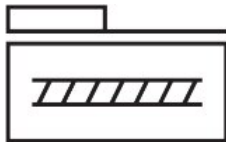


螺桿式電缸
ELGC-BS-KF-32-300-8P
訂貨編號: 8061479

FESTO



資料表

| 特性 | 值 |
|----------------------------|------------------------------|
| 工作行程 | 300 mm |
| 尺寸 | 32 |
| 行程餘量 | 0 mm |
| 理論反向間隙 | 0.15 mm |
| 螺桿直徑 | 8 mm |
| 螺桿螺距 | 8 mm/r |
| 安裝位置 | 可選 |
| 導軌 | 循環滾珠軸承導軌 |
| 結構特點 | 直線型電缸 具滾珠螺桿 |
| 馬達類型 | 步進馬達 伺服馬達 |
| 螺桿類型 | 滾珠螺桿傳動 |
| 位置偵測 | 透過近接開關 透過電感式感測器 |
| 最大加速度 | 15 m/s ² |
| 最大轉速 | 4500 1/min |
| 最大速度 | 0.6 m/s |
| 重複精度 | ±0.015 mm |
| 持續通電率 | 100% |
| 油漆濕潤缺陷物質 (PWIS) 符合性 | VDMA24364 區域 III |
| 適用於鋰離子電池生產 | 適用於降低 Cu/Zn/Ni 含量的電池生產 (F1a) |
| 無塵室適用性, 依據 ISO 14644-14 測量 | 7 級, 符合 ISO 14644-1 |
| 儲存溫度 | -20 °C...60 °C |
| 防護等級 | IP40 |
| 環境溫度 | 0 °C...50 °C |
| 端位的衝擊能量 | 0.25 mJ |
| 終端位置衝擊能量提示 | 參考運作的最快速度為 0.01 m/s |
| 區域 Iy 的第二力矩 | 38000 mm ⁴ |
| 區域 Iz 的第二力矩 | 45000 mm ⁴ |
| vmax 時的空轉扭矩 | 0.04 Nm |
| vmin 時的空轉扭矩 | 0.02 Nm |

| 特性 | 值 |
|--------------------------|----------------------------|
| 最大力 Fy | 356 N |
| 最大力 Fz | 356 N |
| 總軸最大力 Fy | 150 N |
| 總軸最大力 Fz | 300 N |
| 100 km 理論壽命值的 Fy (僅供參考) | 1310 N |
| 100 km 理論壽命值時的 Fz (僅供參考) | 1310 N |
| 最大力矩 Mx | 1.3 Nm |
| 最大力矩 My | 1.1 Nm |
| 最大力矩 Mz | 1.1 Nm |
| 總軸最大扭矩 Mx | 1.3 Nm |
| 總軸最大扭矩 My | 1.1 Nm |
| 總軸最大扭矩 Mz | 1.1 Nm |
| 100 km 理論壽命值時的 Mx (僅供參考) | 5 Nm |
| 100 km 理論壽命值時的 My (僅供參考) | 4 Nm |
| 100 km 理論壽命值時的 Mz (僅供參考) | 4 Nm |
| 滑塊表面和導軌中心之間的距離 | 31.4 mm |
| 驅動軸的最大徑向力 | 75 N |
| 最大進給力 Fx | 40 N |
| 轉動慣量 It | 1700 mm ⁴ |
| 每公尺行程的慣性動量 JH | 0.02218 kgcm ² |
| 每公斤工作負載的轉動慣量 JI | 0.016211 kgcm ² |
| 慣性動量 JO | 0.00274 kgcm ² |
| 進給常數 | 8 mm/r |
| 參考使用壽命 | 5000 km |
| 維護間隔 | 終生潤滑 |
| 移動質量 | 83.4 g |
| 每 10 m 行程的附加重量 | 18 g |
| 動態偏轉 (移動負載) | 軸長的 0.05%，最大 0.5 mm |
| 靜態偏轉 (負載靜止) | 軸長的 0.1% |
| 介面代碼，驅動器 | V25 |
| 密封蓋材料 | 噴漆壓鑄鋁 |
| 型材材質 | 陽極氧化精製鋁合金 |
| 材料說明 | RoHS 合規 |
| 封條材質 | 高合金不鏽鋼 |
| 驅動蓋材料 | 噴漆壓鑄鋁 |
| 導向滑塊材料 | 鋼 |
| 導軌材料 | 鋼 |
| 滑塊材料 | 壓鑄鋁 |
| 心軸螺帽材料 | 鋼 |
| 螺桿材質 | 鋼 |