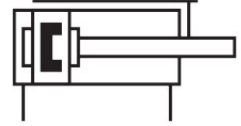


Xylanh dẫn hướng DFM-32-20-P-A-KF

Số bộ phận: 170929

FESTO



Bảng dữ liệu

| Đặc tính | Giá trị |
|---|---|
| Khoảng cách trọng tâm của tải trọng đến đầu chạc xs | 50 mm |
| Hành trình | 20 mm |
| Ø pít tông | 32 mm |
| Chế độ hoạt động của bộ truyền động | Ách |
| Đệm | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu |
| Vị trí lắp đặt | bất kì |
| Dẫn hướng | Thanh dẫn hướng cầu tuần hoàn |
| Cấu trúc xây dựng | Dẫn hướng |
| Phát hiện vị trí | cho các công tắc gần |
| Áp suất vận hành | 0.15 MPA...1 MPA 1.5 bar...10 bar |
| Tốc độ tối đa | 0.8 m/s |
| Nguyên tắc vận hành | tác động kép |
| Môi chất vận hành | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK | 0 - không ứng suất ăn mòn |
| Tuân thủ LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Loại phòng sạch | Loại 7 theo ISO 14644-1 |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh | -5 °C...60 °C |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối | 0.4 N m |
| Lực tối đa Fy | 1130 N |
| Lực tối đa Fy tĩnh | 1260 N |
| Lực tối đa Fz | 1130 N |
| Lực tối đa Fz tĩnh | 1260 N |
| Thời điểm tối đa Mx | 44.09 N m |
| Thời điểm tối đa Mx tĩnh | 49.14 N m |
| Max. Moment My | 18.66 N m |
| Thời điểm tối đa của tải tĩnh | 20.79 N m |
| Mô-men tối đa Mz | 18.66 N m |
| Mô-men tối đa Mz tĩnh | 20.79 N m |
| Tải trọng mô men tối đa cho phép Mx tùy thuộc vào hành trình | 9.62 N m |
| Tải trọng tối đa tùy thuộc vào hành trình ở một khoảng cách xác định xs | 155 N |

| Đặc tính | Giá trị |
|---|---------------------------|
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi | 415 N |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luống | 482 N |
| Khối lượng di chuyển | 875 g |
| trọng lượng sản phẩm | 1627 g |
| Trọng tâm của khối lượng chuyển động phụ thuộc vào hành trình | 26.3 mm |
| kết nối thay thế | xem bản vẽ sản phẩm |
| Cổng nối khí nén | G1/8 |
| Ghi chú vật liệu | Tuân thủ RoHS |
| Vật liệu phủ | Hợp kim nhôm rèn |
| Vật liệu của phốt | NBR |
| Vật liệu vỏ | Hợp kim nhôm rèn |
| Vật liệu thanh piston | thép không gỉ hợp kim cao |