíciles</li> </ul>
	800	5	10	60	20	
	1 300	5	120	120	40	
<b>ELGR-TB-GF</b>						
	50	1	1	10	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Barra de guía de coste optimizado</li> <li>• Unidad lista para el montaje</li> <li>• Casquillos deslizantes robustos para uso en condiciones exteriores difíciles</li> </ul>
	100	1	2,5	20	20	
	350	1	1	40	40	

# Actuadores electromecánicos

Ayuda para la selección

## Cuadro general: ejes con correa dentada y ejes con husillo

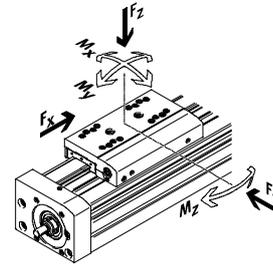
### Ejes accionados por correa dentada

- Velocidades de hasta 10 m/s
- Aceleración máxima de 50 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de ±0,08 mm
- Carreras de hasta 8 500 mm (carreras mayores sobre demanda)
- Diversas posibilidades de conectar el motor

### Ejes accionados por husillo

- Velocidades de hasta 2 m/s
- Aceleración máxima de 20 m/s<sup>2</sup>
- Precisión de repetición de ±0,003 mm
- Carreras de hasta 3 000 mm

### Sistema de coordenadas



## Ejes accionados por husillo

Tipo	F <sub>x</sub> [N]	v [m/s]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]	Propiedades
<b>Guía de rodamiento de bolas, para cargas pesadas</b>						
<b>EGC-HD-BS</b>						
	300	0,5	140	275	275	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de accionamiento plana con perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía doble para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Ideal como eje básico para pórticos con un eje de movimiento y ejes en voladizo</li> </ul>
	600	1,0	300	500	500	
	1 300	1,5	900	1 450	1 450	
<b>Husillo de bolas</b>						
<b>EGC-BS-KF</b>						
	300	0,5	16	132	132	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perfil cerrado y rígido</li> <li>• Guía para grandes cargas y gran precisión</li> <li>• Para velocidad, aceleración y momentos máximos</li> <li>• Detección de posiciones en mínimo espacio</li> </ul>
	600	1,0	36	228	228	
	1 300	1,5	144	680	680	
	3 000	2,0	529	1 820	1 820	
<b>EGSK</b>						
	57	0,33	13	3,7	3,7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejes con husillo precisos, compactos y rígidos</li> <li>• Guía de rodamiento de bolas y husillo de rodamiento de bolas, sin cadena de bolas.</li> <li>• Ejecución estándar disponible en almacén</li> </ul>
	133	1,10	28,7	9,2	9,2	
	184	0,83	60	20,4	20,4	
	239	1,10	79,5	26	26	
	392	1,48	231	77,3	77,3	
<b>EGSP</b>						
	112	0,6	36,3	12,5	12,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejes con husillo precisos, compactos y rígidos</li> <li>• Guía de rodamiento de bolas con cadena de bolas</li> <li>• Husillo de rodamiento de bolas con tamaños 33, 46 con cadena de bolas</li> </ul>
	212	0,6	81,5	31,6	31,6	
	466	2,0	90,3	32,1	32,1	
	460	2,0	258	94	94	

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Características

FESTO

## Informaciones resumidas

### Alto rendimiento

- Perfiles de grandes dimensiones y con sección optimizada, para rigidez y esfuerzos máximos
- La velocidad, capacidad de aceleración y de compensación de momentos constituyen una nueva referencia

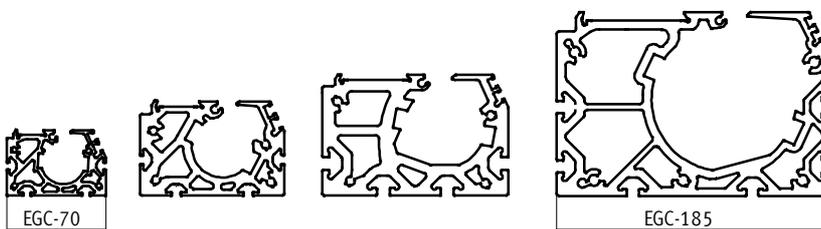
### Económico

- El eje accionado por husillo brilla por sus datos técnicos y, además, por su excelente relación precio/rendimiento
- Gracias a su gran rendimiento, suele ser posible seleccionar un EGC de menores dimensiones

### Versátil

- Diferentes pasos de rosca, numerosos tamaños y diversas variantes, entre ellas con guías cubiertas, permiten la utilización en una gran cantidad de aplicaciones
- Los detectores de posiciones montados en la ranura perfilada ocupan poco espacio, facilitando el montaje en espacios reducidos
- Múltiples posibilidades de adaptación a los actuadores
- Numerosos accesorios para el montaje en sistemas de varios ejes
- El apoyo del husillo permite efectuar movimientos a máxima velocidad con carreras indistintas

## Amplia gama para cargas diversas



## Valores característicos de los ejes

Los valores incluidos en la tabla son valores máximos.

Los valores exactos de cada una de las variantes constan en la página correspondiente del catálogo.

Ejecución	Tamaño	Carrera de trabajo [mm]	Velocidad [m/s]	Precisión de repetición [mm]	Fuerza de avance [N]	Características del guiado				
						Fuerzas y momentos				
						Fy [N]	Fz [N]	Mx [Nm]	My [Nm]	Mz [Nm]
Husillo de bolas										
	70	50 ... 1 000	0,5	±0,02	300	1 850	1 850	16	132	132
	80	50 ... 2 000	1,0	±0,02	600	3 050	3 050	36	228	228
	120	50 ... 2 500	1,5	±0,02	1 300	6 890	6 890	144	680	680
	185	50 ... 3 000	2,0	±0,02	3 000	15 200	15 200	529	1 820	1 820

- - Importante

Software de diseño  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

## Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**

Características

### Variantes de carros

Carro estándar



Carro largo

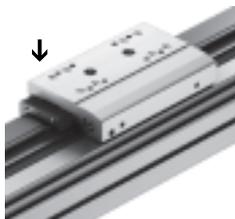


Carro adicional



### Opciones de guías

Ejecución con protección



- La protección mantiene limpia la ranura y protege la guía de bolas mediante un rascador adicional

Con lubricación central



- La guía puede lubricarse de manera continua mediante un sistema automático o semiautomático de lubricación posterior, utilizando un adaptador
- El adaptador es apropiado para aceites y grasas
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación

→ 28

Sistema de medición de recorrido

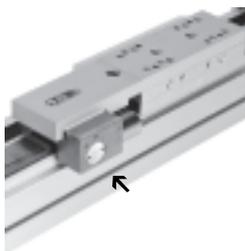
→ 12



- Con el medidor incremental de recorrido es posible detectar la posición del carro. De este modo se pueden apreciar las elasticidades de todo el ramal de accionamiento y se pueden realizar las regulaciones apropiadas con el controlador de motor.

Unidad de fijación

→ 12



- Ejecución de 1 o 2 canales, para sujetar cargas
- La sujeción es segura, porque las fuerzas actúan directamente sobre el carro
- En el caso de los tamaños 120 y 185 se admite una cantidad limitada de frenados de emergencia

### Sistema completo compuesto de eje accionado por husillo, motor, controlador y kit de montaje del motor

Eje accionado por husillo, con guía de rodamiento de bolas



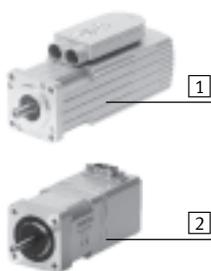
Conjunto para montaje axial



Conjunto para el montaje en paralelo



Motor

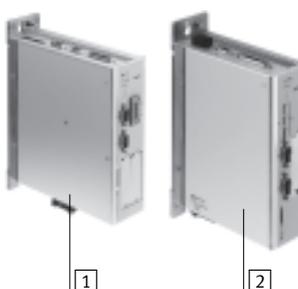


- 1 Servomotor EMMS-AS
- 2 Motor paso a paso EMMS-ST

 **Importante**

Se ofrecen soluciones completas para el eje accionado por husillo EGC y los motores.

Controlador del motor

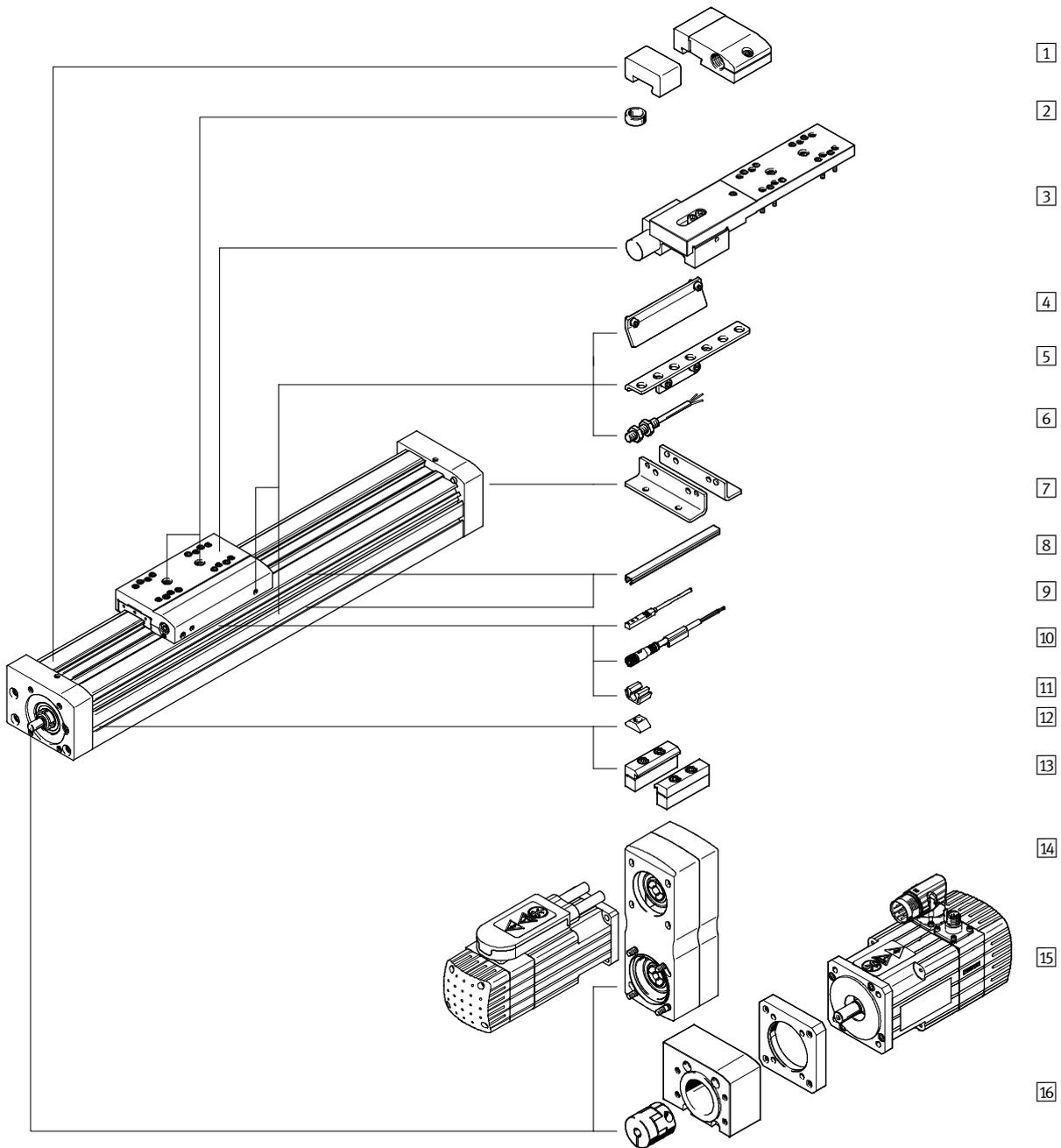


- 1 Controlador de servomotor CMMP-AS, CMMS-AS
- 2 Controlador de motor paso a paso CMMS-ST

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Cuadro general de periféricos

FESTO



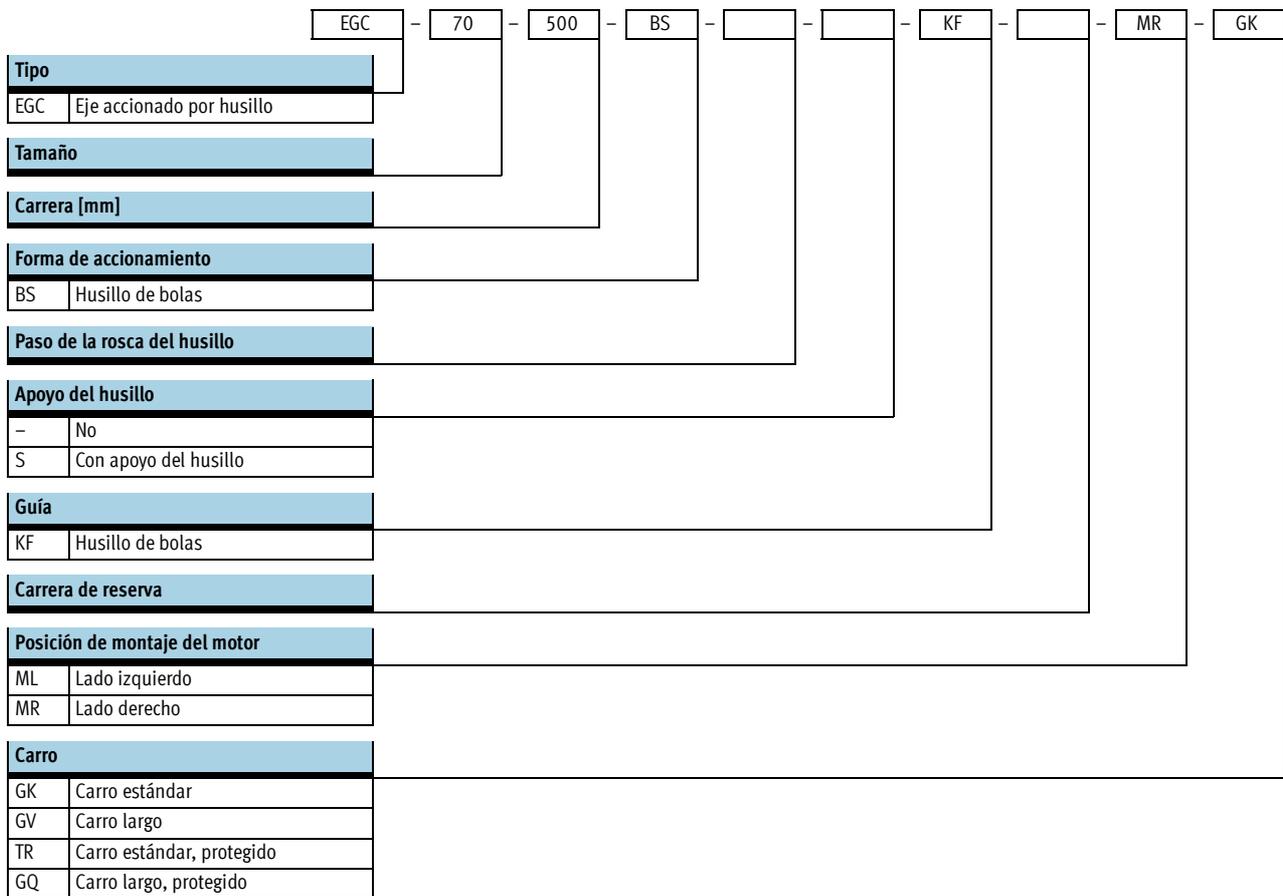
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Cuadro general de periféricos

Variantes y accesorios		
Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1 Tope elástico con elemento de fijación O	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	46
2 Pasador para centrar / Casquillo para centrar ZBS, ZBH	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para centrar cargas y periféricos en el carro</li> <li>• 2 pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje</li> </ul>	48
3 Unidad de fijación 1H...-PN, 2H-PN	Para sujetar cargas	12
4 Leva de conmutación X, Z, O, P, W, R	Para consultar la posición del carro	46
5 Soporte para detectores O, P, W, R	Adaptador para montar los detectores inductivos (redondos) en el eje	47
6 Detector de posición, M8 O, P, W, R	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detector de posición inductivo, forma redonda</li> <li>• El pedido según código O, P, W, R incluye una leva de conmutación y máximo dos elementos de sujeción de detectores</li> </ul>	49
7 Fijación para pies F	Para el montaje del eje en la culata (posible sólo en un lado)	45
8 Tapa para ranuras B, S	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para proteger contra la suciedad</li> </ul>	48
9 Detector para ranura en T X, Z	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detector inductivo para ranura en T</li> <li>• El pedido según código X, Z incluye una leva de conmutación</li> </ul>	48
10 Cable de conexión V	Para detectores de posición (código W y R)	49
11 Clip CL	Para la fijación del cable del detector de posición en la ranura	48
12 Tuerca deslizante Y	Para la fijación de componentes suplementarios	48
13 Fijación para perfil M	Para el montaje del eje en el perfil	45
14 Conjunto para el montaje en paralelo EAMM-U	Para el montaje del motor en paralelo (partes: cuerpo, husillo de fijación, disco para la correa dentada y correa dentada)	44
15 Motor EMMS	Motores especialmente adaptados al eje, con o sin freno	42
16 Conjunto para montaje axial EAMM-A	Para montaje axial del motor (compuesto de: acoplamiento, cuerpo y brida del motor)	42
- Eje de guía EGC-FA	Eje sin actuador	egc-fa

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Código del producto



## Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

**FESTO**

Código del producto

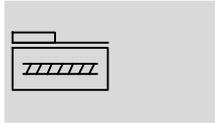
→			-		-		-		-		ZUB -	F2MX2Z	-	DN
<b>Carro adicional</b>														
KL	Estándar, lado izquierdo													
<b>Carro adicional</b>														
KR	Estándar, lado derecho													
<b>Función de lubricación</b>														
-	Estándar													
C	Adaptador lubricación													
<b>Sistema de medición de recorrido, incremental</b>														
M1	Resolución: 2,5 µm													
M2	Resolución: 10 µm													
<b>Unidad de fijación</b>														
1HL	1 canal, izquierda													
1HR	1 canal, derecha													
2H	2 canales													
<b>Tipo de accionamiento</b>														
PN	Accionamiento neumático													
<b>Accesorios incluidos sueltos</b>														
F	Fijación para pies													
...M	Fijación para perfil													
...B	Recubrimiento de la ranura de montaje													
...O	Recubrimiento de la ranura para detectores de posición													
...Y	Tuerca deslizante para perfil de fijación													
...X	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 7,5 m													
...Z	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente cerrado, cable de 7,5 m													
... A	Tope elástico con elemento de fijación													
...O	Detector de posición (SIEN) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 2,5m													
...P	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, cable de 2,5 m													
...W	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, conector tipo clavija M8													
...R	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, conector tipo clavija M8													
...V	Cable de conexión													
...CL	Clip para cables													
<b>Instrucciones de utilización</b>														
DN	No													

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

FESTO

Hoja de datos

Función



-  - Tamaño  
70 ... 185
-  - Carrera  
50 ... 3 000 mm



Datos técnicos						
Tamaño		70	80		120	185
Paso de la rosca del husillo		10	10	20	10	25
Forma constructiva	Eje electromecánico con husillo de rodamiento de bolas					
Guía	Husillo de bolas					
Posición de montaje	Indistinta					
Carrera de trabajo						
EGC-...-GK/-GP	[mm]	50 ... 1 000	50 ... 2 000		50 ... 2 500	50 ... 3 000
EGC-...-GV/-GQ	[mm]	50 ... 900	50 ... 1 900		50 ... 2 400	50 ... 2 900
Fuerza de avance $F_x$ máxima	[N]	300	600		1 300	3 000
Par en reposo	[Nm]	0,3	0,5	0,5	1,5	3,0
con velocidad mínima de la maniobra	[m/s]	0,05	0,1	0,1	0,2	0,2
Par en reposo	[Nm]	0,45	0,75	0,75	2,25	6,5
con velocidad máxima de la maniobra	[m/s]	0,5	0,5	1	0,6	2
Fuerza radial máx. <sup>1)</sup>	[N]	220	250		500	4 000
Velocidad de giro máxima <sup>2)</sup>	por minuto	3 000	3 000		3 600	3 000
Aceleración máxima	[m/s <sup>2</sup> ]	15				
Precisión de repetición	[mm]	±0,02				

1) En el vástago de accionamiento

2) Las revoluciones y la velocidad son independientes entre sí

Condiciones de funcionamiento y del entorno		
Temperatura ambiente	[°C]	-10 ... +60
Clase de protección		IP40
Tiempo de utilización	[%]	100

Pesos [g]					
Tamaño		70	80	120	185
Peso básico con carrera de 0 mm <sup>1)</sup>					
EGC-...-GK/-GP		1 500	2 700	12 500	30 000
EGC-...-GV/-GQ		2 000	3 500	14 400	34 500
Peso adicional por cada 10 mm de carrera		50	80	190	390
Masa móvil					
EGC-...-GK/-GP		400	740	2 400	8 600
EGC-...-GV/-GQ		600	950	2 900	9 850
Carro adicional					
EGC-...-KL/-KR		300	550	2 000	6 000
Unidad de fijación					
EGC-...-1H...-PN		-	700	2 300	4 900
EGC-...-2H-PN		-	1 300	4 000	8 300

1) Incl. Carro

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Husillo							
Tamaño		70	80	120	185		
Diámetro	[mm]	12	15	25	40		
Paso	[mm/U]	10	10	20	10	25	40

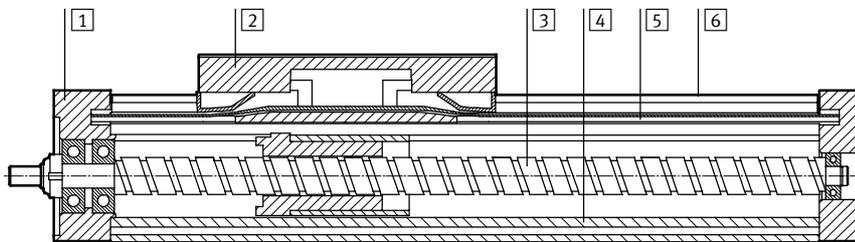
Momento de inercia de la masa							
Tamaño		70	80	120	185		
Paso de la rosca del husillo		10	10	20	10	25	40
$J_0$							
EGC-...-GK	[kg mm <sup>2</sup> ]	1,99	5,2	5,2	64,46	64,46	594
EGC-...-GV	[kg mm <sup>2</sup> ]	3,41	8,67	8,68	92	92	774,71
$J_H$ por metro de carrera	[kg mm <sup>2</sup> /m]	14,2	34,6	34,6	275,6	275,6	1803,1
$J_L$ por kg de carga útil	[kg mm <sup>2</sup> /kg]	2,53	2,53	10,13	2,53	15,83	40,53
$J_W$ Carro							
EGC-...-GK	[kg mm <sup>2</sup> ]	1,04	1,86	7,46	6,09	38,06	348,87
EGC-...-GV	[kg mm <sup>2</sup> ]	1,48	2,34	9,35	7,34	45,85	399,08
$J_F$ Unidad de fijación							
EGC-...-1H...-PN	[kg mm <sup>2</sup> ]	-	1,78	7,1	5,8	36,4	198,5
EGC-...-2H...-PN	[kg mm <sup>2</sup> ]	-	3,3	13,2	10	63,3	336,4

Cálculo del momento de inercia de la masa  $J_A$  de todo el eje:  $J_A = J_0 + \sum J_W + J_H \times \text{Carrera útil [m]} + J_L \times m_{\text{carga útil [kg]}} + J_F$

$\sum J_W$  = Suma de momentos de inercia de las masas de todos los carros, incluyendo el primero

## Materiales

Vista en sección



Eje		
1	Culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
2	Carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
3	Husillo	Acero
4	Perfil	Aluminio anodizado
5	Cinta de recubrimiento	Poliuretano
6	Carril de guía	Acero de aleación fina
Características del material		Conformidad con RoHS

## Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

**FESTO**

Datos técnicos – Sistema de medición de recorrido			Dimensiones → 33
Tipo		EGC-...-M1	EGC-...-M2
Resolución	[μm]	2,5	10
Velocidad máx. de desplazamiento			
Con controlador de motor CMM...	[m/s]	4	4
Con sistema de seguridad CMGA...	[m/s]	1	4
Conexión eléctrica		Conector redondo de 8 contactos, M12	
Longitud del cable	[mm]	160	

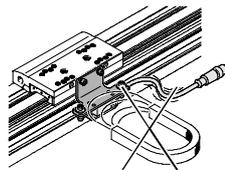
Condiciones de funcionamiento y del entorno – Sistema de medición de recorrido	
Temperatura ambiente	[°C] -10 ... +70
Clase de protección	IP64
Marcado CE (consultar declaración de conformidad)	Según directiva de máquinas UE-CEM <sup>1)</sup>

- 1) Para obtener información sobre las condiciones de utilización, véase la declaración CE de conformidad del fabricante: [www.festo.com](http://www.festo.com) → Soporte técnico → Documentación para usuarios. En caso de aplicarse limitaciones a la utilización de los equipos en zonas urbanas, comerciales e industriales, así como en pequeñas empresas, puede ser necesario adoptar medidas complementarias para reducir la emisión de interferencias.

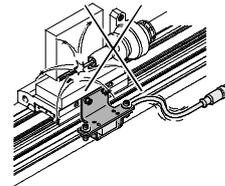
### Indicaciones para la utilización

El eje de accionamiento por husillo con sistema de medición de recorrido no ha sido configurado para el uso en las siguientes aplicaciones que se muestran a modo de ejemplo:

- Campos magnéticos



- Soldadura



Datos técnicos – Unidad de fijación			Dimensiones → 34	
Tamaño		80	120	185
Conexión neumática		M3	M5	M5
Tipo de sujeción		Fijar por efecto del muelle; soltar por efecto de aire comprimido		
Fuerza de sujeción estática				
EGC-...-1H...-PN	[N]	320	1 200	1 500
EGC-...-2H-PN	[N]	640	2 400	3 000
Número máximo de frenados de emergencia <sup>1)</sup> con energía de referencia				
	[Nm]	-	750	750
			35	70
Cantidad de elementos de fijación con carga nominal	[millones de maniobras]	0,45	0,05	> 1,4

- 1) Un frenado de emergencia es una deceleración de la carga útil en caso de fallo de energía del eje de accionamiento.

Condiciones de funcionamiento y del entorno – Unidad de fijación	
Fluido de trabajo	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Presión de funcionamiento	
Unidad de fijación abierta	[bar] 4,5 ... 8
Unidad de fijación bloqueada	[bar] Sin presión
Temperatura ambiente	[°C] -10 ... +60

- Importante

En combinación con la unidad de bloqueo, puede lubricarse el eje mediante un adaptador (EGC-...-C).

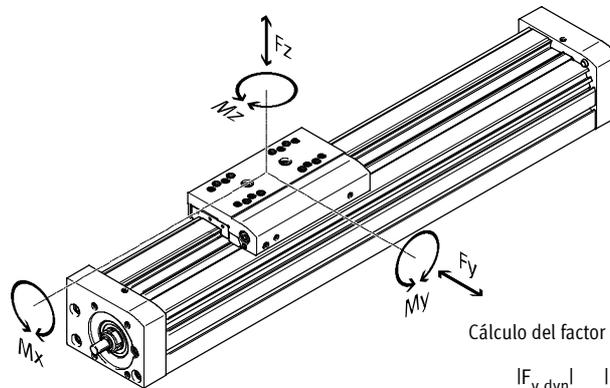
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

## Valores característicos de las cargas

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren a la superficie del carro. El punto de ataque es el punto de intersección del centro de la guía y la línea central longitudinal del carro.

No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si el eje está expuesto a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,max}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,max}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,max}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,max}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,max}}$$

Fuerzas y pares admisibles					
Tamaño		70	80	120	185
F <sub>y</sub> máx.	[N]	1 850	3 050	6 890	15 200
F <sub>z</sub> máx.	[N]	1 850	3 050	6 890	15 200
M <sub>x</sub> máx.	[Nm]	16	36	144	529
M <sub>y</sub> máx./M <sub>z</sub> máx.					
EGC-...GK/-GP	[Nm]	51	97	380	1 157
M <sub>y</sub> máx./M <sub>z</sub> máx.					
EGC-...GV/-GQ	[Nm]	132	228	680	1 820

Capacidad de carga							
Tamaño		70	80	120	185		
Paso de la rosca del husillo		10	10	20	40		
Husillo de rodamiento de bolas							
Dinámico c <sub>din,KGT</sub>	[N]	4 000	6 820	7 480	16 000	13 700	36 200

## Cálculo de la duración de la guía

La duración de la guía depende de la carga de la guía. Para estimar aproximadamente la duración de la guía,

se muestra en el siguiente diagrama el factor de carga f<sub>v</sub> y su relación con la duración.

Se trata de un valor teórico. Si el factor comparativo de la carga f<sub>v</sub> es superior a 1,5, necesariamente

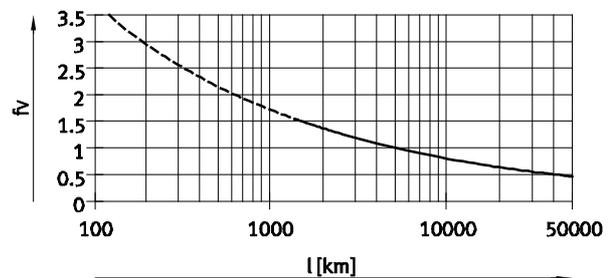
deberá consultarse al técnico de Festo local.

## Factor comparativo de carga f<sub>v</sub> en función de la duración

Ejemplo:

Debe moverse una masa de X kg. Aplicando la fórmula → 13 se obtiene un factor comparativo de carga f<sub>v</sub> de 1,5. Según el diagrama, la guía tiene en ese caso una duración de aproximadamente 1 500 km.

Reduciendo la aceleración, se reducen los valores M<sub>z</sub> y M<sub>y</sub>. Así se obtiene que con un factor comparativo de carga f<sub>v</sub> de 1, la duración es de 5 000 km.



⚠ - Importante

Software de diseño  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

Con el software de configuración es posible calcular la carga de la guía equivalente a una duración de 5 000 km.

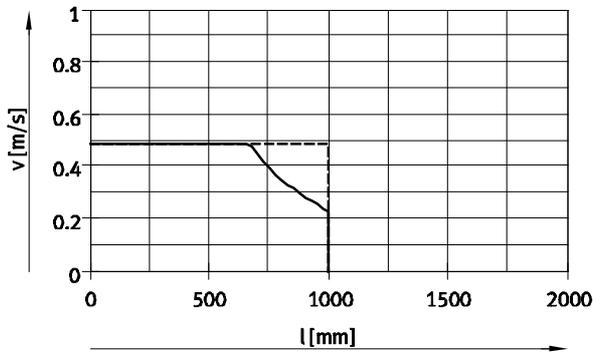
f<sub>v</sub> > 1,5 corresponde a valores comparativos teóricos de la guía de rodamiento de bolas.

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

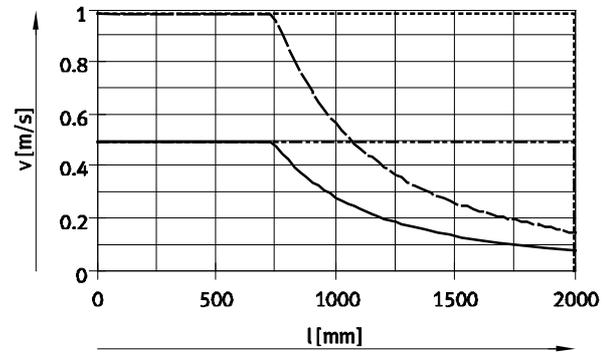
## Velocidad v en función de la carrera útil l

EGC-70



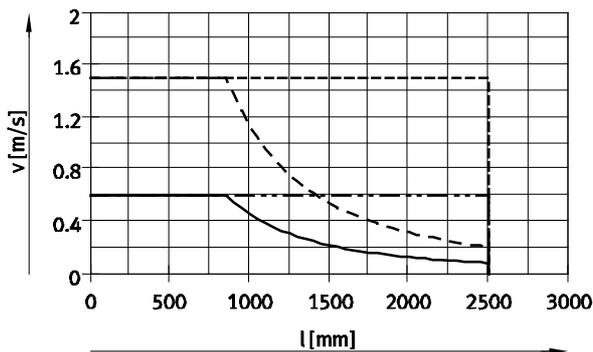
— EGC-70-10P Sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-70-10P Con apoyo del husillo

EGC-80



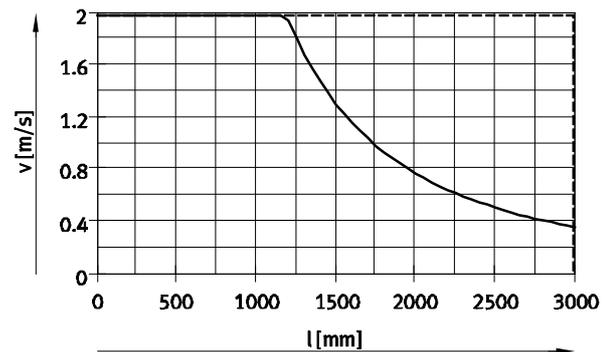
— EGC-80-10P Sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-80-10P Con apoyo del husillo  
 — EGC-80-20P Sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-80-20P Con apoyo del husillo

EGC-120



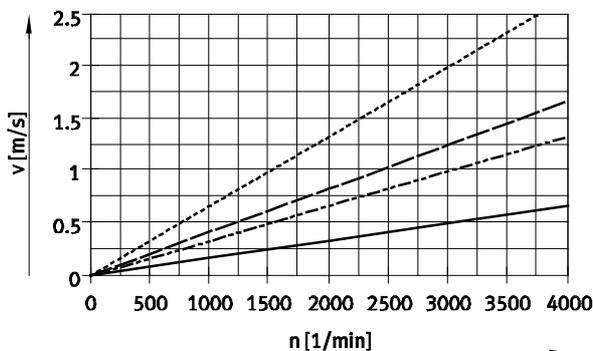
— EGC-120-10P Sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-120-10P Con apoyo del husillo  
 — EGC-120-25P Sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-120-25P Con apoyo del husillo

EGC-185



— EGC-185-40P Sin apoyo del husillo  
 - - - EGC-185-40P Con apoyo del husillo

## Velocidad v en función de las revoluciones n



**Importante**  
 La velocidad de giro depende de la carrera.  
 Tener en cuenta la velocidad máxima de giro.

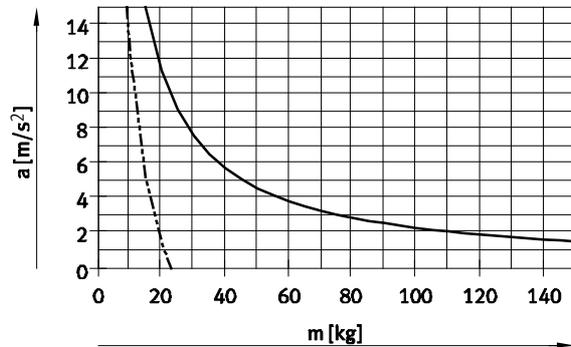
— EGC-70/-80-10P/-120-10P  
 - - - EGC-80-20P  
 — EGC-120-25P  
 - - - EGC-185

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

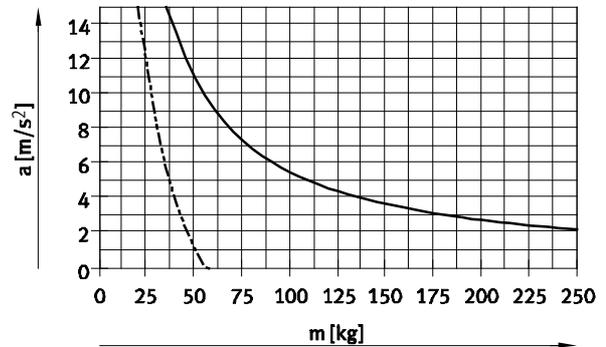
Hoja de datos

## Aceleración máxima admisible en función de la masa adicional m

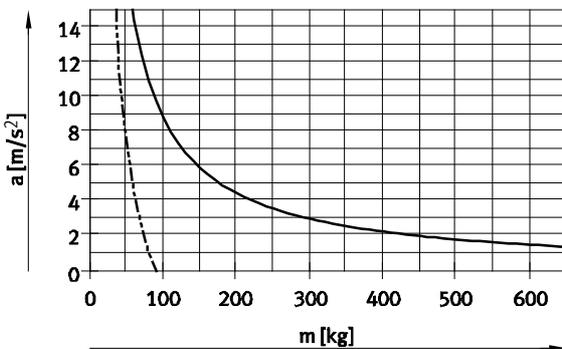
EGC-70



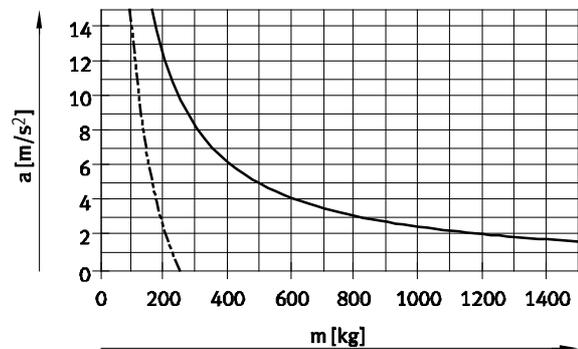
EGC-80



EGC-120



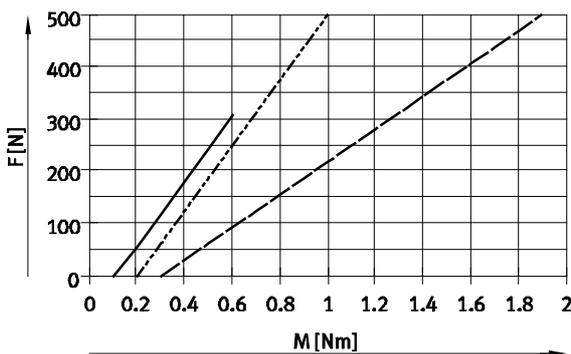
EGC-185



— Posición horizontal      - - - - - Montaje vertical

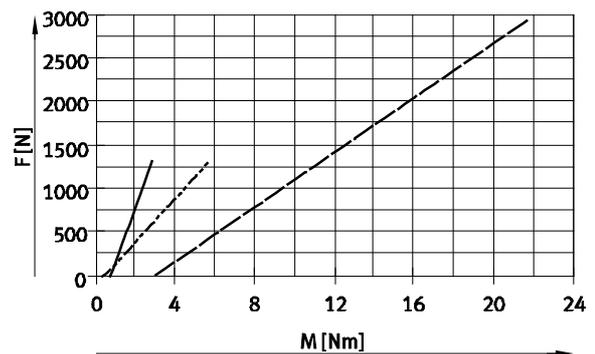
## Fuerza de avance nominal F en función del momento inicial M

EGC-70/-80



— EGC-70-10P      - - - - - EGC-80-20P  
 - · - · - EGC-80-10P

EGC-120/-185



— EGC-120-BS-10P      - - - - - EGC-185-BS-40P  
 - · - · - EGC-120-BS-25P

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

## Carrera de reserva

<p><b>Carrera</b></p> <p>La carrera seleccionada corresponde en principio a la carrera útil necesaria. En el caso de las variantes GK/GV, la guía no tiene rascador. Por ello, en estas variantes deberá mantenerse una distancia de seguridad adicional entre la culata posterior y el carro que no podrá utilizarse como carrera de trabajo.</p>	<p><b>Carrera de reserva</b></p> <p>Si debe definirse una distancia de seguridad en las variantes GP/GQ y GK-C/GV-C (similar a GK/GV) entre la culata posterior y el carro, es posible hacerlo recurriendo a la carrera de reserva incluida en el conjunto modular. En el caso de las variantes GK/GV, se suma la carrera de reserva y la distancia de seguridad en cada posición final.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La longitud de la carrera de reserva puede definirse libremente.</li> <li>La carrera y la distancia de seguridad juntas no deben superar la carrera máxima admisible.</li> </ul>	<p><b>Ejemplo:</b> EGC-70-500-BS-10P-KF-20H-...</p> <p>Carrera de trabajo = 500 mm 2 x carrera de reserva = 40 mm</p> <p>Carrera total = 540 mm (540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)</p>
--	--	---	--

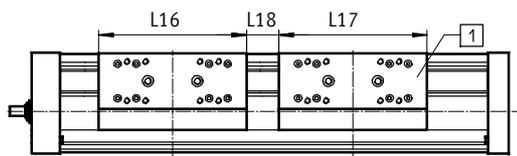
Tamaño	70	80		120		185
Paso de la rosca del husillo	10	10	20	10	25	40
L9 = Distancia de seguridad [mm] en GK/GV (por cada posición final)	10,5	13	13	18	18	21

## Reducción de la carrera útil

con carro estándar GK/GPo con carro largo GV/GQ y carro adicional KL/KR

- La carrera útil se reduce en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros.
- En la variante GP/GQ, el carro adicional también está protegido
- En la variante GV/GQ, el carro adicional no es de versión prolongada
- Al pedir las variantes GK-C/GV-C, también se obtiene el carro adicional con adaptadores de lubricación

L16 = Largo del carro	L18 = Distancia entre los carros	<b>Ejemplo:</b>	Carrera útil con
L17 = Largo del carro adicional	<span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span> Carro adicional	Tipo EGC-70-500-BS-...-GK-KR	carro adicional = 380 mm
		Carrera útil sin	(500 mm - 20 mm - 100 mm)
		carro adicional = 500 mm	
		L18 = 20 mm	
		L16, L17 = 100 mm	



### Dimensiones: carro adicional

Tamaño	70		80		120		185	
Variante	GK/GV	GP/GQ	GK/GV	GP/GQ o GK-C/GV-C	GK/GV	GP/GQ o GK-C/GV-C	GK/GV	GK-C/GV-C
Longitud L17 [mm]	100	121	120	146	200	236	280	322
Distancia mínima entre los dos carros L18 [mm]	-	21	-	26	-	36	-	42

## Reducción de la carrera útil en cada lado

Con tope elástico NPE incorporado, con elemento de fijación KYE

- Deducir de la carrera útil el largo total del tope elástico y, además, el elemento de fijación del amortiguador.
- Deberá retirarse el tope elástico de la culata.
- En combinación con adaptadores para lubricación no pueden utilizarse amortiguadores

Tamaño	70	80	120	185
Con tope elástico [mm]	43	68	98	133

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

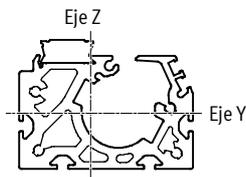
## Reducción de la carrera útil

con unidad de fijación montada

- De la carrera útil deberá deducirse la longitud de la unidad de fijación.
- En el caso de unidades de fijación de un canal, la carrera se reduce en el lado de montaje
- En el caso de unidades de fijación de dos canales, la carrera se reduce simétricamente en el lado de montaje y en lado de la carga
- En combinación con la unidad de fijación no pueden utilizarse amortiguadores

Tamaño		80	120	185
EGC-...-1H...-PN	[mm]	87	124	131
EGC-...-2H...-PN	[mm]	174	248	262

## Momentos de inercia de área de segundo grado

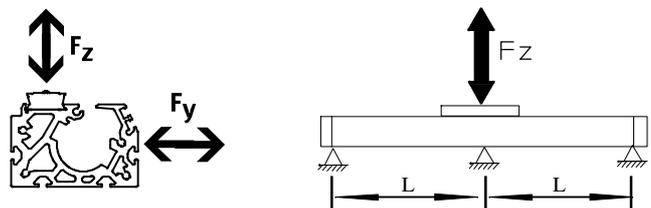


Tamaño		70	80	120	185
ly	[mm <sup>4</sup> ]	4,19x10 <sup>5</sup>	9,81x10 <sup>5</sup>	5,01x10 <sup>6</sup>	2,61x10 <sup>7</sup>
lz	[mm <sup>4</sup> ]	5,78x10 <sup>5</sup>	1,32x10 <sup>6</sup>	5,82x10 <sup>6</sup>	2,6x10 <sup>7</sup>

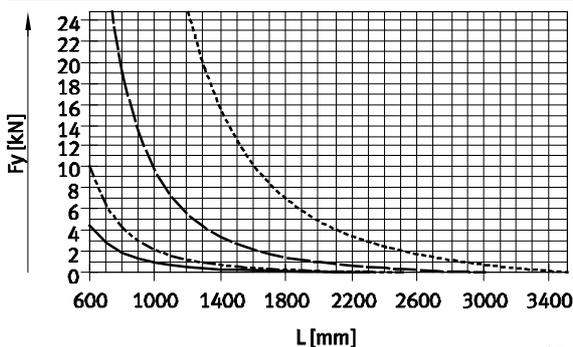
## Distancia L máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario un apoyo para el eje.

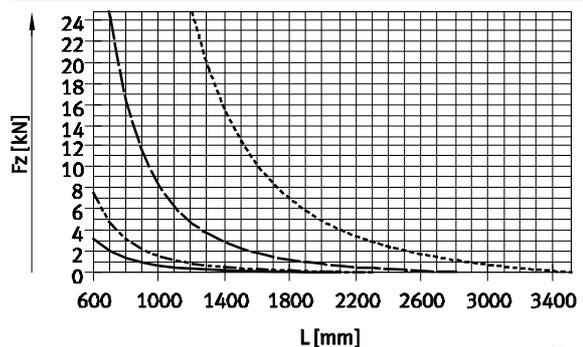
Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia L máxima admisible entre apoyos en función de la fuerza F. La flexión es de  $f = 0,5$  mm.



Fuerza Fy



Fuerza Fz



- EGC-70
- EGC-80
- EGC-120
- EGC-185

## Valores de flexión máxima recomendada

Con el fin de no afectar el funcionamiento de los ejes, se recomienda

respetar los siguientes valores límites de la flexión. Una flexión mayor puede

provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la duración.

Tamaño	Flexión dinámica (carga móvil)	Flexión estática (carga detenida)
70 ... 185	0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm	0,1% de la longitud del eje

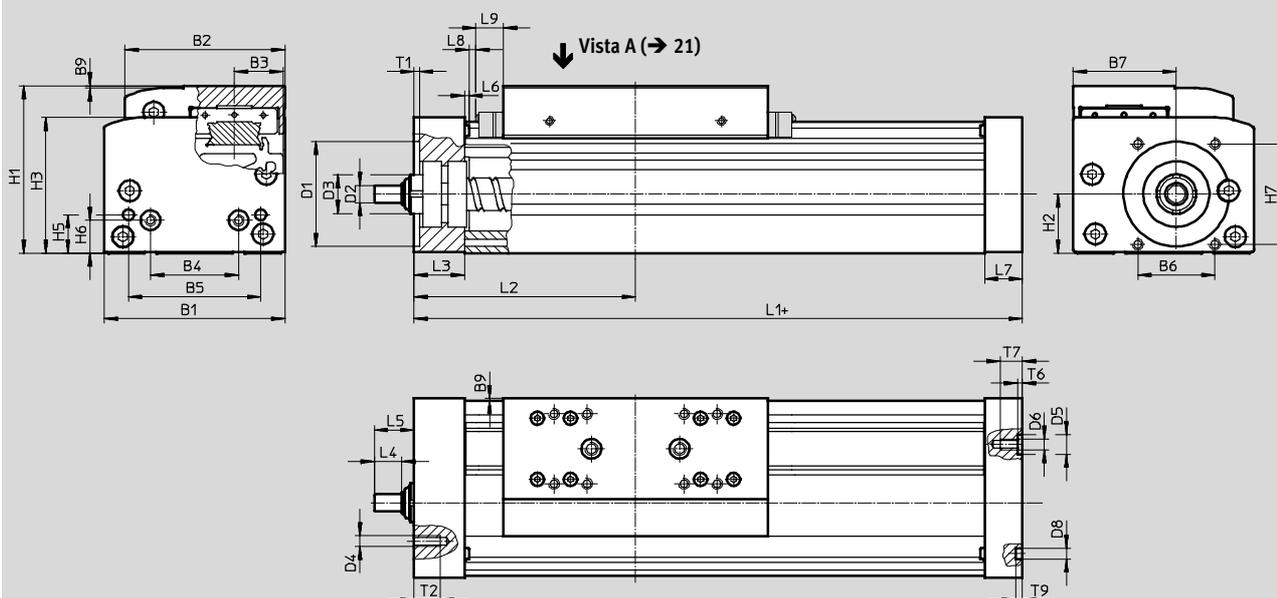
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

FESTO

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)



+ = Más carrera + 2x carrera de reserva

L9 Con GK/GV, distancia de seguridad por cada posición final,  
con GP/GQ, medida del rascador → 16,  
con GK-C/GV-C, medida del adaptador → 28

Reducción de la carrera útil en combinación  
con carro adicional → 16

Tamaño	Variante	Carrera	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B9	D1 ∅ H7	D2 ∅ h7	D3
70	GK/GP	50 ... 1 000	69	58,6	16,5	30	45	29	39	1	38	6	≈13
	GV/GQ	50 ... 900											
80	GK/GP	< 1 477	82	72,6	22	40	60	35	46,75	1	48	8	∅18
		≥ 1 477											
	GV/GQ	< 1 377											
		≥ 1 377											
120	GK/GP	< 1 704	120	107	33	80	40	64	78	1	62	12	∅28
		≥ 1 704											
	GV/GQ	< 1 604											
		≥ 1 604											
185	GK/GP	< 2 361	186	169	53	120	80	80	114	1	95	25	∅44
		≥ 2 361											
	GV/GQ	< 2 261											
		≥ 2 261											

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Tamaño	Variante	Carrera	D4	D5 ∅ H7	D6	D8 ∅ H7	H1	H2	H3	H5	H6	H7	L1	L2
70	GK/GP	50 ... 1 000	M5	-	M5	5	64	22,5	50,5	13	13	36	168	86,5
	GV/GQ	50 ... 900											268	136,5
80	GK/GP	< 1 477	M5	9	M5	5	76,5	27	62	17,5	15	46	196	101
		≥ 1 477											236	121
	GV/GQ	< 1 377											296	151
		≥ 1 377											336	171
120	GK/GP	< 1 704	M6	-	M8	9	111,5	42,5	89,5	22	22	54	309	156
		≥ 1 704											369	186
	GV/GQ	< 1 604											409	206
		≥ 1 604											469	236
185	GK/GP	< 2 361	M8	-	M10	9	172,5	65,2	141,5	25	25	80	412	209
		≥ 2 361											512	259
	GV/GQ	< 2 261											512	259
		≥ 2 261											612	309

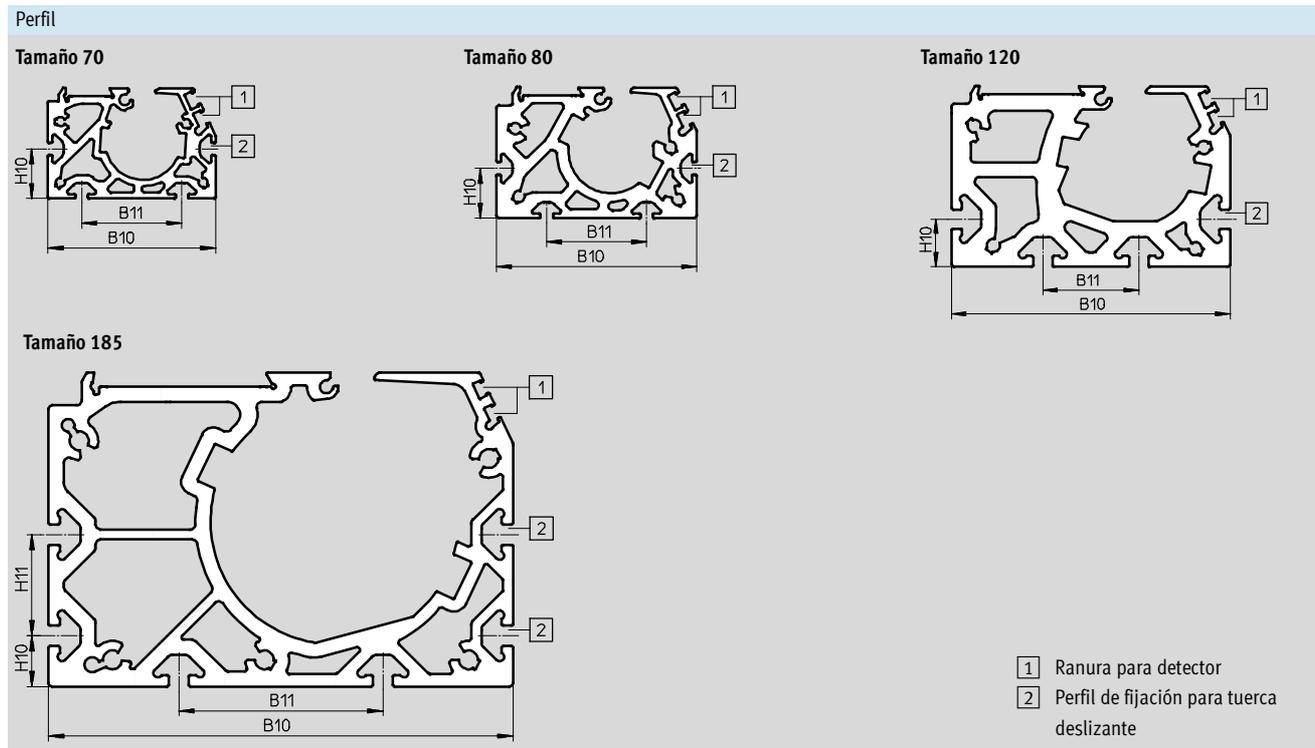
Tamaño	Variante	Carrera	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	T1	T2	T6	T7	T9
70	GK/GP	50 ... 1 000	21	8	14	1,8	16	3	10,5	2,5	12	-	10	3,1
	GV/GQ	50 ... 900												
80	GK/GP	< 1 477	23	12,5	18	2	17	3	13	2,5	12	2,1	10	3,1
		≥ 1 477												
	GV/GQ	< 1 377												
		≥ 1 377												
120	GK/GP	< 1 704	33	17,5	25,5	2	30	3	18	3	15	-	16	2,1
		≥ 1 704												
	GV/GQ	< 1 604												
		≥ 1 604												
185	GK/GP	< 2 361	43	23	30,5	2	37	3	21	3	20	-	20	2,1
		≥ 2 361												
	GV/GQ	< 2 261												
		≥ 2 261												

 - Importante

Para evitar tensiones en el carro, deberá mantenerse una distancia de mínimo 0,01 mm frente a la superficie de apoyo de las piezas suplementarias.

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos



Tamaño	B10	B11	H10	H11
70	67	40	20	-
80	80	40	20	-
120	116	40	20	-
185	182	80	20	40

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

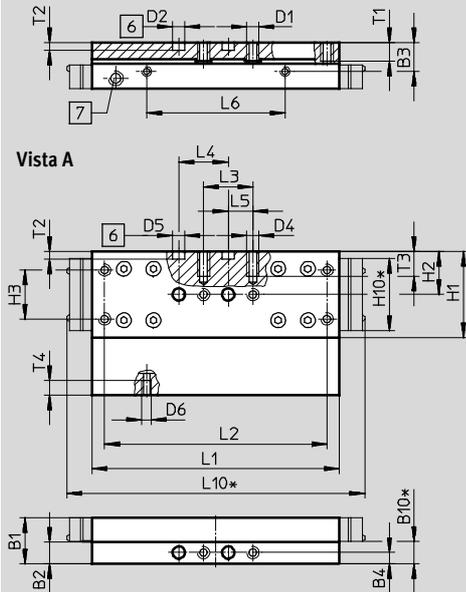
Hoja de datos

**Dimensiones**

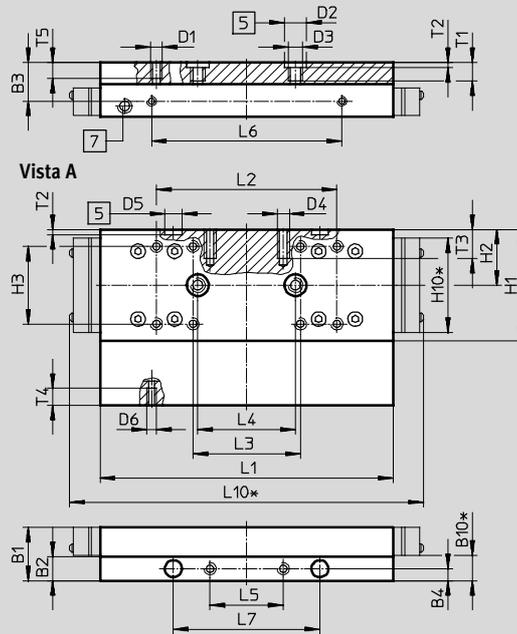
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

**Tamaño 70**



**Tamaño 80**



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 6 Taladro para pasador de centraje
- 7 Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3
70	18,7	8,7	11,7	4,5	9	M5	5	-	M5	5	M4	35	17,5	20 ±0,1
80	22	10	16	5	10,4	M5	9	M6	M5	7	M4	46	23	32 ±0,2

Tamaño	H10*	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
		±0,1			±0,03		±0,1	±0,05			+0,1			
70	29,4	100	90 ±0,1	20 ±0,1	20	10 ±0,1	56	-	121	7,5	3,1	10	6	-
80	39	120	74 ±0,2	44 ±0,2	40	30 ±0,1	78	60	145	8,6	2,1	12	7	7,5

\* Ejecución con protección

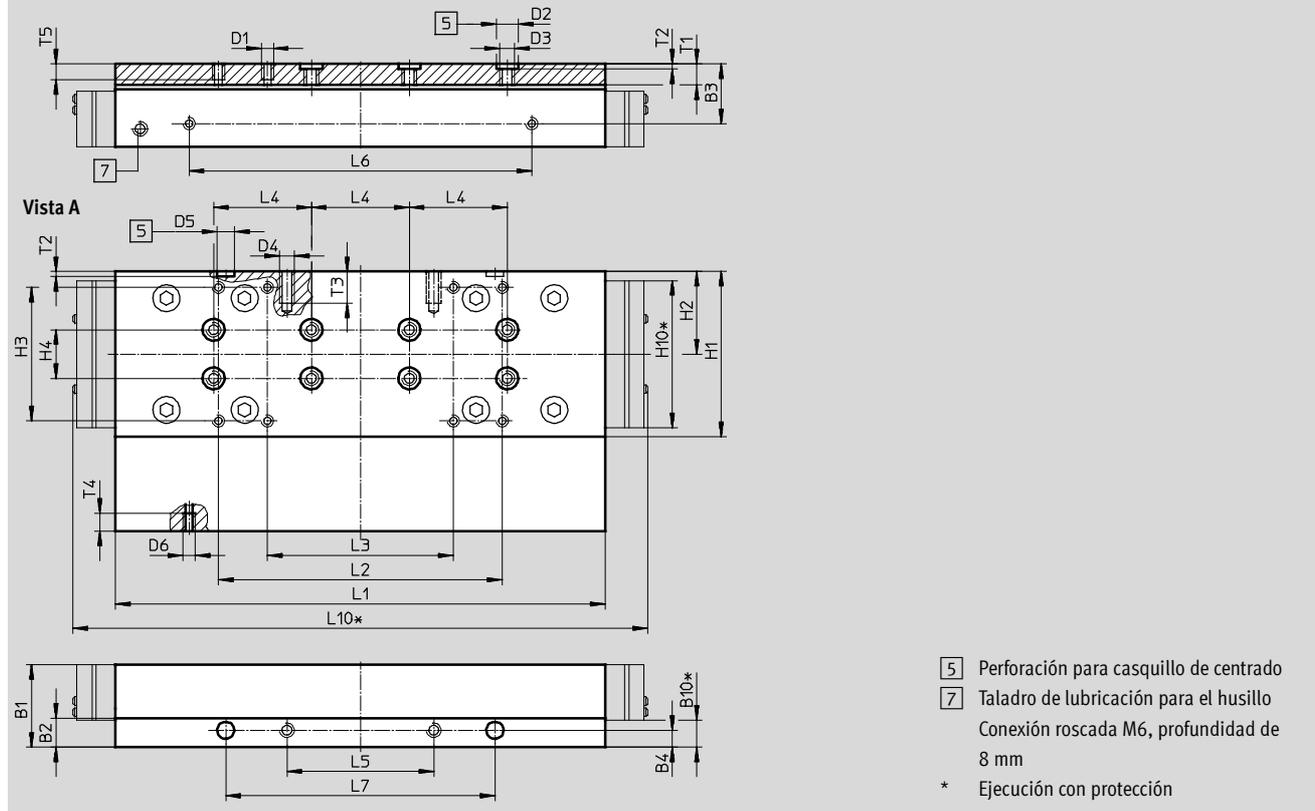
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Dimensiones Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

Tamaño 120



Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4 ±0,03
120	34	12	24,5	7	11,2	M5	9	M6	M6	7	M5	68	34	55 ±0,2	20

Tamaño	H10*	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
120	60,6	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03	±0,1	±0,1	±0,05	235	8,6	+0,1	13	7,5	7,5

\* Ejecución con protección

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

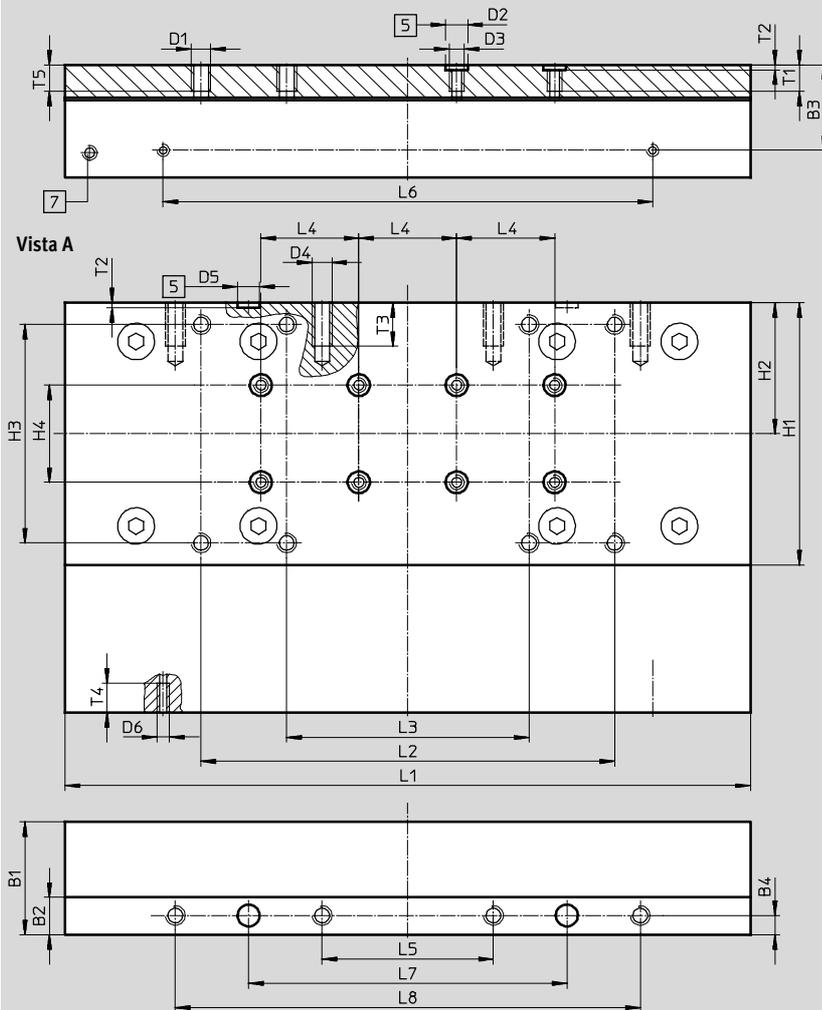
Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK – Carro estándar

Tamaño 185



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3 ±0,2	H4 ±0,03
185	46,5	15,5	35,2	8	M8	9	M6	M8	9	M5	108	54	90	40

Tamaño	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	T1	T2 +0,1	T3	T4	T5
185	282,8	169	99	40	70	200	130	190	11	2,1	18	12,3	12

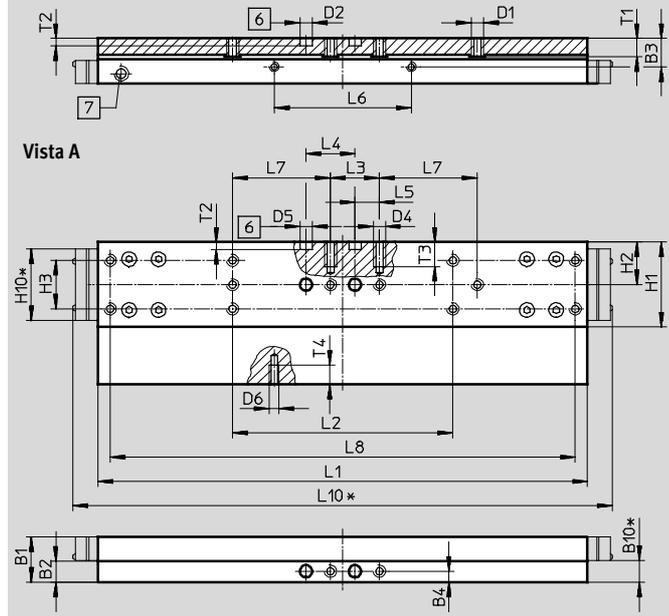
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Dimensiones Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

Tamaño 70



- 6 Taladro para pasador de centraje
- 7 Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D4	D5 ∅ H7
70	18,7	8,7	11,7	4,5	9	M5	5	M5	5

Tamaño	D6	H1	H2	H3	H10*	L1	L2	L3	L4
70	M4	35	17,5	±0,1 20	±0,1 29,4	±0,1 200	±0,1 90	±0,1 20	±0,03 20

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4
70	±0,1 10	±0,1 56	±0,1 40	±0,2 190	221	7,5	+0,1 3,1	10	6

\* Ejecución con protección

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

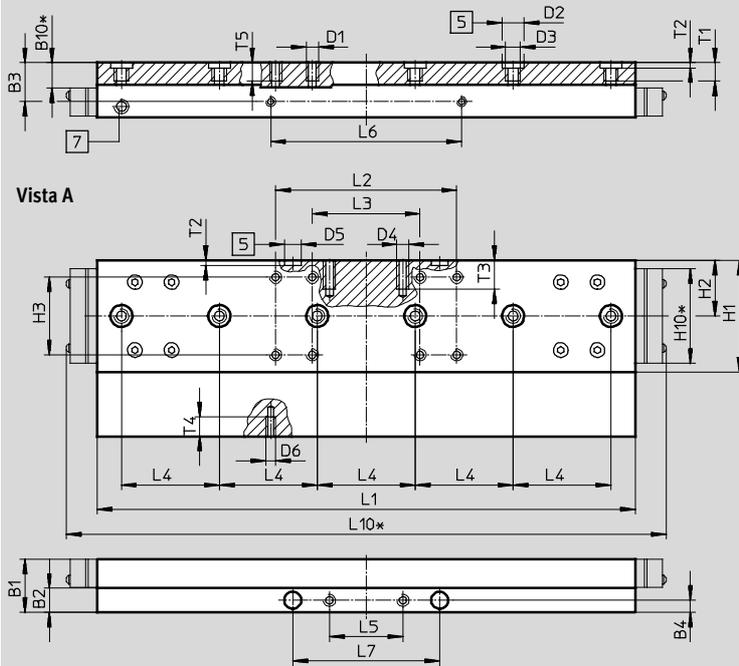
Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

**Tamaño 80**



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7
80	22	10	16	5	10,4	M5	9	M6	M5	7

Tamaño	D6	H1	H2	H3	H10*	L1	L2	L3	L4
80	M4	46	23	±0,2 32	39	±0,1 220	±0,2 74	±0,2 44	±0,03 40

Tamaño	L5	L6	L7	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
80	±0,1 30	±0,1 78	±0,05 60	245	8,6	+0,1 2,1	12	7	7,5

\* Ejecución con protección

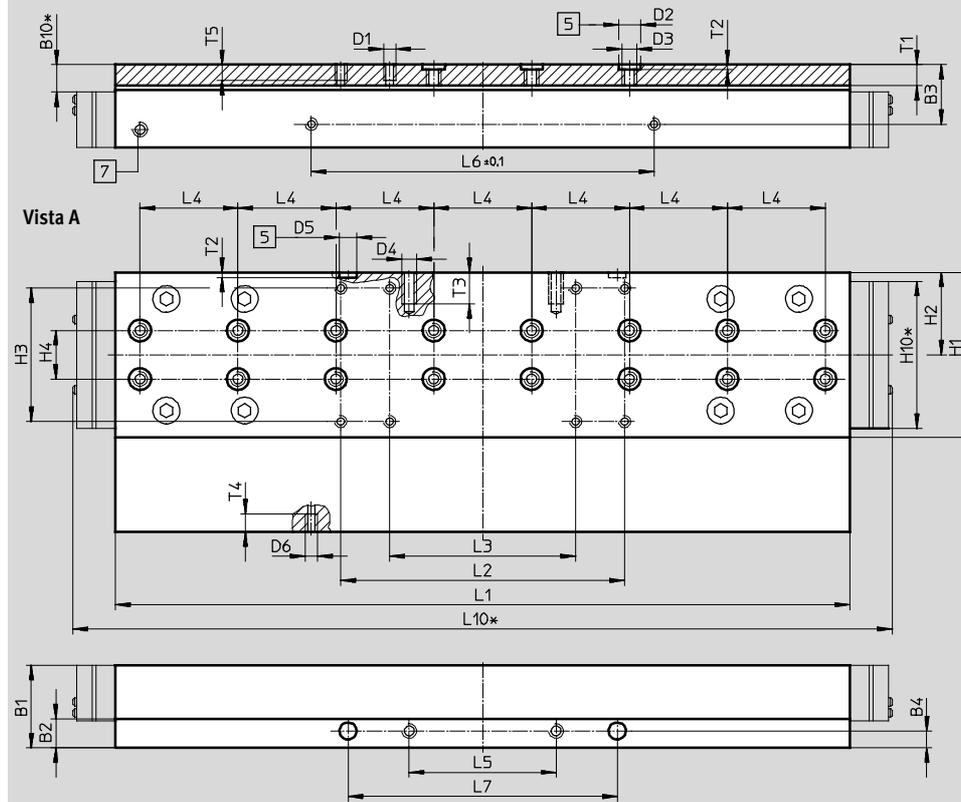
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Dimensiones Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV, carro prolongado / GQ, carro prolongado protegido

Tamaño 120



- [5] Perforación para casquillo de centrado
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- \* Ejecución con protección

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7
120	34	12	24,5	7	11,2	M5	9	M6	M6	7

Tamaño	D6	H1	H2	H3	H4	H10*	L1	L2	L3	L4
120	M5	68	34	55 ±0,2	20	60,6	303,3	116 ±0,2	76 ±0,2	40

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
120	±0,1	±0,1	110±0,05	±0,2	335	8,6	±0,1	13	7,5	7,5

\* Ejecución con protección

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

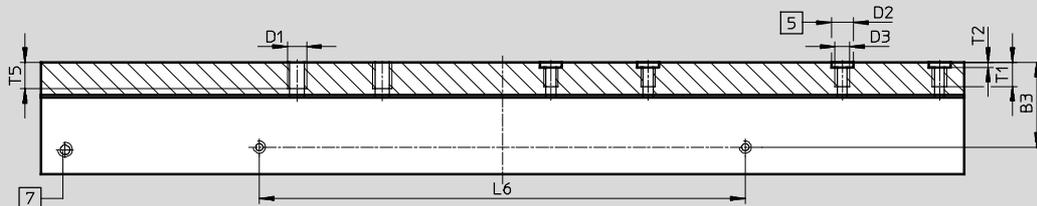
Hoja de datos

**Dimensiones**

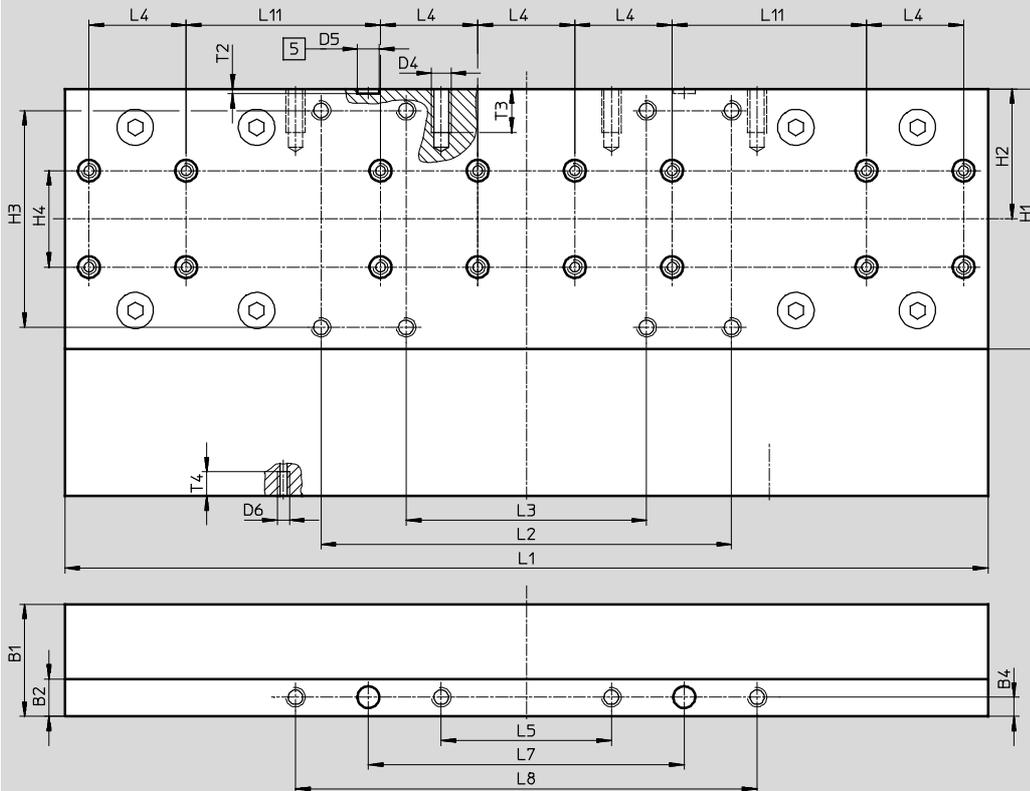
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV: carro largo

Tamaño 185



**Vista A**



- 5 Perforación para casquillo de centrado
  - 7 Taladro de lubricación para el husillo
- Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7
185	46,5	15,5	35,2	8	M8	9	M6	M8	9

Tamaño	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
185	M5	108	54	±0,2	±0,03	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L11	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,2	±0,1	±0,05	±0,2	±0,03	11	+0,1	18	10	12

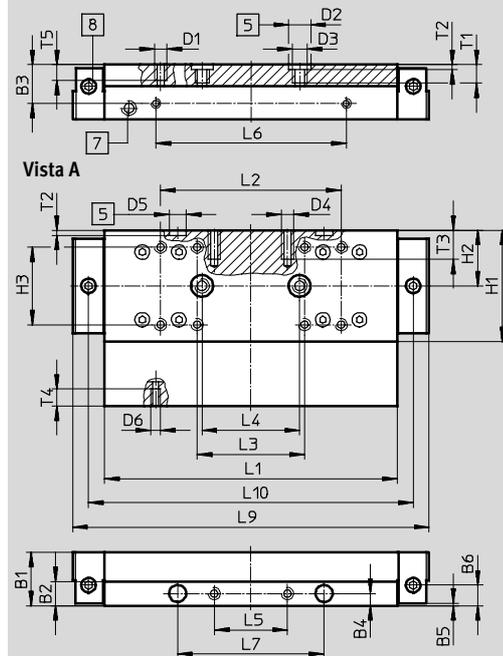
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

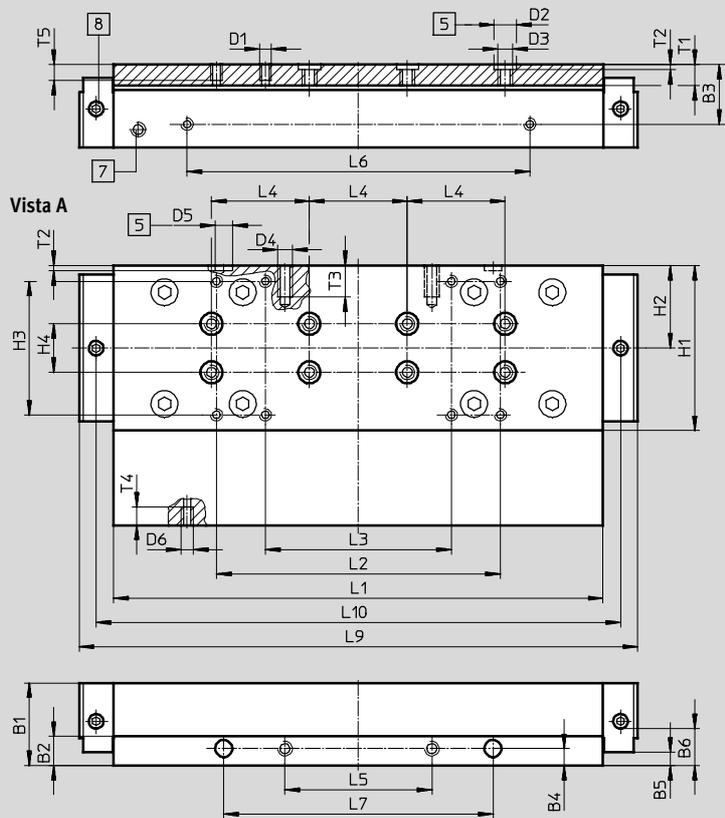
Dimensiones Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

Tamaño 80



Tamaño 120



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- 8 Taladro para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
					±0,1			∅ H7		
80	22	10	16	5	1	8,5	M5	9	M6	M5
120	34	12	24,5	7	5,5	18,2	M5	9	M6	M6

Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
	∅ H7				±0,2	±0,03	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03
80	7	M4	46	23	32	–	120	74	44	40
120	7	M5	68	34	55	20	203,3	116	76	40

Tamaño	L5	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
	±0,1	±0,1	±0,05				+0,1			
80	30	78	60	146	133	8,6	2,1	12	7	7,5
120	60	140	110	226,9	214,3	8,6	2,1	13	7,5	7,5

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

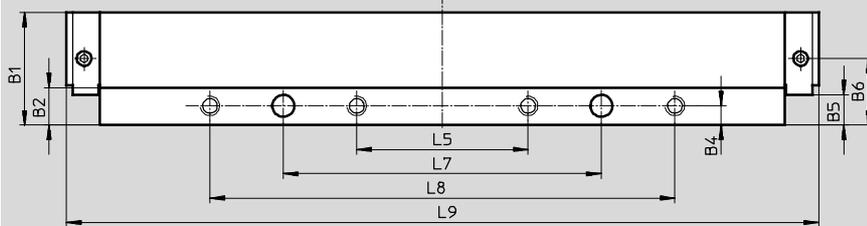
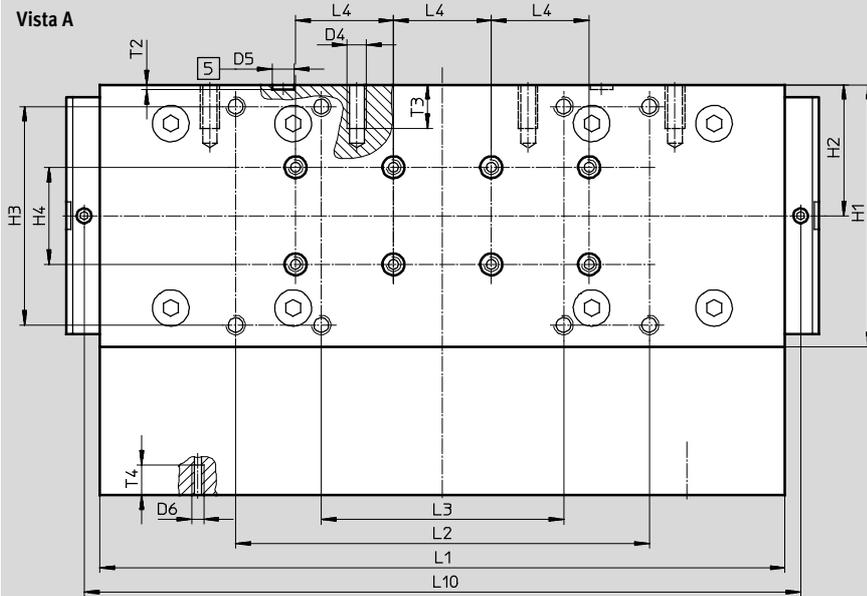
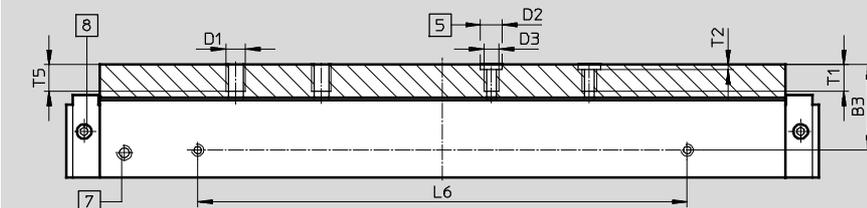
Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

Tamaño 185



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- 8 Taladro para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4	
185	46,5	15,5	35,2	8	±0,1	12,5	27,5	M8	9	M6	M8

Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
185	9	M5	108	54	±0,2	±0,03	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03

Tamaño	L5	L6	L7	L8	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,2	±0,1	±0,05	±0,2				+0,1			

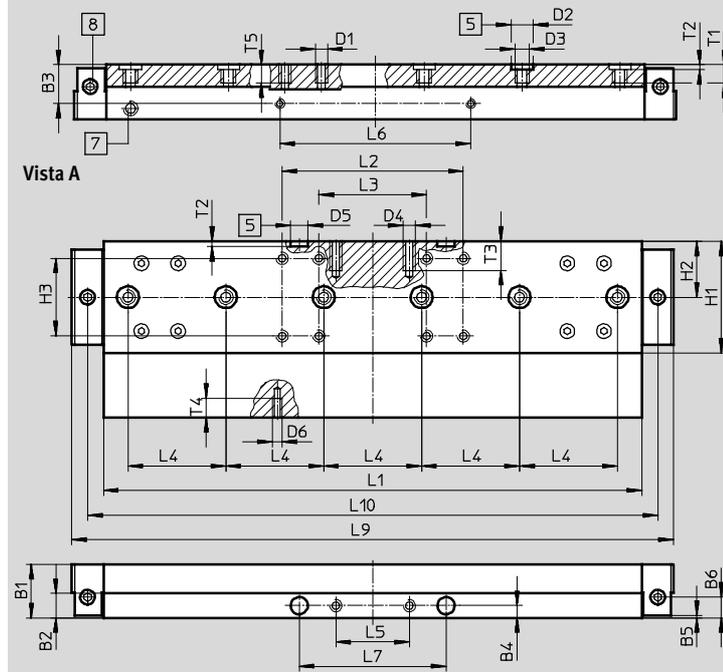
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Dimensiones Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Carro largo con adaptador de lubricación

Tamaño 80



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- 8 Taladro para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
80	22	10	16	5	±0,1	8,5	M5	∅ H7	M6	M5

Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	L5
80	∅ H7	M4	46	23	±0,2	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03	±0,1

Tamaño	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
80	±0,1	±0,05	246	233	8,6	+0,1	12	7	7,5

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

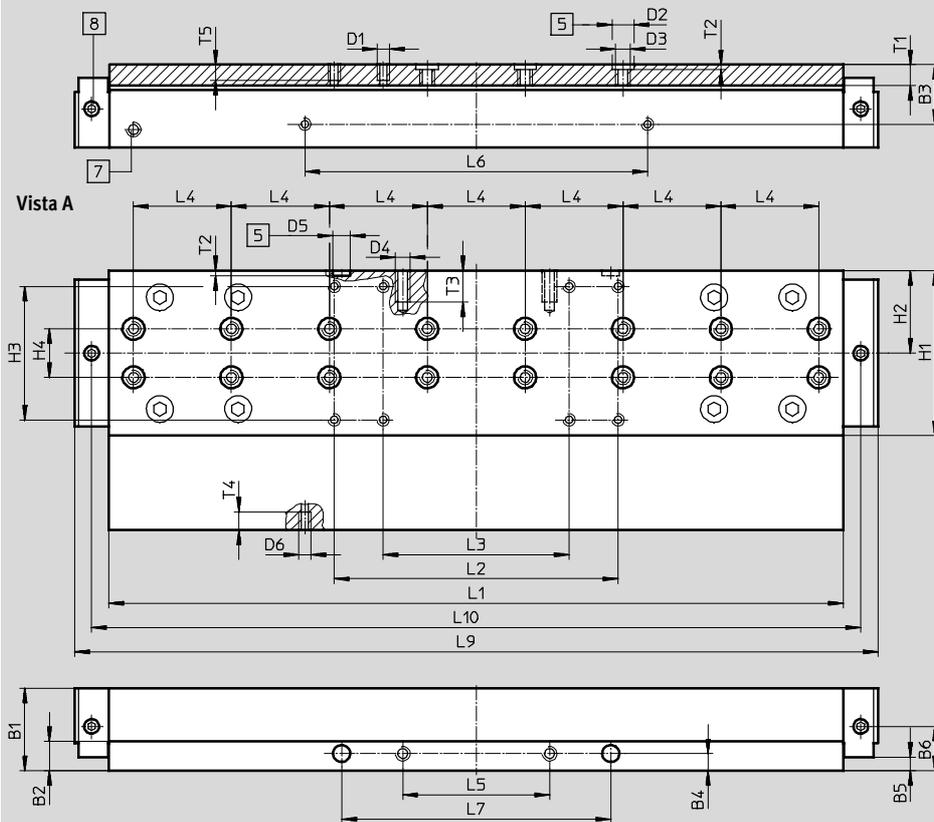
Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Carro largo con adaptador de lubricación

Tamaño 120



- 5 Perforación para casquillo de centrado
- 7 Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- 8 Taladro para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
120	34	12	24,5	7	±0,1 5,5	18,2	M5	∅ H7 9	M6	M6

Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
120	∅ H7 7	M5	68	34	±0,2 55	±0,03 20	±0,1 303,3	±0,2 116	±0,2 76	±0,03 40

Tamaño	L5	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
120	±0,1 60	±0,1 140	±0,05 110	326,9	314,3	8,6	+0,1 2,1	13	7,5	7,5

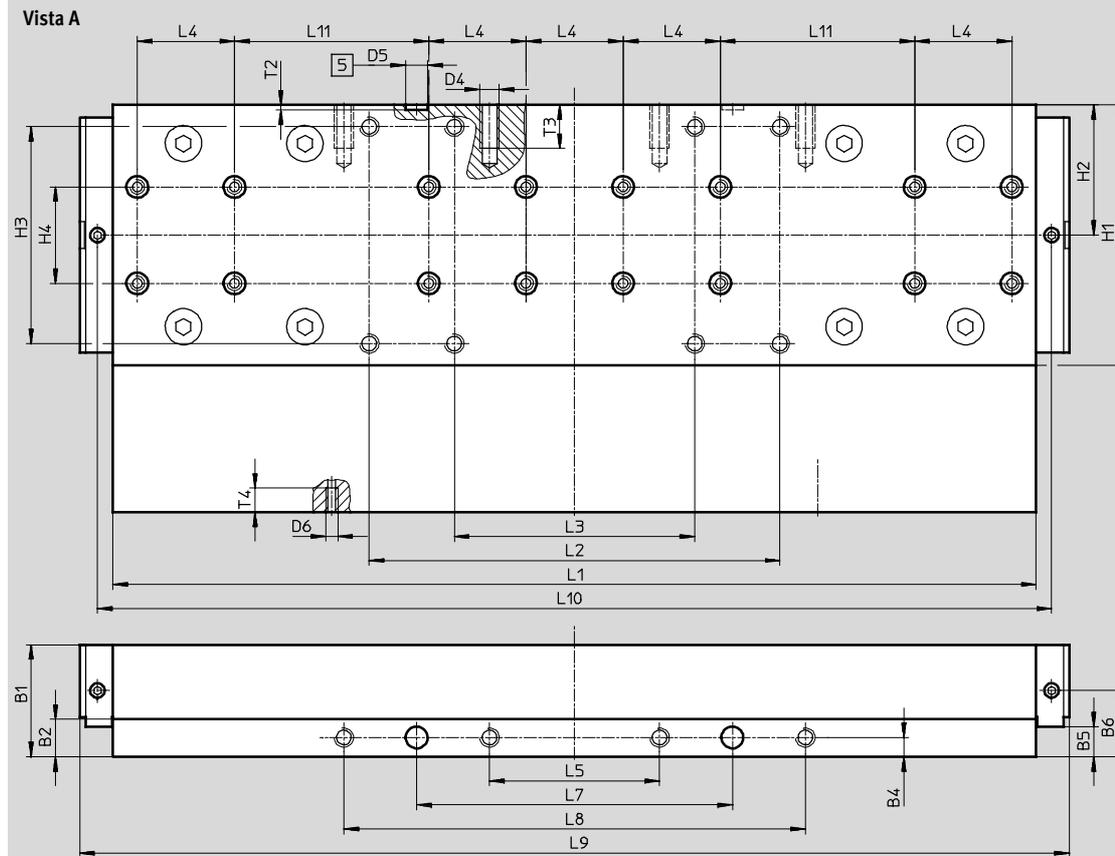
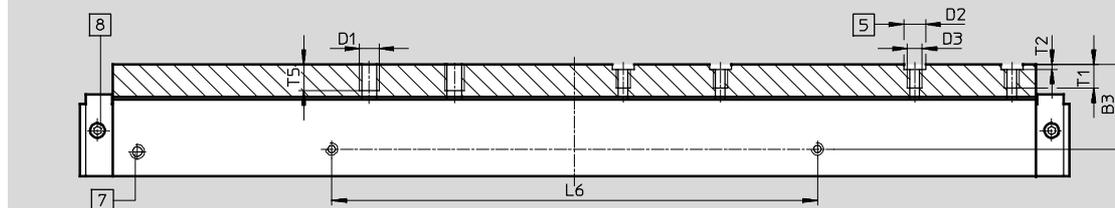
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

Dimensiones Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GV-C – Carro largo con adaptador de lubricación

Tamaño 185



- [5] Perforación para casquillo de centrado
- [7] Taladro de lubricación para el husillo  
Conexión roscada M6, profundidad de 8 mm
- [8] Taladro para adaptador de lubricación  
Conexión roscada M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅	D3	D4
185	46,5	15,5	35,2	8	±0,1 12,5	27,5	M8	H7 9	M6	M8

Tamaño	D5 ∅	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4	L5
185	H7 9	M5	108	54	±0,2 90	±0,03 40	±0,1 382,8	±0,2 169	±0,2 99	±0,03 40	±0,2 70

Tamaño	L6	L7	L8	L9	L10	L11	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,1 200	±0,05 130	±0,2 190	407,4	392,8	±0,03 80	11	+0,1 2,1	18	10	12

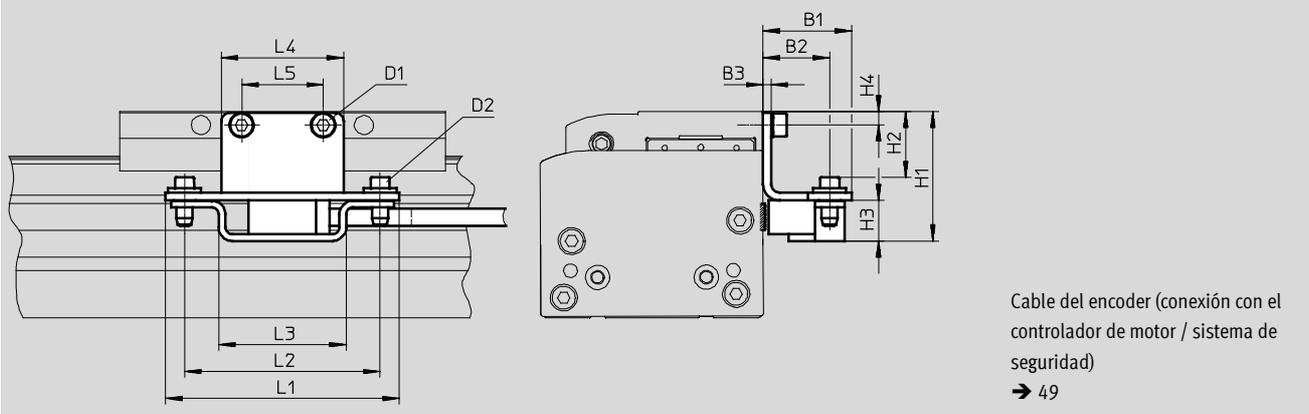
# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

**Dimensiones**

Datos CAD disponibles en → [www.festo.com](http://www.festo.com)

M1/M2 – Con sistema de medición de recorrido incremental



Tipo	B1	B2	B3	H1	H2	H3	H4
EGC-70-...-M1	32,5	24,5	3	39	18,4	15	4,5
EGC-70-...-M2				39	18,4		4,5
EGC-80-...-M1				48	24,4		5
EGC-80-...-M2				48	24,4		5
EGC-120-...-M1				60	36,4		7
EGC-120-...-M2				60	36,4		7
EGC-185-...-M1				78,5	54,9		8
EGC-185-...-M2				78,5	54,9		8

Tipo	D1	D2	L1	L2	L3	L4	L5
EGC-70-...-M1	M5x8	M4x14	86	72	47	35	20
EGC-70-...-M2	M5x8					35	20
EGC-80-...-M1	M5x8					45	30
EGC-80-...-M2	M5x8					45	30
EGC-120-...-M1	M6x10					86	60
EGC-120-...-M2	M6x10					86	60
EGC-185-...-M1	M8x12					86	70
EGC-185-...-M2	M8x12					86	70

## Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

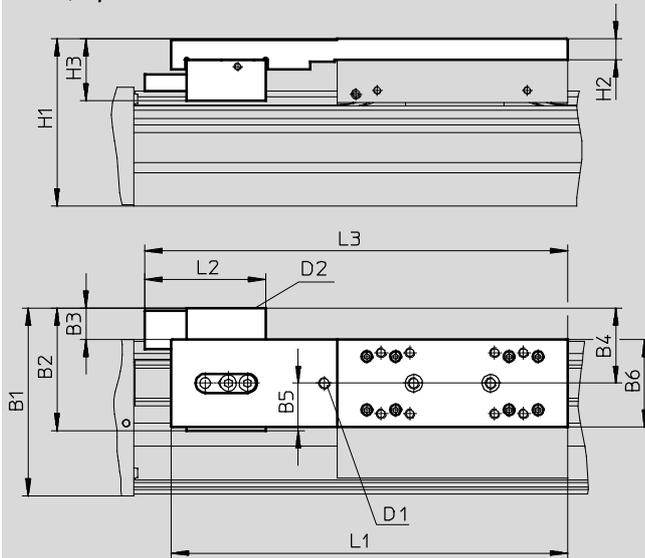
### Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

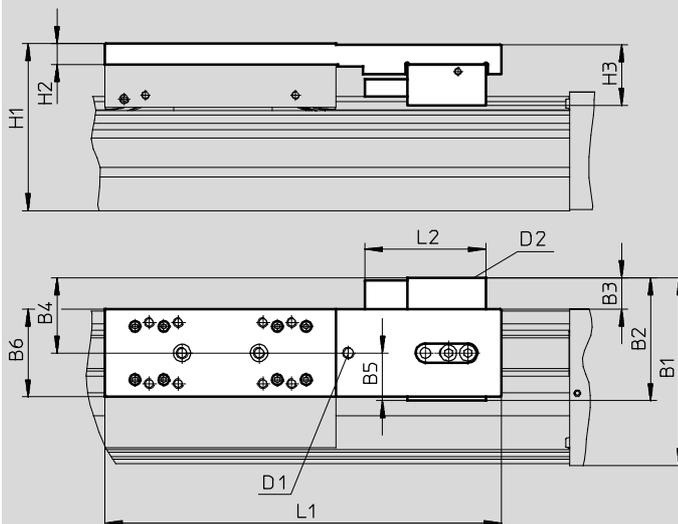
1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaño 80

1 canal, izquierda



1 canal, derecha



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en  
combinación con carro adicional  
➔ 16

## Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

**FESTO**

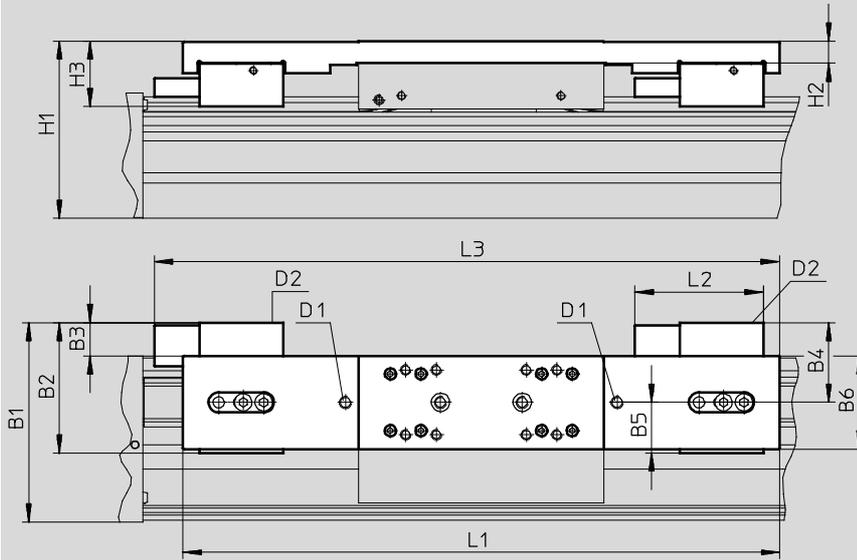
### Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaño 80

2 canales



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional  
→ 16

Tipo	B1	B2	B3	B4	B5	B6	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2	L3
EGC-80-...-1HL-PN	98,4	64,4	17,4	39,4	25	46	87,5	11	32,4	M6	M3	206	63	220
EGC-80-...-1HR-PN														-
EGC-80-...-C-1HL-PN														220
EGC-80-...-C-1HR-PN														-
EGC-80-...-2H-PN												292	63	306
EGC-80-...-C-2H-PN														-

## Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

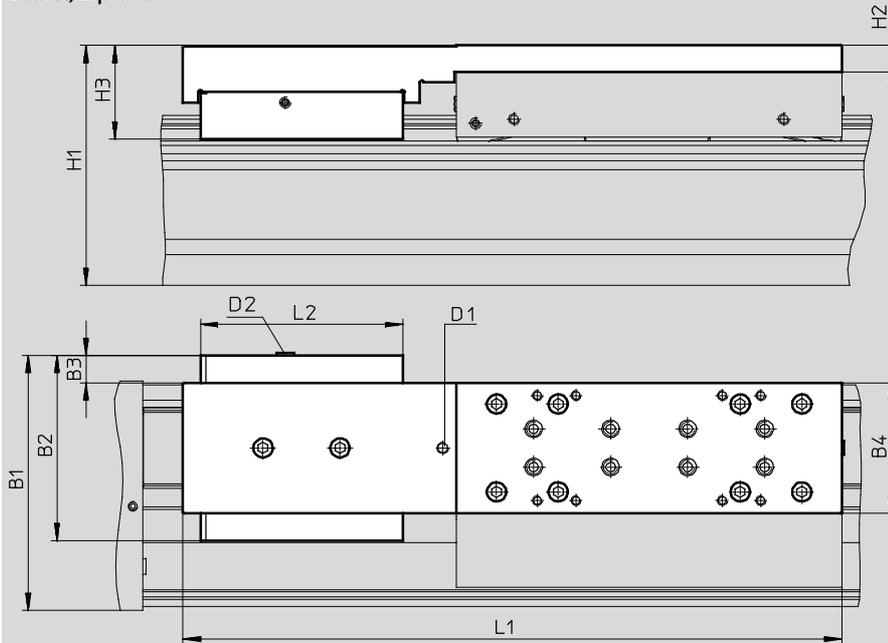
### Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

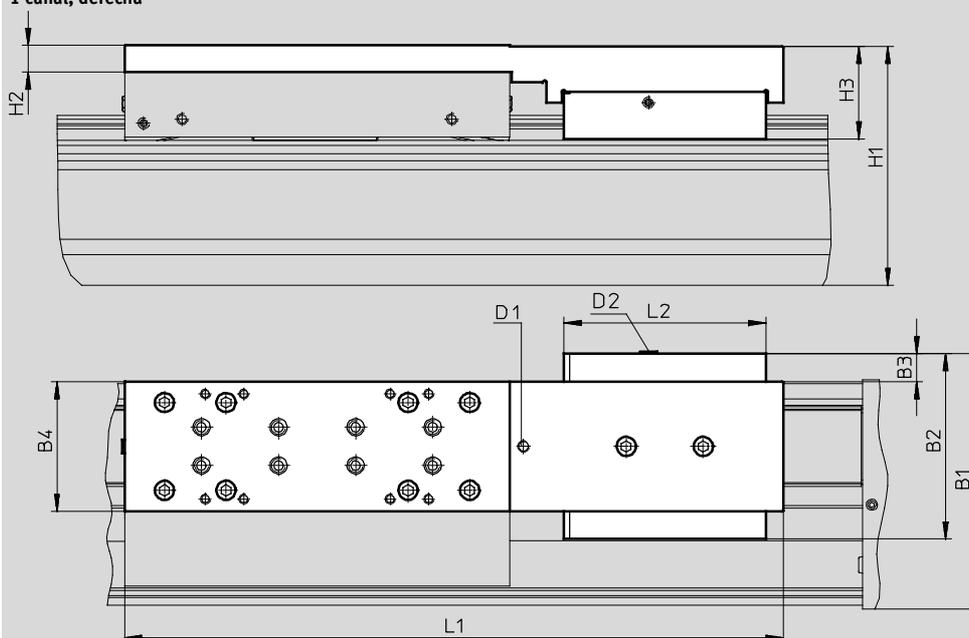
1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaños 120/185

1 canal, izquierda



1 canal, derecha



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en  
combinación con carro adicional  
→ 16

## Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Hoja de datos

**FESTO**

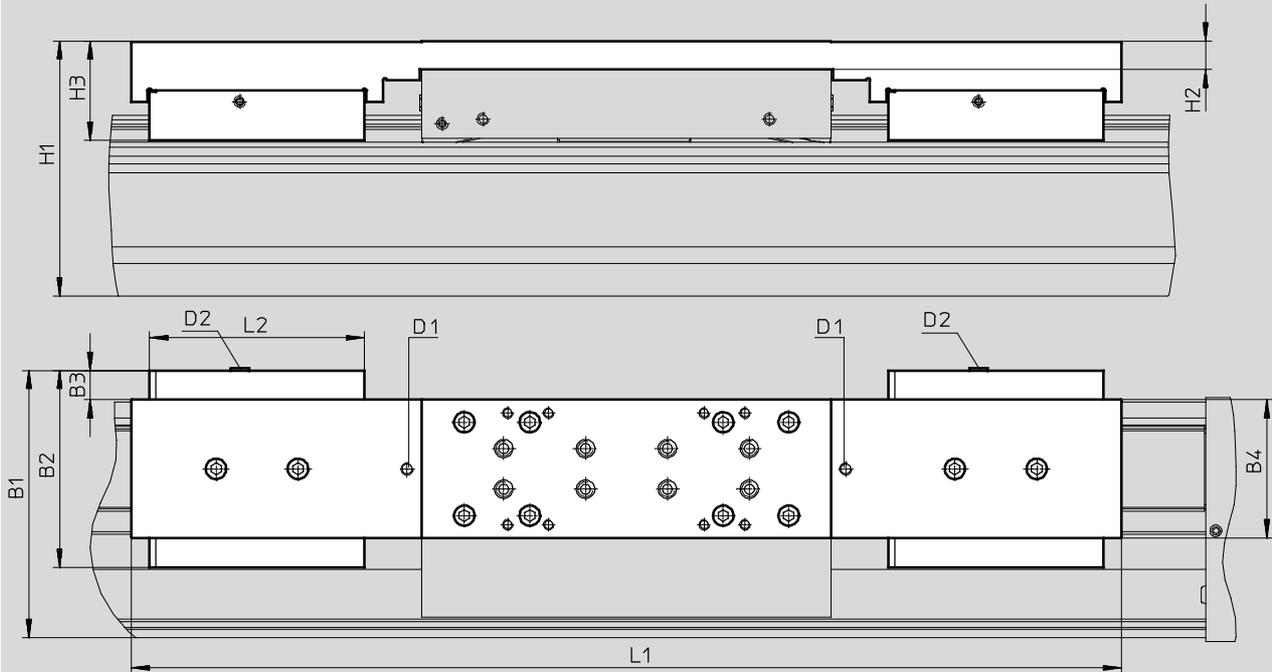
### Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

1HL/1HR/2H – Con unidad de bloqueo

Tamaños 120/185

2 canales



D2 Conexión de aire comprimido

Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional

→ 16

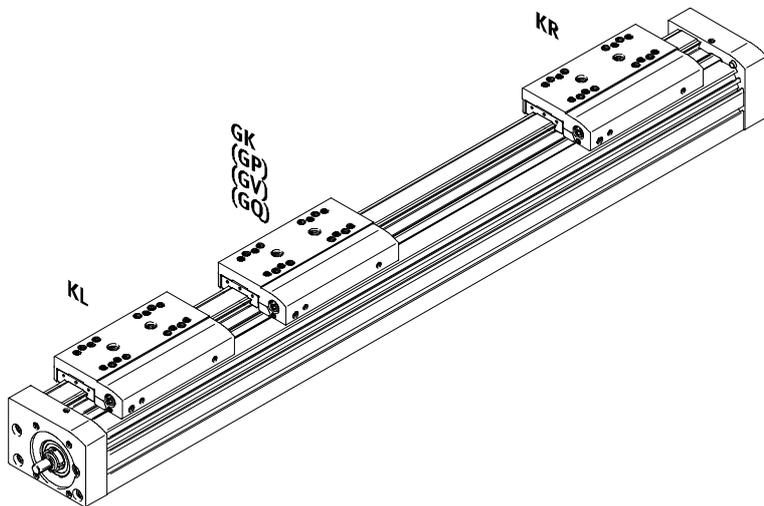
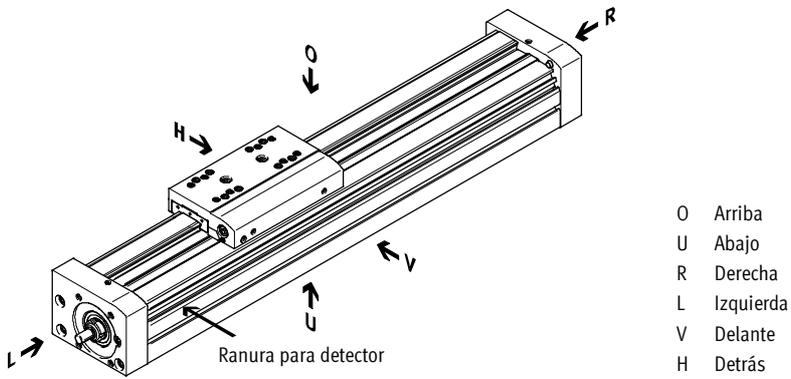
Tipo	B1	B2	B3	B4	H1	H2	H3	D1	D2	L1	L2
<b>Tamaño 120</b>											
EGC-120-...-1HL-PN	133,5	97	15,5	68	125,5	14	48,9	M6	M5	342	105
EGC-120-...-1HR-PN											
EGC-120-...-C-1HL-PN											
EGC-120-...-C-1HR-PN											
EGC-120-...-2H-PN											
EGC-120-...-C-2H-PN										484	
<b>Tamaño 185</b>											
EGC-185-...-1HL-PN	196,5	131	12,5	108	189,5	17	64,1	M6	M5	432	109
EGC-185-...-1HR-PN											
EGC-185-...-C-1HL-PN											
EGC-185-...-C-1HR-PN											
EGC-185-...-2H-PN											
EGC-185-...-C-2H-PN										584	

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Referencias: producto modular

## Referencia

Indicaciones mínimas



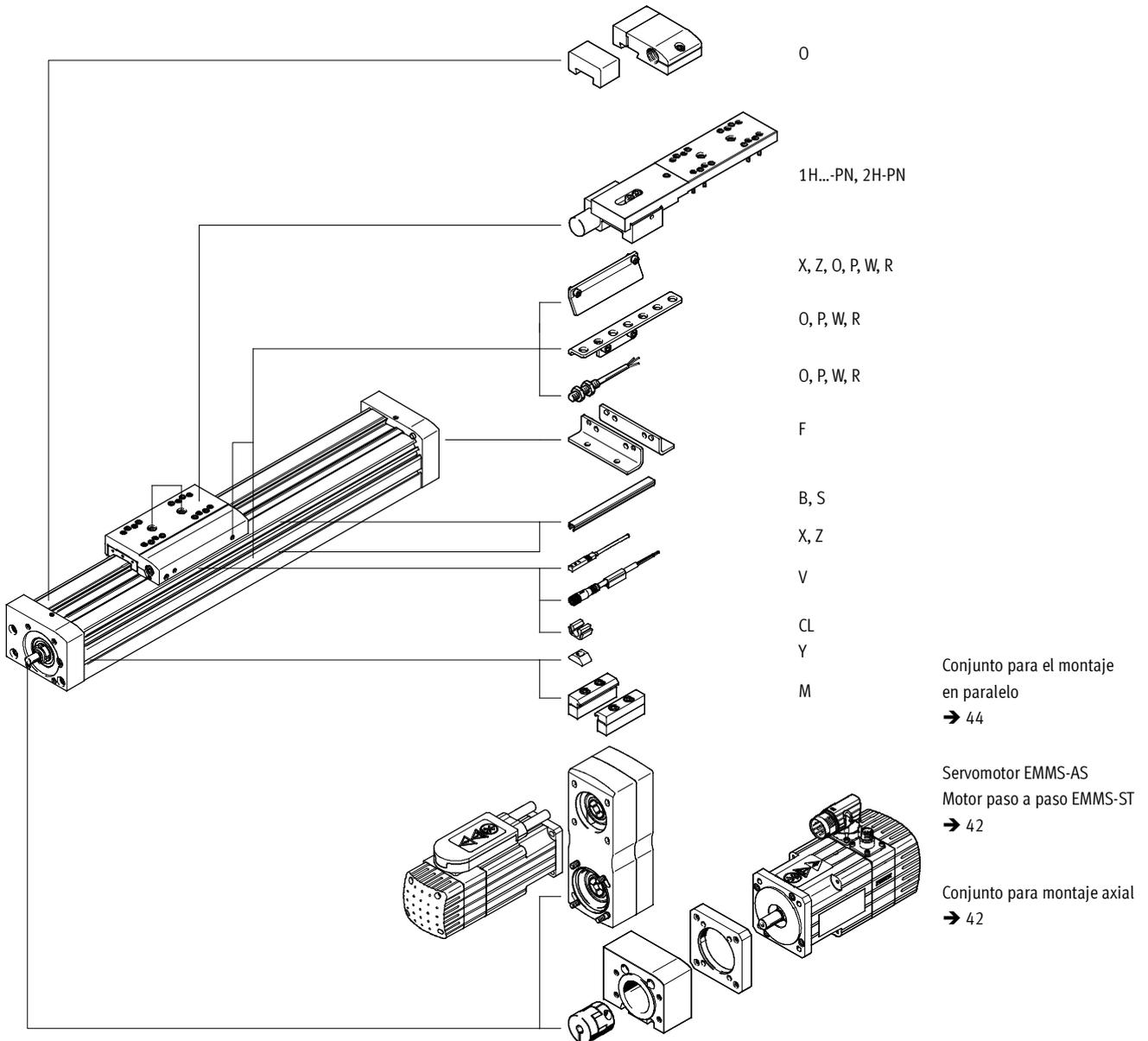
-  - Importante  
El apoyo del husillo permite efectuar movimientos a máxima velocidad con carreras indistintas.

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Referencias: producto modular

Referencia

Accesorios



## Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Referencias: producto modular

Tablas para realizar los pedidos							
Tamaño	70	80	120	185	Condi- ciones	Código	Entrada código
<b>M</b> N° de artículo	<b>556807</b>	<b>556808</b>	<b>556809</b>	<b>556811</b>			
Construcción	Eje lineal					<b>EGC</b>	EGC
Tamaño	70	80	120	185		-...	
Carrera para GK, GP [mm] (sin carrera de reserva)	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 800, 1 000	100, 200, 300, 500, 600, 800, 1 000, 1 400, 1 500, 1 800, 2 000	200, 300, 500, 600, 800, 1 000, 1 400, 1 500, 2 000, 2 500	300, 500, 600, 1 000, 1 500, 2 000, 2 500, 3 000		-...	-...
Carrera para GV, GQ [mm] (sin carrera de reserva)	100, 200, 300, 400, 500, 600, 700, 900	100, 200, 400, 500, 700, 900, 1 300, 1 400, 1 700, 1 900	100, 200, 400, 500, 700, 900, 1 300, 1 400, 1 900, 2 400	200, 400, 500, 900, 1400, 1 900, 2 400, 2 900		-...	
Función	Husillo de bolas					<b>-BS</b>	-BS
Paso de la rosca del husillo	10	10	10	-		<b>-10P</b>	
	-	20	-	-		<b>-20P</b>	
	-	-	25	-		<b>-25P</b>	
	-	-	-	40		<b>-40P</b>	
Apoyo del husillo	No						
	Con apoyo del husillo				<b>1</b>	<b>-S</b>	
	> 705 mm <sup>1)</sup> > 605 mm <sup>2)</sup>	> 780 mm <sup>1)</sup> > 680 mm <sup>2)</sup>	> 883 mm <sup>1)</sup> > 783 mm <sup>2)</sup>	> 1224 mm <sup>1)</sup> > 1124 mm <sup>2)</sup>			
Guía	Husillo de bolas					<b>-KF</b>	-KF
Carrera de reserva [mm]	0 ... 999 (0 = sin carrera de reserva)				<b>2</b>	<b>-...H</b>	
Posición de montaje del motor	Motor lado izquierdo					<b>-ML</b>	
	Motor lado derecho					<b>-MR</b>	
Carro	Carro estándar					<b>-GK</b>	
	Carro prolongado, protegido			-		<b>-GQ</b>	
	Carro estándar, protegido			-		<b>-GP</b>	
	Carro largo					<b>-GV</b>	

- 1 S** Disponible únicamente a partir de las carreras indicadas  
 1) en combinación con carro GK, GP  
 2) en combinación con carro GQ, GV
- 2 ...H** La carrera útil y las dos carreras de reserva juntas no deben superar la carrera máxima admisible

**Referencia**

**EGC** -  -  - **BS** -  -  - **KF** -  -  -

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Referencias: producto modular

Tablas para realizar los pedidos								
Tamaño	70	80	120	185	Condi- ciones	Código	Entrada código	
0	Carro adicional	Lado izquierdo	Carro adicional estándar, lado izquierdo		3	-KL		
		Lado derecho	Carro adicional estándar, lado derecho		3	-KR		
	Función de lubricación	Estándar						
		-	Adaptador lubricación			-C		
	Sistema de medición de recorrido, incremental	Resolución: 2,5 µm				-M1		
		Resolución: 10 µm				-M2		
	Unidad de fijación	-	1 canal, izquierda	4		-1HL		
		-	1 canal, derecha	4		-1HR		
		-	2 canales	4		-2H		
	Tipo de accionamiento	-	Neumático			-PN		
↓	Accesorios	Accesorios incluidos sueltos					ZUB-	ZUB-
0	Fijación para pies	1					F	
	Fijación para perfil	1 ... 50					...M	
	Tapa	Ranura de fijación	1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)			...B		
		Ranura para sensores	1 ... 50 (1 = 2 unidades de 500 mm)			...O		
	Tuerca deslizante para perfil de fijación	1 ... 99					...Y	
	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, con leva de conmutación	Contacto normalmente abierto, cable de 7,5 m	1 ... 6			...X		
		Contacto normalmente cerrado, cable de 7,5 m	1 ... 6			...Z		
	Tope elástico con elemento de fijación	1 ... 2		5		...A		
	Detector de posición (SIEN) inductivo, M 8, PNP, con leva de conmutación y elemento de fijación para detectores	Contacto normalmente abierto, cable de 2,5 m	1 ... 99			...O		
		Contacto normalmente cerrado, cable de 2,5 m	1 ... 99			...P		
		Contacto normalmente abierto, conector tipo clavija M8	1 ... 99			...W		
	Contacto cerrado en reposo, tipo clavija, M8	1 ... 99			...R			
	Cable de 2,5 m, M8, 3 contactos	1 ... 99					...V	
	Clip para cables	10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90					...CL	
	Instrucciones de utilización	Renuncia explícita al manual de instrucciones por estar ya disponible (manual de instrucciones gratuito en formato PDF disponible en Internet en <a href="http://www.festo.com">www.festo.com</a> )					-DN	

- 3 **KL, KR** Si se escogió la variante protegida (GQ, GP) del carro, también el carro adicional (KL, KR) está protegido.  
Si se selecciona la variante de carro prolongado (GQ, GV), el carro adicional (KL, KR) no es de versión prolongada  
Si se selecciona una variante con adaptador de lubricación (GK-C, GV-C), también el carro adicional (KL, KR) se entrega con adaptador de lubricación.  
Reducción de la carrera útil en combinación con carro adicional (KL, KR) → 16
- 4 **1HL, 1HR, 2H** No con carro GQ, GV y carro adicional KL/KR  
Únicamente con PN  
Reducción de la carrera útil en combinación con unidad de bloqueo (1HL, 1HR, 2H) → 17
- 5 **...A** El tope elástico con elemento de fijación A no es combinable con carros GP, GQ, GK-C, GV-C y tampoco con el elemento de fijación 1H...PN, 2H-PN

 **Importante**

El pedido según código X, Z incluye una leva de conmutación.

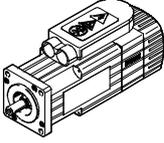
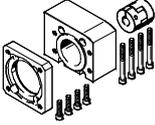
El pedido según código O, P, W, R incluye una leva de conmutación y máximo dos elementos de sujeción de detectores

Continúa: código de pedido

- [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] **ZUB** - [ ] - [ ]

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

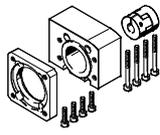
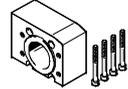
Combinaciones de eje y motor admisibles con conjunto para el montaje axial		Hojas de datos → Internet: eamm-a	
Motor	Conjunto para montaje axial		
			
Tipo	Nº art.	Tipo	
<b>EGC-70</b>			
Con servomotor			
EMMS-AS-40-...	558162	EAMM-A-S38-40A	
EMMS-AS-55-...	558163	EAMM-A-S38-55A	
Con motor paso a paso			
EMMS-ST-42-...	560685	EAMM-A-S38-42A	
EMMS-ST-57-...	560686	EAMM-A-S38-57A	
<b>EGC-80</b>			
Con servomotor			
EMMS-AS-55-...	558164	EAMM-A-S48-55A	
EMMS-AS-70-...	558165	EAMM-A-S48-70A	
Con motor paso a paso			
EMMS-ST-57-...	560687	EAMM-A-S48-57A	
EMMS-ST-87-...	560688	EAMM-A-S48-87A	
<b>EGC-120</b>			
Con servomotor			
EMMS-AS-70-...	558166	EAMM-A-S62-70A	
EMMS-AS-100-...	558167	EAMM-A-S62-100A	
EMMS-AS-140-...	558168	EAMM-A-S62-140A	
Con motor paso a paso			
EMMS-ST-87-...	560689	EAMM-A-S62-87A	
<b>EGC-185</b>			
Con servomotor			
EMMS-AS-100-...	558169	EAMM-A-S95-100A	
EMMS-AS-140-...	558170	EAMM-A-S95-140A	

 - Importante  
 Para la elección óptima de combinaciones de ejes y motores → [www.festo.com](http://www.festo.com)  
 Software de diseño PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

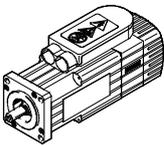
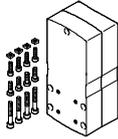
FESTO

Accesorios

Piezas incluidas en el conjunto axial				
Conjunto para montaje axial	compuesto por:			
	Brida de motor	Acoplamiento	Caja de acoplamiento	Conjunto de pernos roscados
				
Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº art. Tipo	Nº de art. Tipo
<b>EGC-70</b>				
558162 EAMM-A-S38-40A	558175 EAMF-A-38B-40A	558312 EAMC-30-32-6-6	558171 EAMK-A-S38-38A/B	–
558163 EAMM-A-S38-55A	558176 EAMF-A-38A-55A	551003 EAMC-30-32-6-9	558171 EAMK-A-S38-38A/B	567488 EAHM-L2-M5-50
560685 EAMM-A-S38-42A	560691 EAMF-A-38B-42A	561333 EAMC-30-32-5-6	558171 EAMK-A-S38-38A/B	–
560686 EAMM-A-S38-57A	560692 EAMF-A-38A-57A	551002 EAMC-30-32-6-6.35	558171 EAMK-A-S38-38A/B	567488 EAHM-L2-M5-50
<b>EGC-80</b>				
558164 EAMM-A-S48-55A	558177 EAMF-A-48B-55A	543423 EAMC-30-32-8-9	558172 EAMK-A-S48-48A/B	–
558165 EAMM-A-S48-70A	558025 EAMF-A-48A-70A	551004 EAMC-30-32-8-11	558172 EAMK-A-S48-48A/B	567488 EAHM-L2-M5-50
560687 EAMM-A-S48-57A	560694 EAMF-A-48B-57A	543421 EAMC-30-32-6.35-8	558172 EAMK-A-S48-48A/B	–
560688 EAMM-A-S48-87A	560695 EAMF-A-48A-87A	551004 EAMC-30-32-8-11	558172 EAMK-A-S48-48A/B	567489 EAHM-L2-M5-55
<b>EGC-120</b>				
558166 EAMM-A-S62-70A	558179 EAMF-A-62B-70A	558313 EAMC-42-66-11-12	558173 EAMK-A-S62-62A/B	–
558167 EAMM-A-S62-100A	558026 EAMF-A-62A-100A	551005 EAMC-42-50-12-19	558173 EAMK-A-S62-62A/B	567494 EAHM-L2-M6-80
558168 EAMM-A-S62-140A	558022 EAMF-A-62A-140A	558314 EAMC-42-50-12-24	558173 EAMK-A-S62-62A/B	567495 EAHM-L2-M6-90
560689 EAMM-A-S62-87A	560696 EAMF-A-62B-87A	558313 EAMC-42-66-11-12	558173 EAMK-A-S62-62A/B	–
<b>EGC-185</b>				
558169 EAMM-A-S95-100A	558182 EAMF-A-95B-100A	558315 EAMC-56-58-19-25	558174 EAMK-A-S95-95A/B	–
558170 EAMM-A-S95-140A	558023 EAMF-A-95A-140A	558316 EAMC-56-58-24-25	558174 EAMK-A-S95-95A/B	567498 EAHM-L2-M8-100

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

Combinaciones de eje y motor admisibles con montaje en paralelo		Hojas de datos → Internet: eamm-u	
Motor	Conjunto para el montaje en paralelo		
			
Tipo	Nº art.	Tipo	
<b>EGC-70-...-BS</b>			
Con servomotor			
EMMS-AS-40-...	1217708	EAMM-U-50-S38-40A-78	
EMMS-AS-55-...	1218538	EAMM-U-60-S38-55A-91	
Con motor paso a paso			
EMMS-ST-42-...	1217945	EAMM-U-50-S38-42A-78	
EMMS-ST-57-...	1218568	EAMM-U-60-S38-57A-91	
<b>EGC-80-...-BS</b>			
Con servomotor			
EMMS-AS-55-...	1219370	EAMM-U-60-S48-55A-91 <sup>1)</sup>	
EMMS-AS-70-...	1217689	EAMM-U-86-S48-70A-102 <sup>1)</sup>	
Con motor paso a paso			
EMMS-ST-57-...	1219379	EAMM-U-60-S48-57A-91 <sup>1)</sup>	
EMMS-ST-87-...	1217604	EAMM-U-86-S48-87A-177 <sup>1)</sup>	
Con reductor			
EMGA-60-P-...	1587251	EAMM-U-86-S48-60G-102 <sup>1)</sup>	
EMGC-60-P-...	1587338	EAMM-U-86-S48-60H-102 <sup>1)</sup>	
<b>EGC-120-...-BS</b>			
Con servomotor			
EMMS-AS-70-...	1217543	EAMM-U-86-S62-70A-177 <sup>1)</sup>	
EMMS-AS-100-...	1217381	EAMM-U-110-S62-100A-207 <sup>1)</sup>	
EMMS-AS-140-...	1219440	EAMM-U-145-S62-140A-288 <sup>1)</sup>	
Con motor paso a paso			
EMMS-ST-87-...	1217373	EAMM-U-86-S62-87A-177 <sup>1)</sup>	
Con reductor			
EMGA-60-P-...	1587411	EAMM-U-86-S62-60G-177 <sup>1)</sup>	
EMGC-60-P-...	1587453	EAMM-U-86-S62-60H-177 <sup>1)</sup>	
<b>EGC-185-...-BS</b>			
Con servomotor			
EMMS-AS-100-...	1220656	EAMM-U-110-S95-100A-207 <sup>1)</sup>	
EMMS-AS-140-...	1220582	EAMM-U-145-S95-140A-288 <sup>1)</sup>	
Con reductor			
EMGA-80-P-...	1589544	EAMM-U-110-S95-80G-207 <sup>1)</sup>	

-  - Importante

1) Los conjuntos para el montaje en paralelo incluyen un contrasoporte EAMG para el apoyo del eje.  
Más información → eamm-u

-  - Importante

Para ajustar la tensión de la correa dentada se necesita el elemento tensor EADT en el caso de EAMM-U-110 y EAMM-U-145.

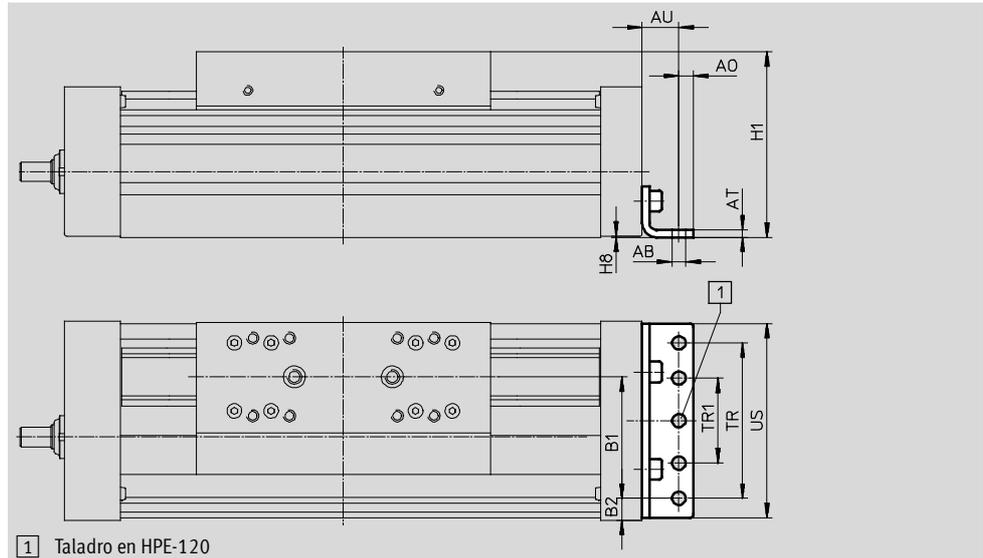
Opcionalmente es posible apoyar el motor y/o el eje en un contrasoporte EAMG.  
Más información → eamm-u

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

**Pies de fijación HPE**  
(código de pedido F)

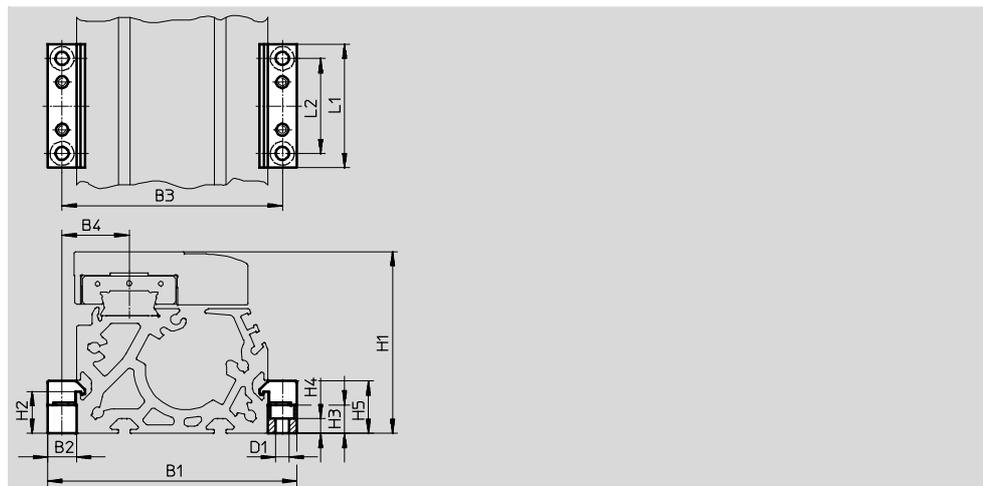
Material:  
Acero cincado  
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias															
Para tamaño	OB ∅	A0	AT	AU	B1	B2	H1	H8	TR	TR1	US	Peso [g]	Nº art.	Tipo	
70	5,5	6	3	13	37	14,5	64	0,5	40	-	67	115	558321	HPE-70	
80	5,5	6	3	15	38	21	76,5	0,5	40	-	80	150	558322	HPE-80	
120	9	8	6	22	65	20	111,5	0,6	80	-	116	578	558323	HPE-120	
185	9	12	8	25	118	13	172,5	0,5	160	80	182	1 438	558325	HPE-185	

**Perfil de montaje MUE**  
(código de pedido M)

Material:  
Aluminio anodizado  
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias																
Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1 ∅	H1	H2	H3	H4	H5	L1	L2	Peso [g]	Nº art.	Tipo	
70	91	12	79	22,5	5,5	64	17,5	12	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80	
80	104	12	92	28	5,5	76,5	17,5	12	6,2	22	52	40	80	558043	MUE-70/80	
120	154	19	135	42,5	9	111,5	16	14	5,5	29,5	90	40	290	558044	MUE-120/185	
185	220	19	201	62,5	9	172,5	16	14	5,5	29,5	90	40	290	558044	MUE-120/185	

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

## Elemento de fijación para amortiguadores KYE

Tope elástico NPE → 48

(código A)

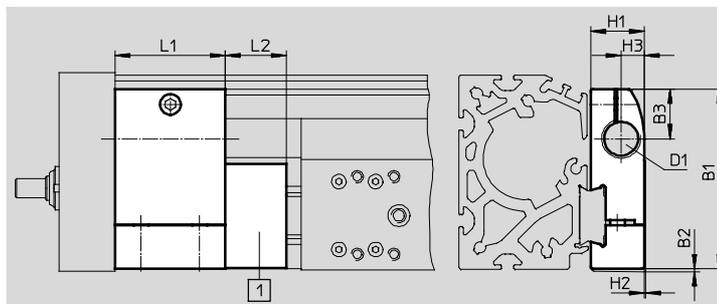
Material:

Aluminio anodizado

Conformidad con RoHS

No en combinación con variantes GP

y GQ o GK-C, GV-C y 1H...PN, 2H-PN.



1 Tope elástico NPE

Dimensiones y referencias												
Para tamaño	B1	B2	B3	D1	H1	H2	H3	L1	L2	Peso [g]	Nº art.	Tipo
70	57,5	1	16,5	M12X1	18,2	0,5	7,5	30	15	75	557584	KYE-70
80	74,2	1	20,5	M16X1	22	0,5	9,5	45	25	170	557585	KYE-80
120	108,5	1	26	M22X1,5	31	1	14	60	40	680	557586	KYE-120
185	168	1	37	M26X1,5	42	4	18	75	60	1 075	557587	KYE-185

## Leva de conmutación SF-EGC-1

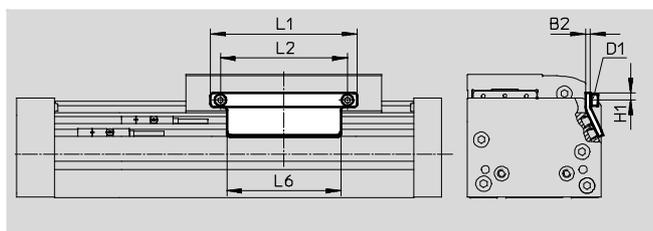
Para detección con detector de posiciones SIES-8M

(código de pedido X o Z)

Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	B2	D1	H1	L1	L2	L6	Peso [g]	Nº art.	Tipo
70	3	M4	4,65	70	56	50	50	558047	SF-EGC-1-70
80	3	M4	4,65	90	78	70	60	558048	SF-EGC-1-80
120	3	M5	8	170	140	170	150	558049	SF-EGC-1-120
185	3	M5	10	230	200	230	245	558051	SF-EGC-1-185

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas



Accesorios

## Leva de conmutación SF-EGC-2

Para detección con detector de posiciones SIEN-M8B (código de referencia O, P, W o R) o SIES-8M (código de referencia X o Z)

Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS

## Soporte HWS-EGC para detectores

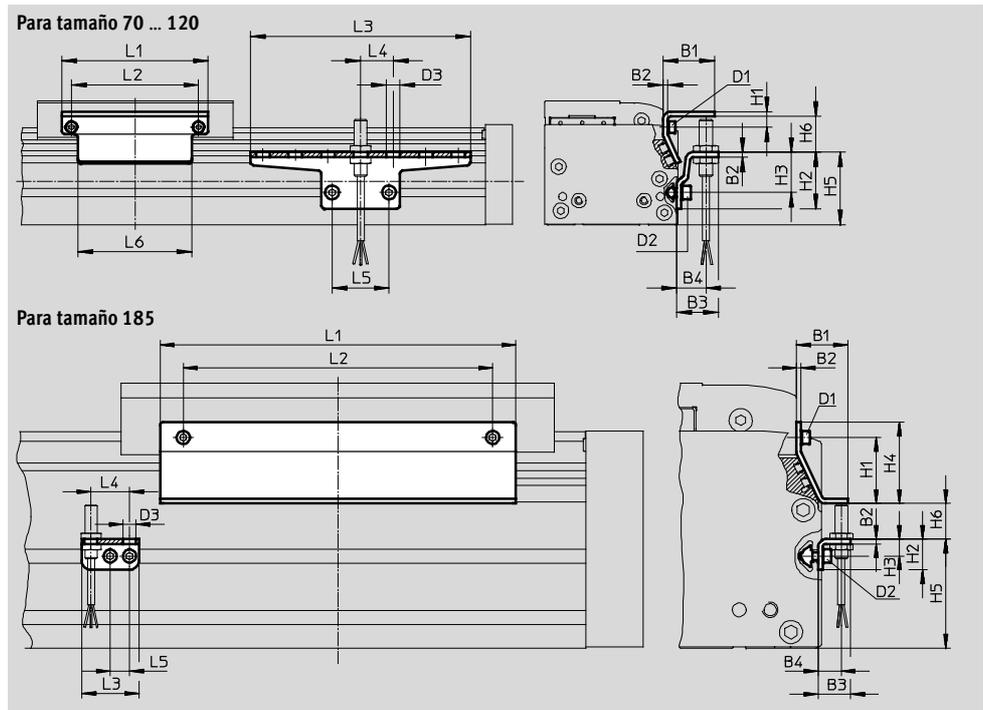
Para detectores de posición SIEN-M8B

(código de referencia O, P, W o R)

Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3	H1	H2
70	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
80	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35
120	32	3	25,5	18	M5	M5	8,4	13,2	65
185	33	3	25,5	15	M5	M5	8,4	43	20

Para tamaño	H3	H4	H5	H6 Máx.	L1	L2	L3	L4	L5	L6
70	25	-	45	13,5	70	56	135	20	35	50
80	25	-	45	23,5	90	78	135	20	35	70
120	55	-	75	24	170	140	215	20	35	170
185	11	53	71	25,5	230	200	37	25	12,5	230

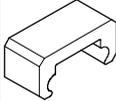
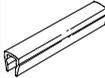
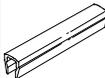
Para tamaño	Peso [g]	Nº art.	Tipo
Leva de conmutación			
70	100	558052	SF-EGC-2-70
80	130	558053	SF-EGC-2-80
120	280	558054	SF-EGC-2-120
185	390	558056	SF-EGC-2-185

Para tamaño	Peso [g]	Nº art.	Tipo
Soporte para detectores			
70	110	558057	HWS-EGC-M5
80	110	558057	HWS-EGC-M5
120	200	570365	HWS-EGC-M8-B
185	60	560517	HWS-EGC-M8:KURZ

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

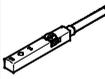
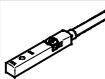
FESTO

Accesorios

Referencias						
	Para tamaño	Observación	Referencia	Nº art.	Tipo	PE <sup>1)</sup>
<b>Tope elástico NPE</b>						
	70	Utilización en combinación con el soporte para amortiguadores KYE	O	562581	NPE-70	1
	80			562582	NPE-80	
	120			562583	NPE-120	
	185			562584	NPE-185	
<b>Tuerca deslizante NST</b>						
	70, 80	Para ranura	Y	150914	NST-5-M5	1
	120, 185			150915	NST-8-M6	
<b>Pasadores/casquillos para centrar ZBS/ZBH<sup>2)</sup></b>						
	70	Para carro	-	150928	ZBS-5	10
	80, 120, 185			150927	ZBH-9	
<b>Tapa ABP para ranura</b>						
	70, 80	Para ranura Por cada 0,5 m	B	151681	ABP-5	2
	120, 185			151682	ABP-8	
<b>Tapa de ranura ABP-S</b>						
	70 ... 185	Para ranura para detectores Por cada 0,5 m	O	563360	ABP-5-S1	2
<b>Clip SMBK</b>						
	70 ... 185	Para fijación del cable del detector de proximidad	CL	534254	SMBK-8	10

1) Unidades por embalaje

2) 2 Pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje

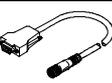
Referencias – Detector inductivo para ranura en T							Hojas de datos → Internet: sies	
	Tipo de fijación	Conexión eléctrica	Salida de conexión	Longitud del cable [m]	Referencia	Nº art.	Tipo	
<b>Detector normalmente abierto</b>								
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	X	551386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	-	551387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D	
		Cable trifilar	NPN	7,5	-	551396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	-	551397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D	
<b>Detector normalmente cerrado</b>								
	Montaje en la ranura desde la parte superior, a ras con el perfil del cilindro	Cable trifilar	PNP	7,5	Z	551391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	-	551392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D	
		Cable trifilar	NPN	7,5	-	551401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE	
		Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos		0,3	-	551402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D	

# Ejes accionados por husillo EGC-BS-KF, con guía de rodamiento de bolas

Accesorios

Referencia – Detectores de posición M8 (redondo), inductivo							Hojas de datos → Internet: sien	
	Conexión eléctrica	LED	Salida de conexión	Longitud del cable [m]	Referencia	Nº art.	Tipo	
<b>Detector normalmente abierto</b>								
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	O	150386	SIEN-M8B-PS-K-L	
	Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	■	PNP	–	W	150387	SIEN-M8B-PS-S-L	
<b>Detector normalmente cerrado</b>								
	Cable trifilar	■	PNP	2,5	P	150390	SIEN-M8B-PO-K-L	
	Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	■	PNP	–	R	150391	SIEN-M8B-PO-S-L	

Referencias: Cables						Hojas de datos → Internet: nebu	
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo		
	Conector tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	159420	SIM-M8-3GD-2,5-PU		
			2,5	541333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3		
			5	541334	NEBU-M8G3-K-5-LE3		
	Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable trifilar, extremo abierto	2,5	541338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3		
			5	541341	NEBU-M8W3-K-5-LE3		

Referencia – Cable de encoder para sistema de medición de recorrido, EGC-...-M1/-M2						Hojas de datos → Internet: nebm	
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo		
	Sistema de medición de recorrido EGC-...-M1/-M2	Controlador de motor CMM...	5	1599105	NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V3		
			10	1599106	NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V3		
			15	1599107	NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V3		
			X <sup>1)</sup>	1599108	NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V3		
	Sistema de medición de recorrido EGC-...-M1/-M2	Sistema de seguridad CMGA...	5	1617289	NEBM-M12G8-E-5-S1G9-V4		
			10	1617288	NEBM-M12G8-E-10-S1G9-V4		
			15	1617287	NEBM-M12G8-E-15-S1G9-V4		
			X <sup>1)</sup>	1617291	NEBM-M12G8-E-...-S1G9-V4		

1) Máx. cable de 25 m