

# Xylanh nhỏ gọn ADVULQ-63-50-P-A

Số bộ phận: 156737

FESTO



## Bảng dữ liệu

| Đặc tính   | Giá trị   |
|--|---|
| Hành trình   | 50 mm   |
| Ø pít tông   | 63 mm   |
| Đệm  | Các vòng / tấm đệm đàn hồi ở cả hai đầu                       |
| Vị trí lắp đặt   | bất kì  |
| Nguyên tắc vận hành                                    | tác động kép  |
| Đầu thanh piston                                       | Ren trong   |
| Cấu trúc xây dựng                                      | Pít tông<br>Cần piston  |
| Phát hiện vị trí                                       | cho các công tắc gần  |
| Các biến thể   | thanh pít-tông một mặt  |
| Bảo vệ chống xoay/dẫn hướng                            | ty pít tông vuông   |
| Áp suất vận hành                                       | 0.1 MPA...1 MPA<br>1 bar...10 bar<br>14.5 psi...145 psi       |
| Môi chất vận hành                                      | Khí nén theo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                          |
| Lưu ý về môi chất vận hành/điều khiển                  | Có thể hoạt động bằng dầu (cần thiết cho hoạt động tiếp theo) |
| Lớp chống ăn mòn KBK                                   | 2 - bị ăn mòn vừa phải  |
| Tuân thủ LABS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Nhiệt độ môi trường xung quanh                         | -20 °C...80 °C  |
| Năng lượng va chạm ở các vị trí cuối                   | 0.7 J   |
| Lực lý thuyết ở mức 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), dòng hồi  | 1750 N  |
| Lực theo lý thuyết tại 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), luống  | 1870 N  |
| Khối lượng di chuyển ở hành trình 0 mm                 | 134 g   |
| Khối lượng di chuyển bổ sung trên mỗi hành trình 10 mm | 16 g  |
| Trọng lượng cơ bản ở hành trình 0 mm                   | 1059 g  |
| Trọng lượng bổ sung cho mỗi hành trình 10 mm           | 107 g   |
| Kiểu gắn   | tùy ý:<br>với lỗ xuyên<br>với phụ kiện                        |
| Cổng nối khí nén                                       | G1/8  |
| Vít cố vật liệu  | Thép mạ kẽm   |
| Vật liệu phủ   | Hợp kim nhôm rèn  |

| <b>Đặc tính</b>       | <b>Giá trị</b>    |
|-----------------------|-------------------|
| Con dấu động vật liệu | NBR<br>TPE-U (PU) |
| Vật liệu thanh piston | thép hợp kim      |
| Vật liệu vỏ xy lanh   | Hợp kim nhôm rèn  |