

Ejes de guía EGC-FA sin actuador



# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

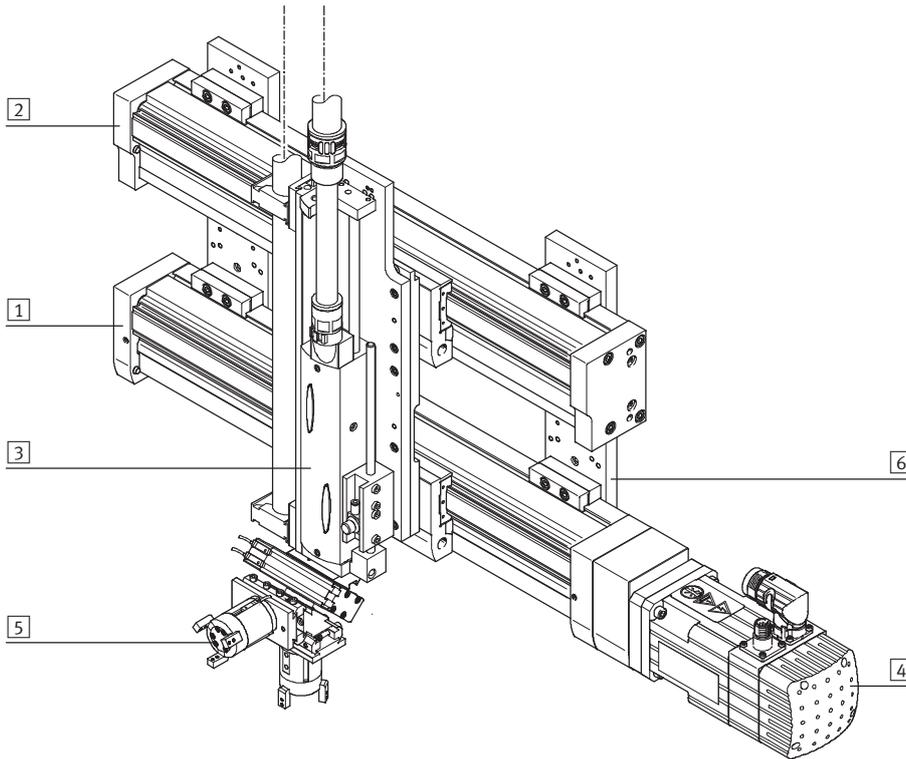
Características

FESTO

## Informaciones resumidas

- Unidades de guía lineales, sin actuador, con carro de movimiento libre
- Los ejes de guía se utilizan para acoger fuerzas y momentos en aplicaciones de varios ejes
- Mayor resistencia a la torsión
- Menos vibraciones por cargas dinámicas
- Los ejes de accionamiento y los ejes de guía pueden montarse uno al lado del otro o uno encima de otro

## Producto del sistema de la técnica de manipulación y montaje



Elementos del sistema y accesorios		
	Descripción resumida	→ Página/Internet
1	Ejes	Múltiples combinaciones posibles con los módulos del sistema para manipulación y montaje
2	Ejes de guía	Para soportar fuerzas y pares de los elementos en aplicaciones de varios ejes
3	Actuadores	Múltiples combinaciones posibles con los módulos del sistema para manipulación y montaje
4	Motores	Servomotores y motores paso a paso, con o sin reductor
5	Pinzas	Múltiples variantes posibles con los módulos del sistema para manipulación y montaje
6	Adaptadores	Para conexiones actuador/actuador y actuador/pinza
		módulos de adaptación

## Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Características

**FESTO**

### Variantes de carros

Carro estándar

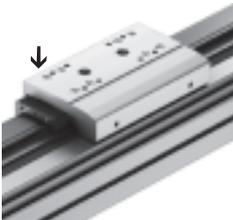


Carro adicional



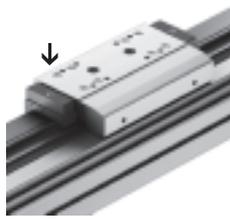
### Opciones de guías

Ejecución con protección



- La protección mantiene limpia la ranura y protege la guía de bolas mediante un rascador adicional

Con lubricación central



- La guía puede lubricarse de manera duradera mediante un sistema automático o semiautomático de lubricación posterior, utilizando un adaptador
- El adaptador es apropiado para aceites y grasas
- Deberán conectarse los dos adaptadores de lubricación

### Ejes de guía y los correspondientes actuadores

Eje de guía DGC-FA



- Combinable con:
  - Actuador lineal DGC-KF
- Para tamaño 8 ... 63
- Cargas máximas de 6 890 N o 380 Nm

Eje de guía EGC-FA



- Combinable con:
  - Eje EGC-TB accionado por correa dentada
  - Eje EGC-BS accionado por husillo
- Para tamaño 70 ... 185
- Cargas máximas de 15 200 N o 1 820 Nm

Eje de guía FDG-ZR-RF



- Combinable con:
  - Eje DGE-ZR-RF accionado por correa dentada
- Para tamaño 25 ... 63
- Cargas máximas de 1 500 N o 600 Nm

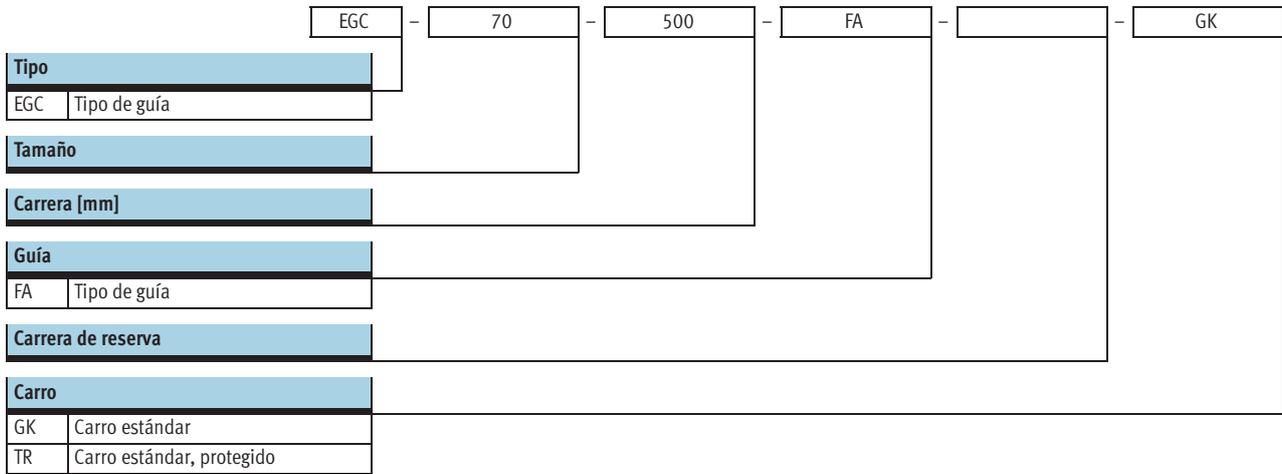
Eje de guía FDG-P/-ZR/-SP



- Combinable con:
  - Actuador lineal DGPL
  - Eje DGE-ZR-K accionado por correa dentada
  - Eje DGE-SP-KF accionado por husillo
- Para tamaño 18 ... 63
- Cargas máximas de 14 050 N o 1 820 Nm

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Referencia



## Ejes de guía EGC-FA sin actuador

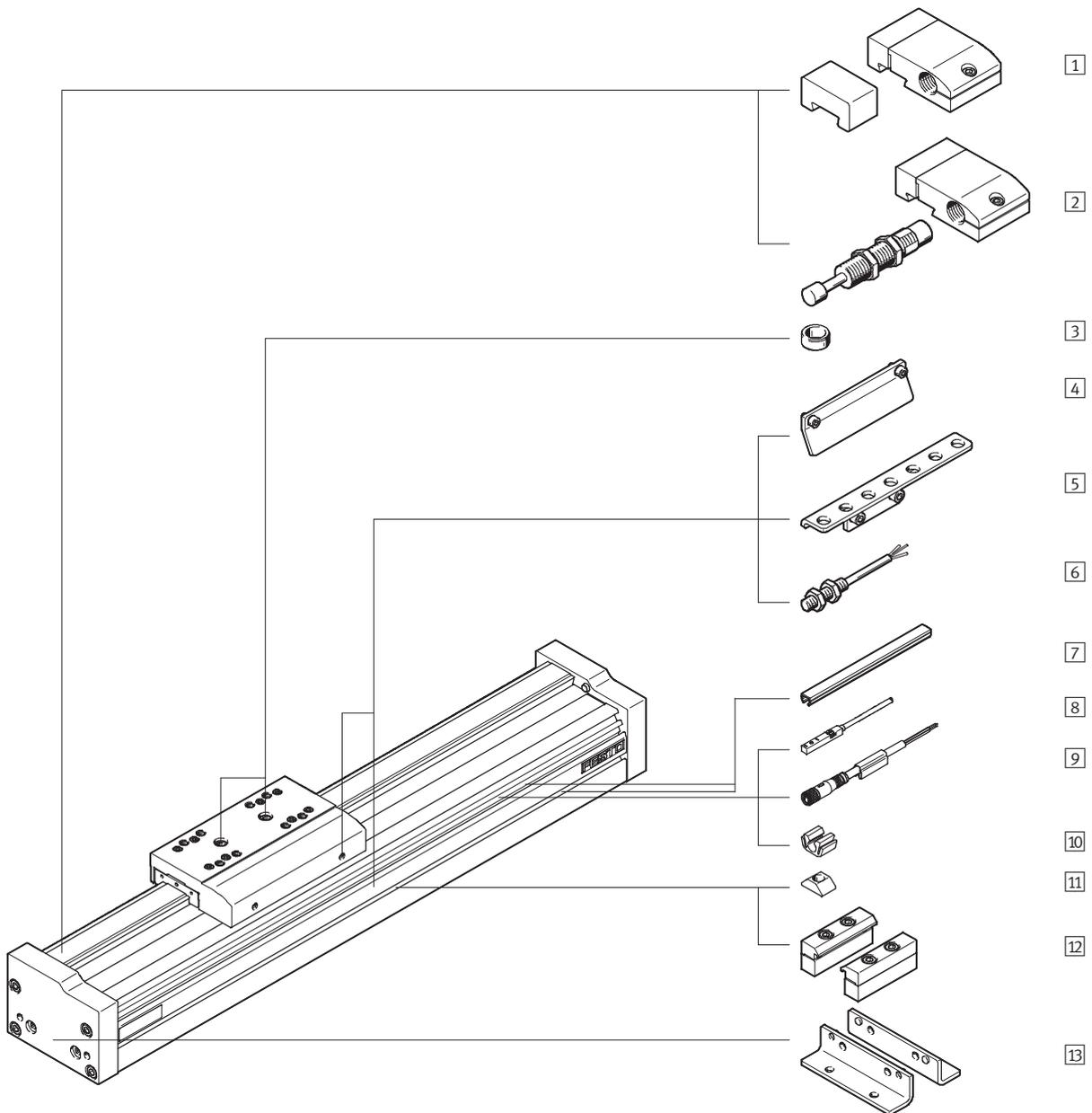
Referencia

**FESTO**

→		-		ZUB -	F2MX2Z	-	DN
<b>Carro adicional</b>							
...K	1 hasta 2						
<b>Función de lubricación</b>							
	Estándar						
C	Adaptador lubricación						
<b>Accesorios incluidos sueltos</b>							
F	Pies de fijación						
...M	Fijación de perfil						
...B	Recubrimiento de la ranura de montaje						
...S	Recubrimiento de la ranura para detectores de posición						
...Y	Tuerca deslizante para perfil de fijación						
...X	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente abierto, cable de 7,5 m						
...Z	Detector de posición (SIES) inductivo, ranura 8, PNP, normalmente cerrado, cable de 7,5 m						
...A	Tope elástico con elemento de fijación						
...C	Amortiguador con pieza de fijación						
...O	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, cable de 2,5 m						
...P	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, cable de 2,5 m						
...W	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente abierto, conector tipo clavija M8						
...R	Detector de posición (SIEN) inductivo, M8, PNP, normalmente cerrado, conector tipo clavija M8						
...V	Cable con conector tipo zócalo						
...CL	Clip para cables						
<b>Instrucciones de utilización</b>							
DN	Con detección						

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Cuadro general de periféricos



## Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Cuadro general de periféricos

FESTO

Variantes y accesorios		
Tipo	Descripción resumida	→ Página/Internet
1 Tope elástico con elemento de fijación A	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	24
2 Amortiguador con pieza de fijación C	Para evitar daños en las posiciones finales en caso de un fallo en el sistema	24
3 Pasador para centrar / Casquillo para centrar ZBS, ZBH	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para centrar cargas y periféricos en el carro</li> <li>• 6 pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje</li> </ul>	26
4 Leva de conmutación X, Z, O, P, W, R	Para consultar la posición del carro	24
5 Soporte para detectores O, P, W, R	Adaptador para montar los detectores inductivos (redondos) en el eje	25
6 Detector de posición, M8 O, P, W, R	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detector de posición inductivo, forma redonda</li> <li>• El pedido según código O, P, W, R incluye una leva de conmutación y máximo dos elementos de sujeción de detectores</li> </ul>	27
7 Tapa para ranuras B, S	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Para proteger contra la suciedad</li> </ul>	26
8 Detector de posición, ranura 8 X, Z	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Detector inductivo para ranura 8</li> <li>• El pedido según código X, Z incluye una leva de conmutación</li> </ul>	27
9 Cable con conector acodado tipo zócalo V	Para detectores de posición (código W y R)	27
10 Clip CL	Para la fijación del cable del detector de posición en la ranura	26
11 Tuerca deslizante Y	Para la fijación de componentes suplementarios	26
12 Fijación de perfil M	Para el montaje del eje en el perfil	23
13 Pies de fijación F	Para el montaje del eje en la culata	22

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Hoja de datos

FESTO

-  Tamaño  
70 ... 185
-  Carrera  
50 ... 8 500 mm



Datos técnicos generales		70	80	120	185
Tamaño		70	80	120	185
Construcción		Eje sin accionamiento propio			
Guía		Guía con rodamiento de bolas			
Posición de montaje		Indistinta			
Carrera de trabajo	GK/GP [mm]	50 ... 5 000	50 ... 8 500	50 ... 8 500	50 ... 8 500
Velocidad máxima	[m/s]	5			
Aceleración máxima	[m/s <sup>2</sup> ]	50			

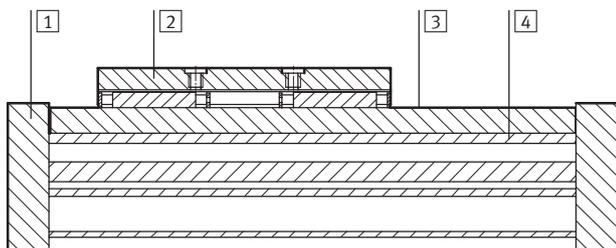
Condiciones de funcionamiento y del entorno	
Temperatura ambiente	[°C] -10 ... +60
Clase de protección	IP40

Pesos [kg]		70	80	120	185
Peso básico con carrera de 0 mm <sup>1)</sup>	GK/GP	1,2	2	7,3	20,8
Peso adicional por 1 000 mm de carrera		4,2	6,2	15	29
Masa móvil	GK/GP	0,3	0,55	2	6
Carro adicional	K	0,3	0,55	2	6

1) Incluyendo el carro

## Materiales

Vista en sección



Eje		
1	Culata posterior	Aleación forjada de aluminio anodizado
2	Carro	Aleación forjada de aluminio anodizado
3	Carril de guía	Acero de aleación fina
4	Perfil	Aleación forjada de aluminio anodizado
Características del material		Conformidad con RoHS
		Contiene sustancias agresivas para la laca

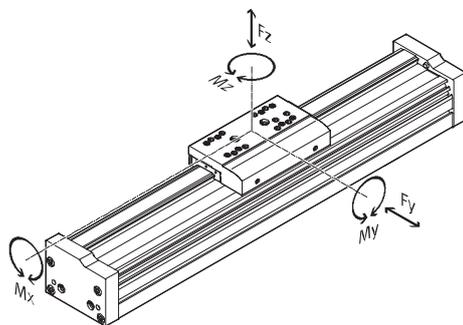
# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Hoja de datos

## Valores característicos de la carga

Las fuerzas y los momentos indicados se refieren a la superficie del carro. El punto de ataque es el punto de intersección del centro de la guía y la línea central longitudinal del carro.

No deberán superarse en funcionamiento dinámico. Además, debe tenerse en cuenta especialmente la operación de frenado.



Si el eje está expuesto a varias fuerzas y momentos, deberán respetarse las cargas máximas admisibles y deberá cumplirse la siguiente ecuación:

Cálculo del factor comparativo de la carga:

$$f_v = \frac{|F_{y,dyn}|}{F_{y,m\acute{a}x}} + \frac{|F_{z,dyn}|}{F_{z,m\acute{a}x}} + \frac{|M_{x,dyn}|}{M_{x,m\acute{a}x}} + \frac{|M_{y,dyn}|}{M_{y,m\acute{a}x}} + \frac{|M_{z,dyn}|}{M_{z,m\acute{a}x}}$$

## Fuerzas y pares admisibles

Tamaño		70	80	120	185
F <sub>y,máx.</sub>	[N]	1 850	3 050	6 890	15 200
F <sub>z,máx.</sub>	[N]	1 850	3 050	6 890	15 200
M <sub>x,máx.</sub>	[Nm]	16	36	144	529
M <sub>y,máx.</sub>	GK/GP [Nm]	51	97	380	1 157
M <sub>z,máx.</sub>	GK/GP [Nm]	51	97	380	1 157

## Duración

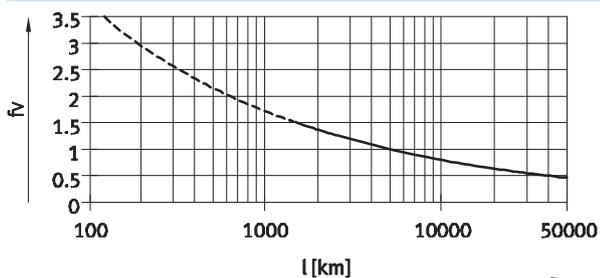
La duración de la guía depende de la carga de la guía. Con el fin de ofrecer un dato aproximado sobre la duración de la guía, se compara el factor de

comparación de carga  $f_v$  con la duración, tal como se muestra en el siguiente diagrama.

Se trata de un valor teórico. Si el factor de comparación de carga  $f_v$  es superior a 1,5, se recomienda establecer

contacto con la oficina de ventas de Festo más cercana.

### Duración de la guía, en función del factor de carga $f_v$



Ejemplo:

En la tarea debe moverse una masa X. Aplicando la fórmula, el factor comparativo de la carga de la guía es de 1,5. Según el diagrama, la guía puede ejecutar movimientos equivalentes a aproximadamente

1 500 km. Debido a la menor aceleración, se reducen los valores  $M_z$  y  $M_y$ . En esas condiciones, siendo el factor comparativo de la carga igual a 1, la duración es de 5 000 km.

- Importante

Software de diseño  
PositioningDrives  
[www.festo.com](http://www.festo.com)

Utilizando el software de configuración, es posible calcular la carga que soporta la guía durante un recorrido total de 5 000 km.

$f_v > 1,5$  representa únicamente un valor comparativo teórico para la guía de rodamiento de bolas.

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Hoja de datos

FESTO

## Carrera de reserva

Carrera Carrera de reserva

La carrera seleccionada corresponde en principio a la carrera útil necesaria. En el caso de la variante GK, la guía no tiene rascador. Por ello, en esta variante deberá mantenerse una distancia de seguridad adicional entre la culata posterior y el carro que no podrá utilizarse como carrera de trabajo.

Si debe definirse una distancia de seguridad en las variantes GP y GK-C (similar a GK) entre la culata posterior y el carro, es posible hacerlo recurriendo a la "carrera de reserva" incluida en el conjunto modular. En el caso de la variante GK, se suma la carrera de reserva y la distancia de seguridad en cada posición final.

- La longitud de la carrera de reserva puede definirse libremente.
- La carrera y la distancia de seguridad juntas no deben superar la carrera máxima admisible.

### Ejemplo:

EGC-70-500-FA-20H-...  
 Carrera de trabajo = 500 mm  
 2 x carrera de reserva = (2x 40 mm)  
 Longitud total = 540 mm  
 (540 mm = 500 mm + 2x 20 mm)

Tamaño	70	80	120	185
L9 = Distancia de seguridad [mm] en GK (por cada posición final)	10,5	13	18	21

## Reducción de la carrera útil

Con carro estándar GK/GP y carro adicional K

- En un eje de guía con un carro adicional, se reduce la carrera útil en función de la longitud del carro adicional y de la distancia entre los dos carros.
- En la variante GP, el carro adicional también está protegido.
- Al pedir la variante GK-C, también se obtiene el carro adicional con adaptadores de lubricación.

L16 = Largo del carro

L18 = Distancia entre los dos carros

L17 = Largo del carro adicional

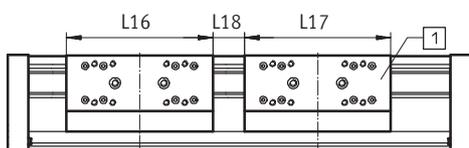
 Carro adicional

### Ejemplo:

Tipo EGC-70-500-FA-...-GK-1K

Carrera útil con carro adicional = 380 mm  
 (500 mm - 20 mm - 100 mm)

Carrera útil sin carro adicional = 500 mm  
 L18 = 20 mm  
 L16, L17 = 100 mm



## Dimensiones: carro adicional

Tamaño	70		80		120		185	
	GK	TR	GK	GP o GK-C	GK	GP o GK-C	GK	GK-C
Longitud L17 [mm]	100	121	120	146	200	236	280	322
Distancia mínima entre los dos carros L18 [mm]	-	21	-	26	-	36	-	42

## Reducción de la carrera útil en cada lado

Con tope elástico NPE / amortiguador YSRW con elemento de fijación KYE

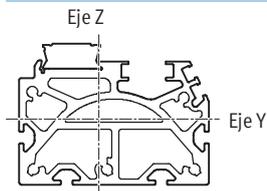
- En un eje con tope elástico deberá deducirse de la carrera útil el largo total del tope elástico / amortiguador y elemento de fijación del amortiguador.
- Deberá retirarse el tope elástico de la culata.
- En combinación con GK-C no pueden utilizarse amortiguadores.

Tamaño	70	80	120	185
Con tope elástico [mm]	43	68	98	133
Con amortiguadores [mm]	42	63	84	107

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Hoja de datos

## Momento de inercia de 2do grado

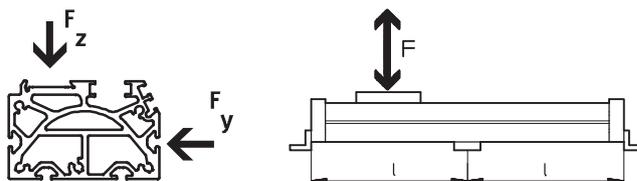


Tamaño		70	80	120	185
$I_y$	[mm <sup>4</sup> ]	$3,95 \times 10^5$	$8,44 \times 10^5$	$4,62 \times 10^6$	$2,34 \times 10^7$
$I_z$	[mm <sup>4</sup> ]	$5,77 \times 10^5$	$1,16 \times 10^6$	$5,65 \times 10^6$	$2,74 \times 10^7$

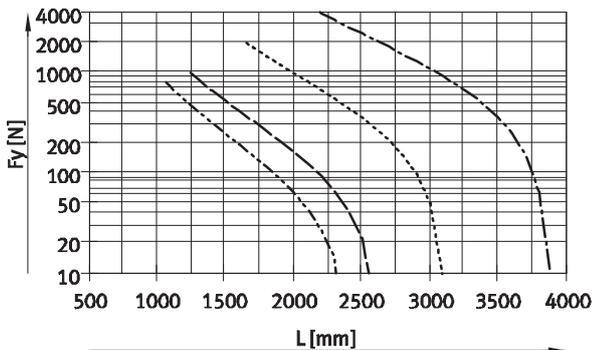
## Distancia L máxima admisible entre apoyos (sin apoyo central) en función de la fuerza F

Para evitar la flexión si las carreras son largas, deberá preverse en caso necesario un apoyo para el eje.

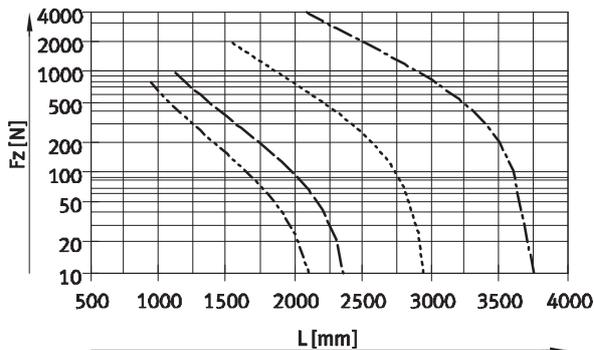
Los siguientes diagramas pueden utilizarse para determinar la distancia máxima entre apoyos en función de la fuerza F. La flexión es de  $f = 0,5$  mm.



### Fuerza Fy



### Fuerza Fz



- EGC-70
- EGC-80
- EGC-120
- EGC-185

## Valores de flexión máxima recomendada

Con el fin de no afectar el funcionamiento de los ejes, se recomienda respetar los siguientes valores límites

de la flexión. Una flexión mayor puede provocar mayor fricción, producir más desgaste y disminuir la duración.

Tamaño	Flexión dinámica (carga móvil)	Flexión estática (carga detenida)
70 ... 185	0,05% de la longitud del eje, máximo 0,5 mm	0,1% de la longitud del eje

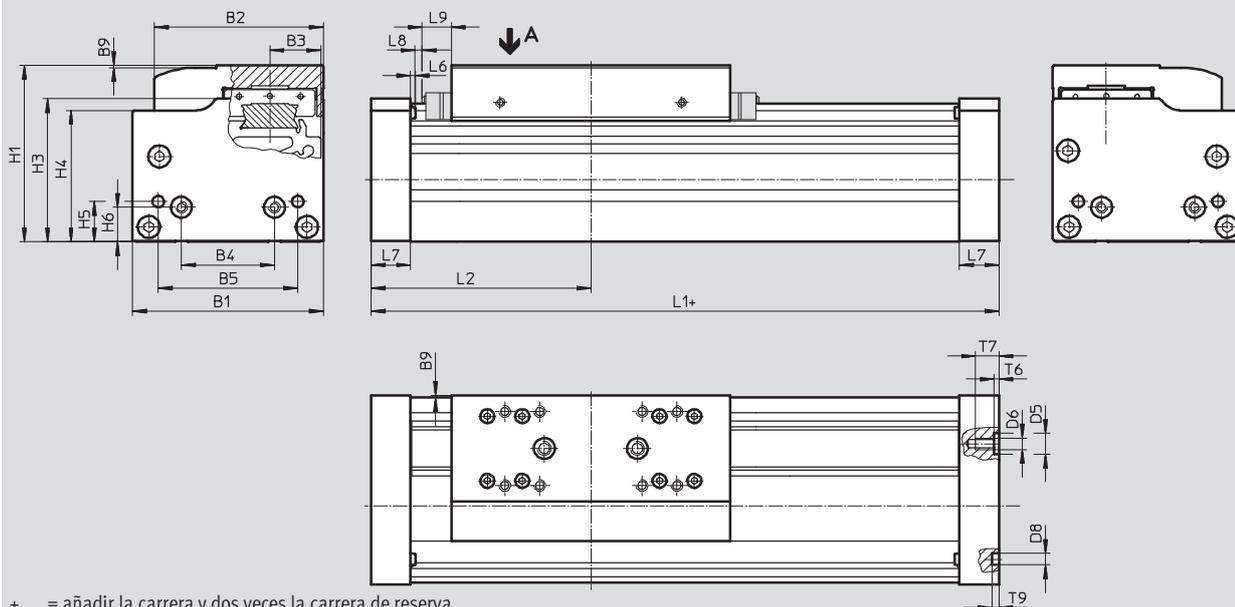
# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Hoja de datos

FESTO

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)



- + = añadir la carrera y dos veces la carrera de reserva
- L9 Distancia de seguridad en GK (por cada posición final),  
medida del rascador en GP → 10,  
medida del adaptador en GK-C/GV-C → 16

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B9	D5 ∅ H7
70	69	58,6	16,5	30	45	1	-
80	82	72,6	22	40	60	1	9
120	120	107	33	80	40	1	-
185	186	169	53	120	80	1	-

Tamaño	D6	D8 ∅ H7	H1	H3	H4	H5	H6	L1
70	M5	5	64	50,5	47	13	13	163
80	M5	5	76,5	62	57	17,5	15	190
120	M8	9	111,5	89	82	22	22	306
185	M10	9	172,5	141	131,5	25	25	406

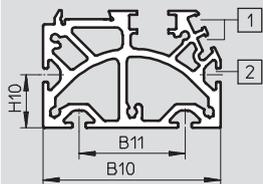
Tamaño	L2	L6	L7	L8	L9	T6	T7	T9
70	81,5	1,8	16	3	10,5	-	10	3,1
80	95	2	17	3	13	2,1	10,1	3,1
120	153	2	30	3	18	-	16	2,1
185	203	2	37	3	21	-	20	2,1

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

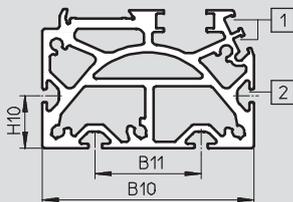
Hoja de datos

Perfil

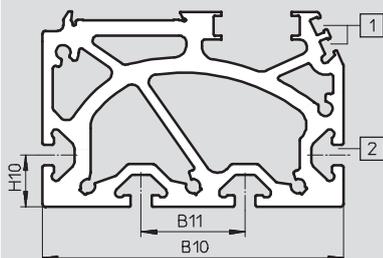
Tamaño 70



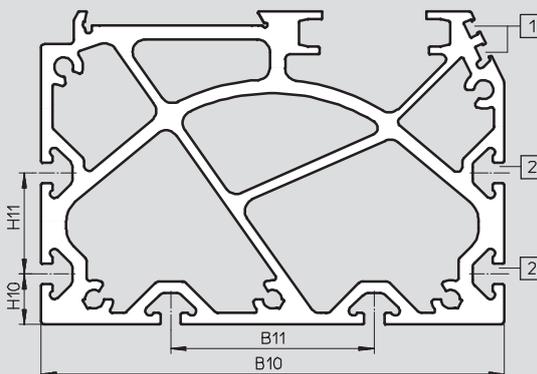
Tamaño 80



Tamaño 120



Tamaño 185



- 1 Ranura para detectores
- 2 Ranura para tuerca deslizante

Tamaño	B10	B11	H10	H11
70	67	40	20	-
80	80	40	20	-
120	116	40	20	-
185	182	80	20	40

-  - Importante

Para evitar tensiones en el carro, deberá mantenerse una distancia de mínimo 0,01mm frente a la superficie de apoyo de las piezas suplementarias.

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Hoja de datos

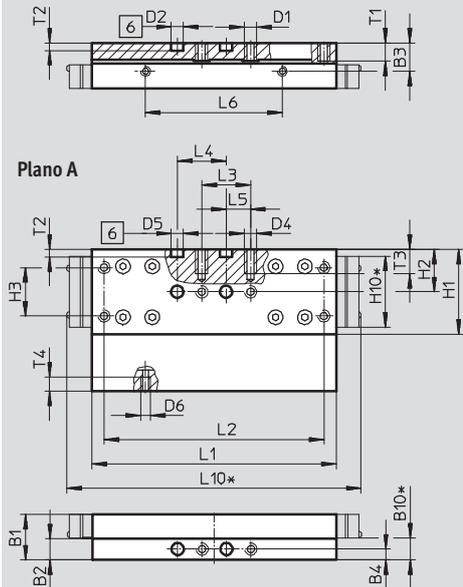
FESTO

## Dimensiones

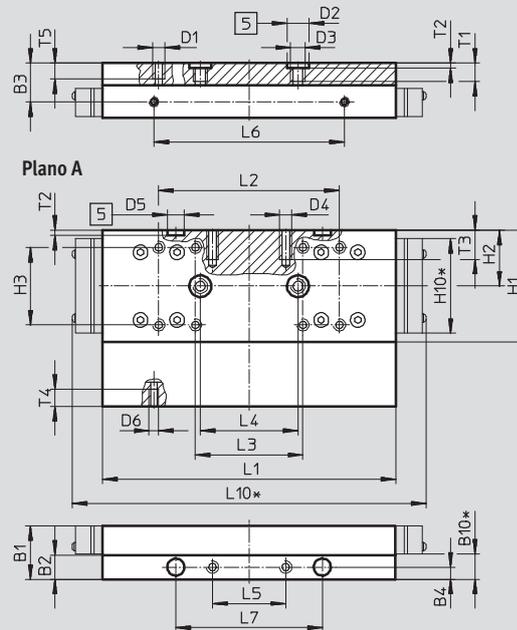
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK, carro estándar / GP, carro estándar protegido

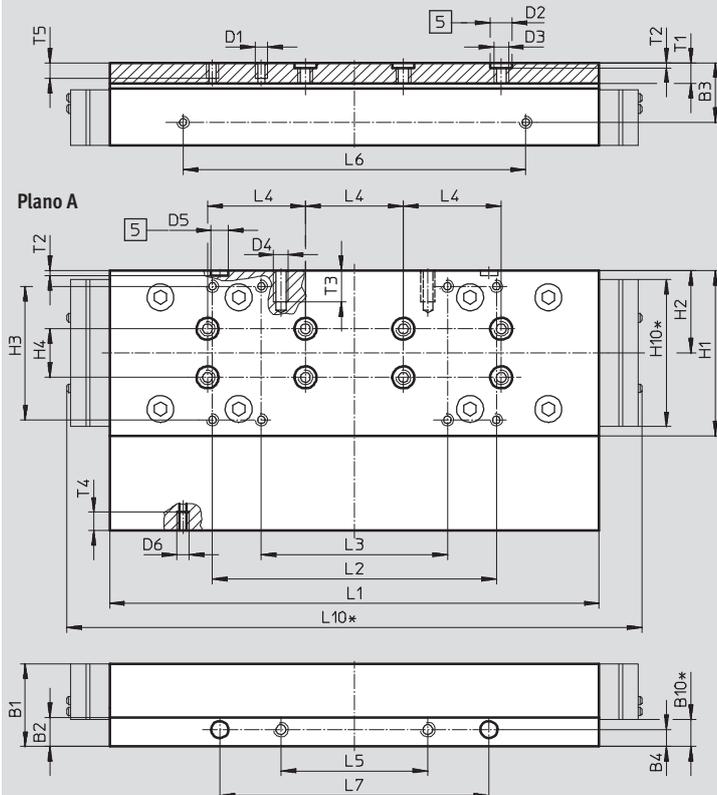
### Tamaño 70



### Tamaño 80



### Tamaño 120



- 5 Taladro para el casquillo para centrar
- 6 Taladro para pasador de centraje
- \* Ejecución con protección

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Hoja de datos

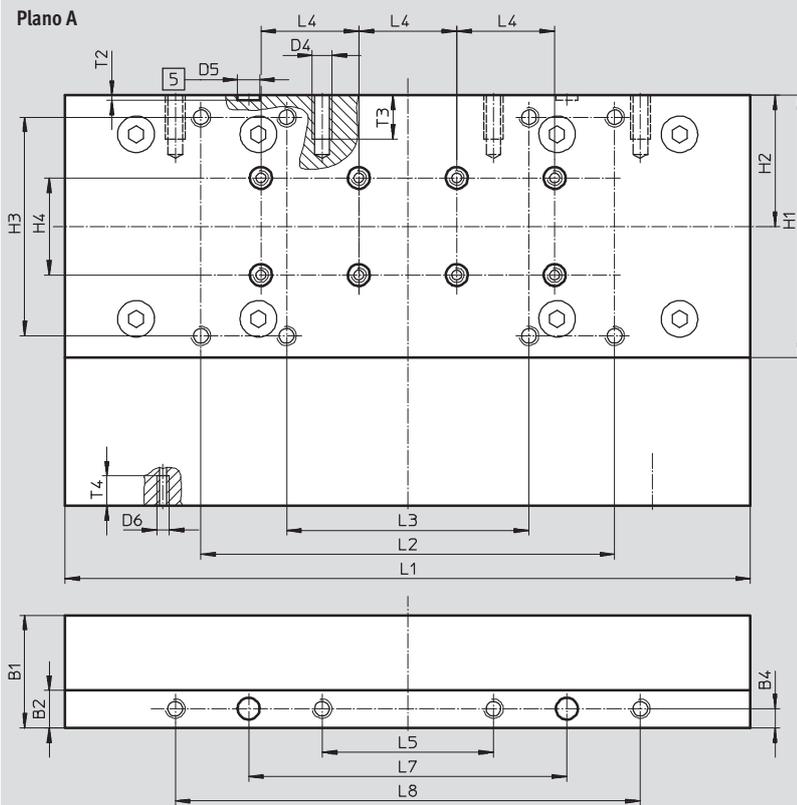
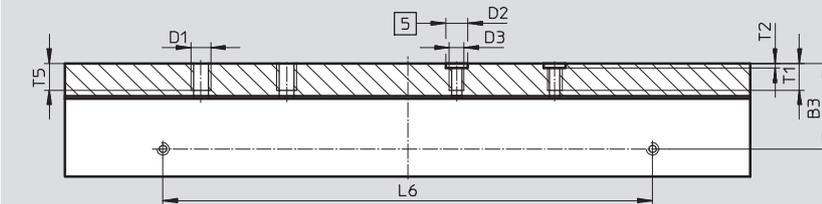
FESTO

## Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

Carro estándar GK

Tamaño 185



5 Taladro para el casquillo para centrar

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B10*	D1	D2 ∅ H7	D3	D4	D5 ∅ H7	D6	H1	H2	H3	H4 ±0,03
70	18,7	8,7	11,7	4,5	9	M5	5	-	M5	5	M4	35	17,5	20 ±0,1	-
80	22	10	16	5	10,4	M5	9	M6	M5	7	M4	46	23	32 ±0,2	-
120	34	12	24,5	7	11,2	M5	9	M6	M6	7	M5	68	34	55 ±0,2	20
185	46,5	15,5	35,2	8	-	M8	9	M6	M8	9	M5	108	54	90 ±0,2	40

Tamaño	H10*	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L10*	T1	T2	T3	T4	T5
		±0,1			±0,03		±0,1	±0,05	±0,2			+0,1			
70	29,4	100	90 ±0,1	20 ±0,1	20	10 ±0,1	56	-	-	121	7,5	3,1	10	6	-
80	39	120	74 ±0,2	44 ±0,2	40	30 ±0,1	78	60	-	145	8,6	2,1	12	7	7,5
120	60,6	200	116 ±0,2	76 ±0,2	40	60 ±0,1	140	110	-	235	8,6	2,1	13	7,5	7,5
185	-	280	169 ±0,2	99 ±0,2	40	70 ±0,2	200	130	190	-	11	2,1	18	12,3	12

\* Ejecución con protección

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

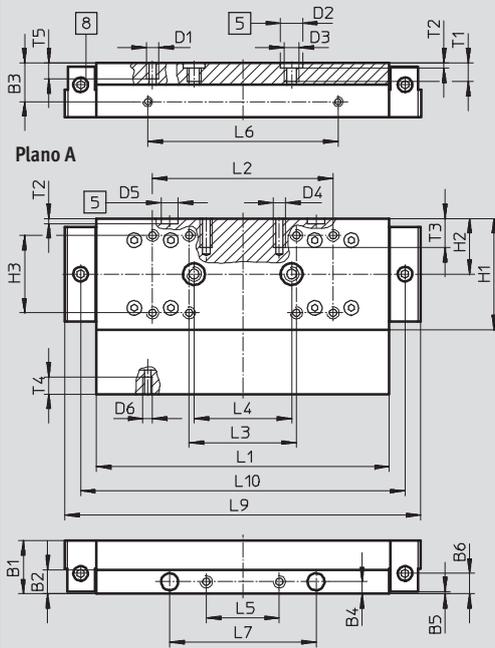
Hoja de datos

**Dimensiones**

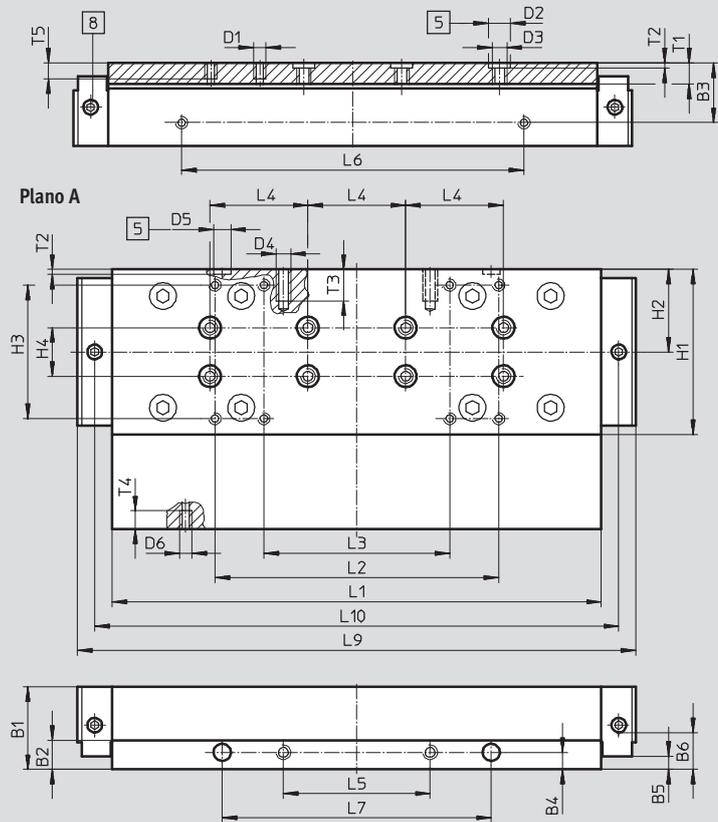
Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

**Tamaño 80**



**Tamaño 120**



- 5 Taladro para el casquillo para centrar
- 8 Taladro para adaptador de lubricación  
Taladro M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2 ∅	D3	D4
80	22	10	16	5	1 ±0,1	8,5	M5	9	M6	M5
120	34	12	24,5	7	5,5	18,2	M5	9	M6	M6

Tamaño	D5 ∅	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
80	7 H7	M4	46	23	32 ±0,2	-	120	74 ±0,2	44 ±0,2	40 ±0,03
120	7	M5	68	34	55	20	200	116	76	40

Tamaño	L5	L6	L7	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
80	±0,1	±0,1	±0,05	146	133	8,6	2,1 +0,1	12	7	7,5
120	60	140	110	226,9	214,3	8,6	2,1	13	7,5	7,5

## Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Hoja de datos

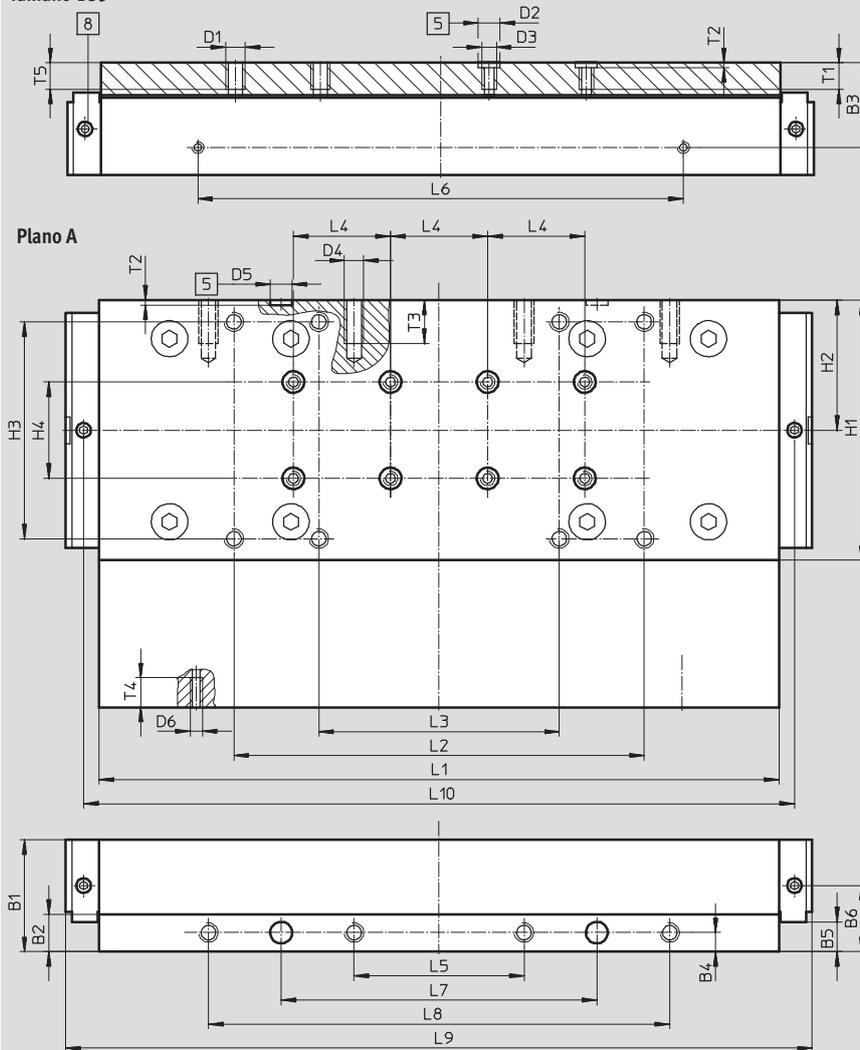
**FESTO**

### Dimensiones

Datos CAD disponibles en [www.festo.com](http://www.festo.com)

GK-C – Carro estándar con adaptador de lubricación

#### Tamaño 185



- 5 Taladro para el casquillo para centrar
- 8 Taladro para adaptador de lubricación
- Taladro M6, profundidad de 6 mm

Tamaño	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D1	D2	D3	D4
185	46,5	15,5	35,2	8	±0,1	27,5	M8	9 ∅ H7	M6	M8

Tamaño	D5	D6	H1	H2	H3	H4	L1	L2	L3	L4
185	9 ∅ H7	M5	108	54	±0,2	±0,03	±0,1	±0,2	±0,2	±0,03

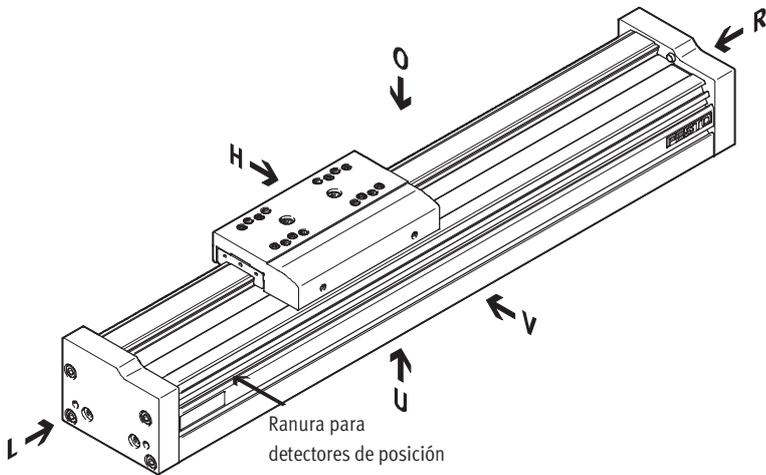
Tamaño	L5	L6	L7	L8	L9	L10	T1	T2	T3	T4	T5
185	±0,2	±0,1	±0,05	±0,2	307,4	292,8	11	±0,1	18	12,3	12

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

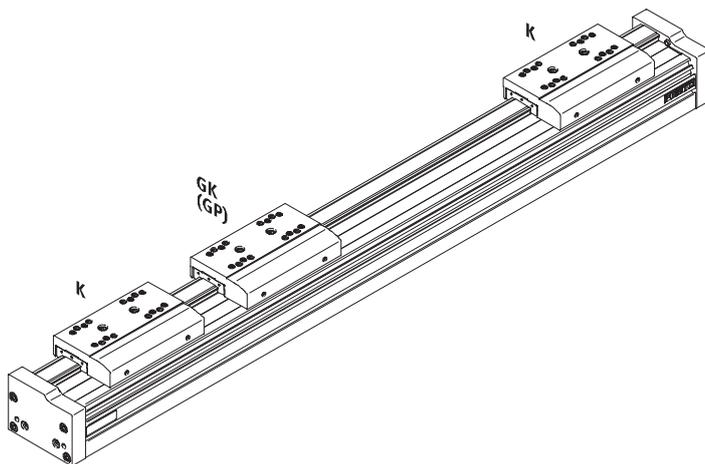
Referencias: producto modular

## Referencia

Indicaciones mínimas



- O Encima
- U Debajo
- R Derecha
- L Izquierda
- V Delante
- H Detrás

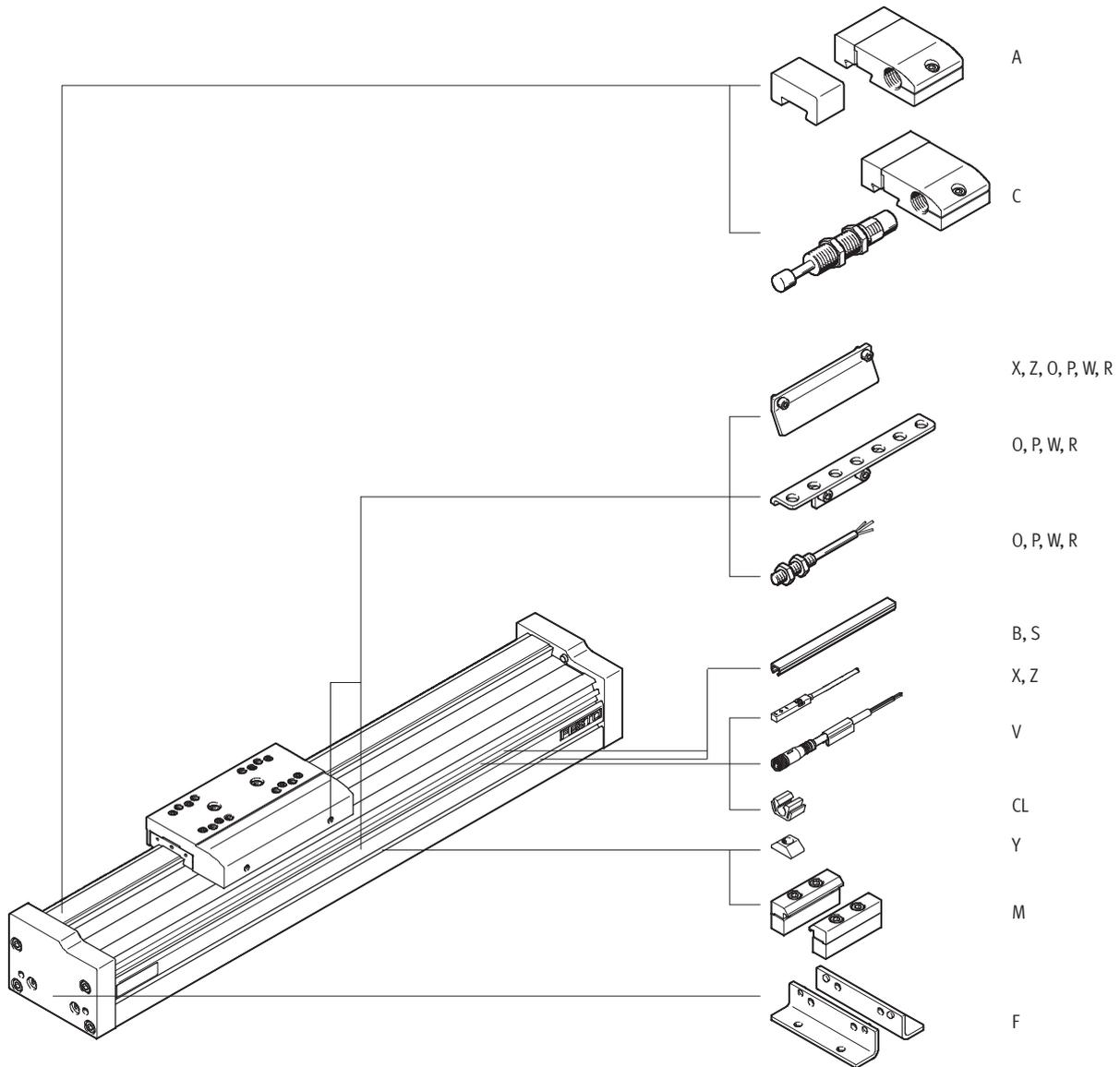


# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Referencias: conjunto modular

## Referencia

Accesorios



## Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Referencias: conjunto modular

Tablas para realizar los pedidos							
Tamaño	70	80	120	185	Condiciones	Código	Entrada código
<b>M</b> Nº de artículo	<b>558 864</b>	<b>558 865</b>	<b>558 866</b>	<b>558 868</b>			
Función	Tipo de guía					<b>EGC</b>	EGC
Tamaño	70	80	120	185		-...	-...
Carrera [mm]	50 ... 5 000	50 ... 8 500	50 ... 8 500	50 ... 8 500	[1]	-...	-...
Guía	Tipo de guía					<b>-FA</b>	-FA
Carrera de reserva [mm]	0 ... 999 (0 = sin carrera de reserva)				[1]	<b>-...H</b>	
Carro	Carro estándar					<b>-GK</b>	
	Carro estándar, protegido				-	<b>-GP</b>	
<b>O</b> Carro adicional	1 ... 2				[2]	<b>-...K</b>	
Función de lubricación	Estándar						
	- Adaptador lubricación					<b>-C</b>	

[1] -...

La carrera útil y las dos carreras de reserva juntas no deben superar la carrera máxima admisible.

[2] ... K

Si se selecciona la variante de carro protegido (GP), también el carro adicional está protegido

Si se selecciona la variante con adaptador de lubricación (GK-C), también el carro adicional (KL, KR) se entrega con adaptador de lubricación.

No se podrán pedir carros adicionales (K) para carreras largas → Configurador de productos. Establezca contacto con su representante local de Festo

Referencia



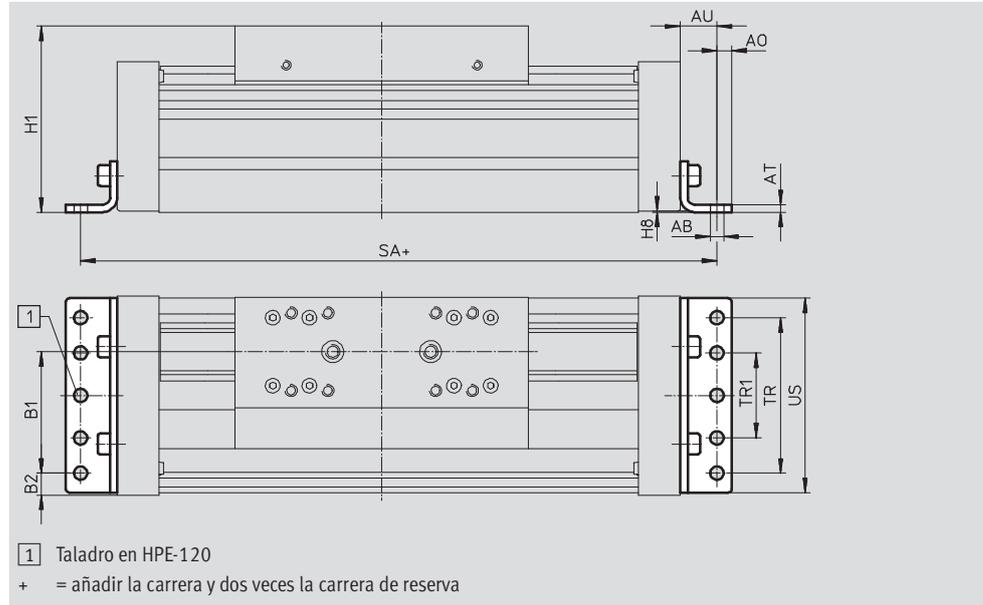
# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Accesorios

FESTO

**Pies de fijación HPE**  
(código de pedido F)

Material:  
Acero cincado  
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias								
Para tamaño	AB ∅	A0	AT	AU	B1	B2	H1	H8
70	5,5	6	3	13	37	14,5	64	0,5
80	5,5	6	3	15	38	21	76,5	0,5
120	9	8	6	22	65	20	111,5	0,6
185	9	12	8	25	118	13	172,5	0,5

Para tamaño	SA	TR	TR1	US	Peso [g]	Nº art.	Tipo
	GK						
70	189	40	-	67	115	558 321	HPE-70
80	220	40	-	80	150	558 322	HPE-80
120	350	80	-	116	578	558 323	HPE-120
185	456	160	80	182	1 438	558 325	HPE-185

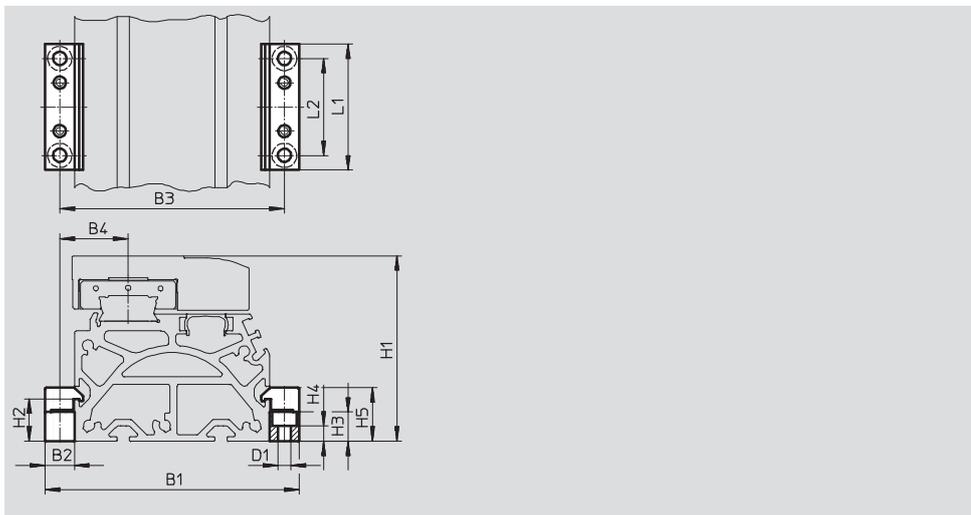
# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Accesorios

FESTO

Perfil de montaje MUE  
(código de pedido M)

Material:  
Aluminio anodizado  
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias								
Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1 Ø	H1	H2	H3
70	91	12	79	22,5	5,5	64	17,5	12
80	104	12	92	28	5,5	76,5	17,5	12
120	154	19	135	42,5	9	111,5	16	14
185	220	19	201	62,5	9	172,5	16	14

Para tamaño	H4	H5	L1	L2	Peso [g]	Nº art.	Tipo
70	6,2	22	52	40	80	558 043	MUE-70/80
80	6,2	22	52	40	80	558 043	MUE-70/80
120	5,5	29,5	90	40	290	558 044	MUE-120/185
185	5,5	29,5	90	40	290	558 044	MUE-120/185

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Accesorios

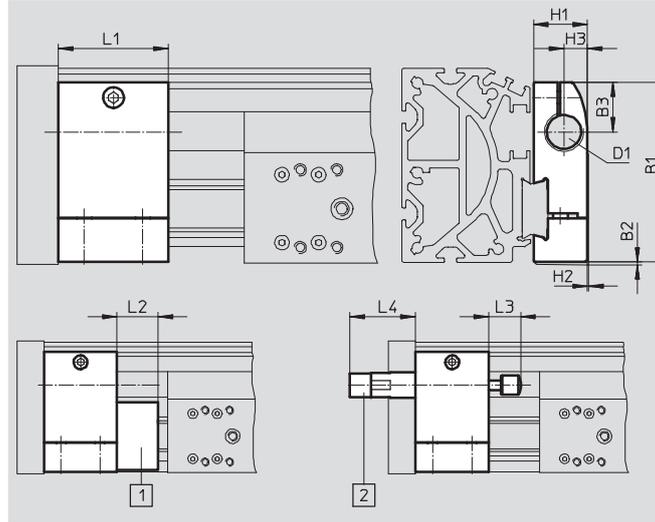
FESTO

## Elemento de fijación para amortiguadores KYE

Tope elástico NPE → 26  
Amortiguador YSRW → 26  
(código de pedido A o C)

Material:  
Aluminio anodizado  
Conformidad con RoHS

No en combinación con la variante GP o GK-C.

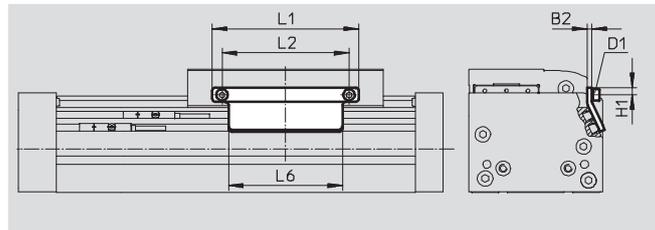


- 1 Tope elástico NPE
- 2 Amortiguadores YSRW

Dimensiones y referencias														
Para tamaño	B1	B2	B3	D1	H1	H2	H3	L1	L2	L3	L4	Peso [g]	Nº art.	Tipo
70	57,5	1	16,5	M12X1	18,2	0,5	7,5	30	15	14	32	75	557 584	KYE-70
80	74,2	1	20,5	M16X1	22	0,5	9,5	45	25	20	41	170	557 585	KYE-80
120	108,5	1	26	M22X1,5	31	1	14	60	40	26	48,5	680	557 586	KYE-120
185	168	1	37	M26X1,5	42	4	18	75	60	34	58,5	1 075	557 587	KYE-185

Leva de conmutación SF-EGC-1  
Para tareas de detección de posiciones con el detector SIES-8M  
(código de pedido X o Z)

Material:  
Acero cincado  
Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias									
Para tamaño	B2	D1	H1	L1	L2	L6	Peso [g]	Nº art.	Tipo
70	3	M4	4,65	70	56	50	50	558 047	SF-EGC-1-70
80	3	M4	4,65	90	78	70	60	558 048	SF-EGC-1-80
120	3	M5	8	170	140	170	150	558 049	SF-EGC-1-120
185	3	M5	10	230	200	230	245	558 051	SF-EGC-1-185

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Accesorios

FESTO

## Leva de conmutación SF-EGC-2

Para tareas de detección de posiciones con detector SIEN-M8B (código de pedido O, P, W o R) o SIES-8M (código de pedido X o Z)

Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS

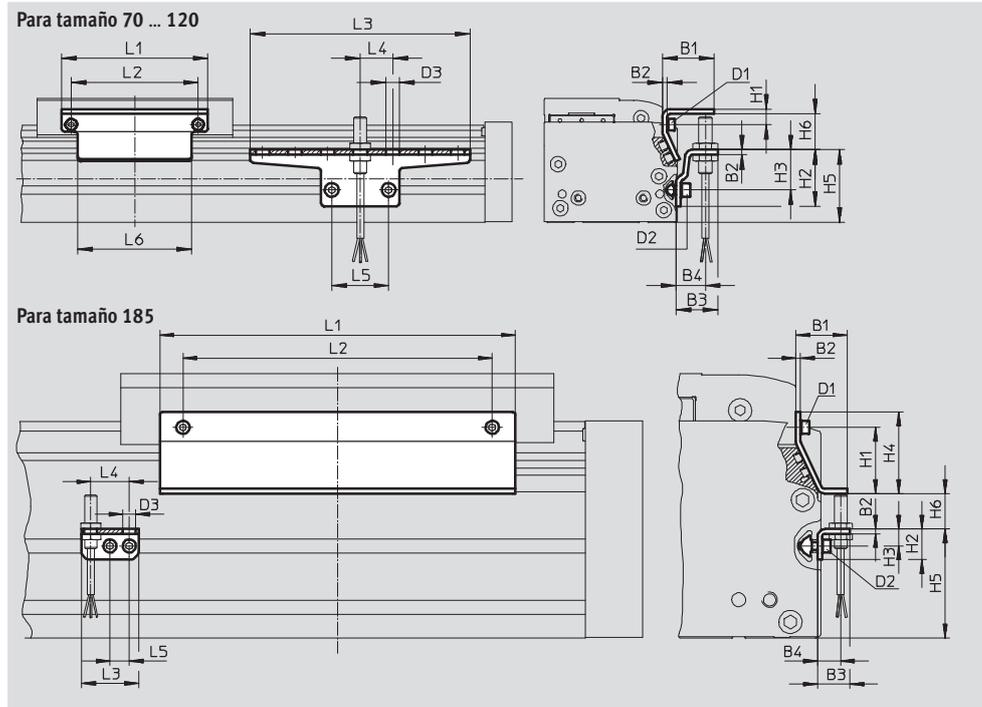
## Soporte HWS-EGC para detectores

Para detector de posición SIEN-M8B (código O, P, W o R)

Material:

Acero cincado

Conformidad con RoHS



Dimensiones y referencias										
Para tamaño	B1	B2	B3	B4	D1	D2	D3	H1	H2	
70	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35	
80	31,5	3	25,5	18	M4	M5	8,4	9,5	35	
120	32	3	25,5	18	M5	M5	8,4	13,2	65	
185	33	3	25,5	15	M5	M5	8,4	43	20	

Para tamaño	H3	H4	H5	H6 máx.	L1	L2	L3	L4	L5	L6
70	25	-	45	13,5	70	56	135	20	35	50
80	25	-	45	23,5	90	78	135	20	35	70
120	55	-	75	24	170	140	215	20	35	170
185	11	53	71	25,5	230	200	37	25	12,5	230

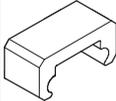
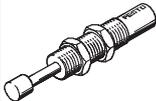
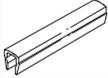
Para tamaño	Peso [g]	Nº art.	Tipo
Leva de conmutación			
70	100	558 052	SF-EGC-2-70
80	130	558 053	SF-EGC-2-80
120	280	558 054	SF-EGC-2-120
185	390	558 056	SF-EGC-2-185

Para tamaño	Peso [g]	Nº art.	Tipo
Soporte para detectores			
70	110	558 057	HWS-EGC-M5
80	110	558 057	HWS-EGC-M5
120	200	558 058	HWS-EGC-M8
185	60	560 517	HWS-EGC-M8:KURZ

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Accesorios

**FESTO**

Referencias						
	Para tamaño	Observación	Código del pedido	Nº art.	Tipo	PE <sup>1)</sup>
<b>Tope elástico NPE</b>						
	70	Utilización en combinación con el soporte para amortiguadores KYE	A	<b>562 581</b>	<b>NPE-70</b>	1
	80			<b>562 582</b>	<b>NPE-80</b>	
	120			<b>562 583</b>	<b>NPE-120</b>	
	185			<b>562 584</b>	<b>NPE-185</b>	
<b>Amortiguadores YSRW</b> <span style="float: right;">Hojas de datos → Internet: ysrw</span>						
	70	Utilización en combinación con el soporte para amortiguadores KYE	C	<b>191 194</b>	<b>YSRW-8-14</b>	1
	80			<b>191 196</b>	<b>YSRW-12-20</b>	
	120			<b>191 197</b>	<b>YSRW-16-26</b>	
	185			<b>191 198</b>	<b>YSRW-20-34</b>	
<b>Tuerca deslizante NST</b>						
	70, 80	Para ranura	Y	<b>150 914</b>	<b>NST-5-M5</b>	1
	120, 185			<b>150 915</b>	<b>NST-8-M6</b>	1
<b>Pasadores/casquillos para centrar ZBS/ZBH<sup>2)</sup></b>						
	70	Para carro	-	<b>150 928</b>	<b>ZBS-5</b>	10
	80, 120, 185			<b>150 927</b>	<b>ZBH-9</b>	10
<b>Tapa ABP para ranura</b>						
	70, 80	Para ranura por cada 0,5 m	B	<b>151 681</b>	<b>ABP-5</b>	2
	120, 185			<b>151 682</b>	<b>ABP-8</b>	
<b>Tapa de ranura ABP-S</b>						
	70 ... 185	Para ranura para detectores por cada 0,5 m	S	<b>563 360</b>	<b>ABP-5-S1</b>	2
<b>Clip SMBK</b>						
	70 ... 185	Ranura para tender el cable del detector de proximidad	CL	<b>534 254</b>	<b>SMBK-8</b>	1

1) Cantidad por unidad de embalaje

2) 6 pasadores/casquillos para centrar incluidos en el suministro del eje

# Ejes de guía EGC-FA sin actuador

Accesorios

FESTO

Referencias: detector inductivo para ranura en T						Hojas de datos → Internet: sies	
	Tipo de fijación	Tipo de salida	Conexión eléctrica	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo	
<b>Contacto normalmente abierto</b>							
	Fijación en ranura, encajable a ras con el perfil del cilindro	PNP	Cable trifilar	7,5	551 386	SIES-8M-PS-24V-K-7,5-OE	
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	551 387	SIES-8M-PS-24V-K-0,3-M8D	
		NPN	Cable trifilar	7,5	551 396	SIES-8M-NS-24V-K-7,5-OE	
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	551 397	SIES-8M-NS-24V-K-0,3-M8D	
<b>Contacto normalmente cerrado</b>							
	Fijación en ranura, encajable a ras con el perfil del cilindro	PNP	Cable trifilar	7,5	551 391	SIES-8M-PO-24V-K-7,5-OE	
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	551 392	SIES-8M-PO-24V-K-0,3-M8D	
		NPN	Cable trifilar	7,5	551 401	SIES-8M-NO-24V-K-7,5-OE	
			Conector tipo clavija M8x1, 3 contactos	0,3	551 402	SIES-8M-NO-24V-K-0,3-M8D	

Referencias: detectores inductivos M8						Hojas de datos → Internet: sien	
	Conexión eléctrica		Tipo de salida	LED	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo
	Cable	Conector M8					
<b>Contacto normalmente abierto</b>							
	Trifilar	–	PNP	■	2,5	150 386	SIEN-M8B-PS-K-L
	–	3 contactos	PNP	■		150 387	SIEN-M8B-PS-S-L
<b>Contacto normalmente cerrado</b>							
	Trifilar	–	PNP	■	2,5	150 390	SIEN-M8B-PO-K-L
	–	3 contactos	PNP	■		150 391	SIEN-M8B-PO-S-L

Referencias: cables					Hojas de datos → Internet: nebu	
	Conexión eléctrica en el lado izquierdo	Conexión eléctrica en el lado derecho	Longitud del cable [m]	Nº art.	Tipo	
	Conector tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable de 3 hilos, extremo libre	2,5	159 420	SIM-M8-3GD-2,5-PU	
			2,5	541 333	NEBU-M8G3-K-2.5-LE3	
			5	541 334	NEBU-M8G3-K-5-LE3	
	Conector acodado tipo zócalo M8x1, 3 contactos	Cable de 3 hilos, extremo libre	2,5	541 338	NEBU-M8W3-K-2.5-LE3	
			5	541 341	NEBU-M8W3-K-5-LE3	