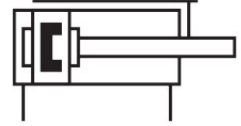


# 导向杆气缸

## DFM-16-20-P-A-GF-F1A

订货号: 8118823

FESTO



## 数据表

| 特性                  | 值  |
|---------------------|--|
| 负载重心到联接板的距离 xS      | 50 mm  |
| 行程                  | 20 mm  |
| 活塞直径                | 16 mm  |
| 工作模式, 驱动单元          | 联接板  |
| 缓冲                  | 两端带弹性缓冲环/垫   |
| 安装位置                | 可选   |
| 导轨                  | 滑动轴承导轨   |
| 结构特点                | 导轨   |
| 位置检测                | 通过接近开关   |
| 派生型                 | 不使用以铜、锌或镍为主要成分的金属。例外情况: 钢铁所含的镍、化学镀镍的表面、印刷电路板、电缆、电插头连接器和线圈。                         |
| 工作压力                | 0.2 Mpa...1 Mpa<br>2 bar...10 bar  |
| 最大速度                | 0.8 m/s  |
| 工作模式                | 双作用  |
| 工作介质                | 压缩空气, 符合 ISO 8573-1:2010 [7:4:4]   |
| 工作和先导介质说明           | 可用润滑介质工作 (之后须一直润滑介质工作)   |
| 耐腐蚀等级 CRC           | 0 - 无耐腐蚀能力   |
| 油漆湿润缺陷物质 (PWIS) 符合性 | VDMA24364-B1/B2-L  |
| 适用于锂离子电池生产          | 产品符合用于电池生产的 Festo 内部产品定义: 禁止使用铜、锌、镍质量比例超过 1% 的金属。不包括钢铁中所含的镍、化学镀镍表面、印刷电路板、电缆、插头和线圈中 |
| 洁净室等级               | 7 级, 符合 ISO 14644-1  |
| 环境温度                | -20 °C...80 °C   |
| 端位的冲击能量             | 0.15 Nm  |
| 最大力 Fy              | 304 N  |
| 最大力 Fy, 静态          | 304 N  |
| 最大力 Fz              | 304 N  |
| 最大力 Fz, 静态          | 304 N  |
| 最大力矩 Mx             | 6.99 Nm  |
| 最大扭矩 Mx, 静态         | 6.99 Nm  |
| 最大力矩 My             | 2.89 Nm  |

| 特性                    | 值       |
|-----------------------|---------|
| 最大扭矩 My, 静态           | 2.89 Nm |
| 最大力矩 Mz               | 2.89 Nm |
| 最大扭矩 Mz, 静态           | 2.89 Nm |
| 最大容许扭矩负载 Mx 与行程成函数关系  | 1.17 Nm |
| 最大有效负载取决于指定距离 xs 下的行程 | 27 N    |
| 6 bar 时的理论力值, 返回行程    | 90 N    |
| 6 bar 时的理论力值, 前进行程    | 121 N   |
| 移动质量                  | 242 g   |
| 产品重量                  | 507 g   |
| 备用接口                  | 查看产品图纸  |
| 气动接口                  | M5      |
| 材料说明                  | RoHS 合规 |
| 盖子材料                  | 精制铝合金   |
| 密封件材料                 | NBR     |
| 外壳材料                  | 精制铝合金   |
| 活塞杆材料                 | 高合金不锈钢  |