

Xylanh tiêu chuẩn
DSNU-16- -F1A-
Số bộ phận: 8149445

FESTO



Bảng dữ liệu

Đặc tính	Giá trị
Hành trình	1 mm...200 mm
Ø pít tông	16 mm
Ren thanh pít tông	M6
Đệm	Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu Giảm chấn vị trí cuối bằng khí nén tự điều chỉnh Đệm khí nén ở cả hai bên điều chỉnh được
Vị trí lắp đặt	bất kì
Tuân theo tiêu chuẩn	CETOP RP 52 P ISO 6432
Cấu trúc xây dựng	Pít tông Cần piston Thân vỏ xy lanh
Phát hiện vị trí	cho các công tắc gần
Các biến thể	Các kim loại có đồng, kẽm hoặc niken là thành phần chính không được phép sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, bảng mạch, dây dẫn, bộ kết nối và cuộn dây. Ren ngoài thanh pít-tông kéo dài Ren ngoài thanh pít thông được rút ngắn ở một bên Thanh pít tông kéo dài Kết nối khí nén hướng trực Cổng khí nén ngang Ty pít tông liền mạch
Áp suất vận hành	0.1 MPA...1 MPA 1 bar...10 bar
Nguyên tắc vận hành	tác động kép
Môi chất vận hành	Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển	Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo)
Lớp chống ăn mòn KBK	0 - không ứng suất ăn mòn
Tuân thủ LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Tính phù hợp để sản xuất pin Li-ion	Sản phẩm tương ứng với định nghĩa sản phẩm nội bộ của Festo để sử dụng trong sản xuất pin: Các kim loại có hơn 1% trọng lượng là đồng, kẽm hoặc niken không được sử dụng. Các trường hợp ngoại lệ là niken trong thép, bề mặt mạ niken hóa học, bo mạch, cáp, bộ kết nối và cuộn dây.
Loại phòng sạch	Loại 6 theo ISO 14644-1
Nhiệt độ môi trường xung quanh	-20 °C...80 °C

Đặc tính	Giá trị
Chiều dài đệm	12 mm
Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi	103.7 N
Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luống	120.6 N
Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm	23 g
Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm	2 g
Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm	89.9 g
Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm	4.6 g
Kiểu gắn	với phụ kiện
Cổng nối khí nén	M5
Ghi chú vật liệu	Tuân thủ RoHS
Vật liệu phủ	Hợp kim nhôm rèn, anốt hóa
Vật liệu của phốt	TPE-U (PU)
Vật liệu thanh piston	thép không gỉ hợp kim cao
Vật liệu vỏ xy lanh	thép hợp kim không gỉ