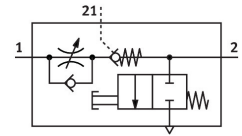


Дросель зі зворотним клапаном VFOF-CE-BAH-Q4-Q4

Номер деталі: 8193268

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	Одностороннє дроселювання вихлопу
Вибір додаткової функції	керований зворотний клапан
Пневматичний порт 1	QS-4
Пневматичне з'єднання 2	QS-4
Спосіб приведення в дію	Вручну
Підключення пілотного повітря 21	QS-4
Нормальний номінальний потік у напрямку дросельної заслінки	120 л/хв
Нормальний номінальний потік у зворотному напрямку	210 л/хв
Робочий тиск	1 МПа 10 бар 145 psi
Пілотний тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 бар...10 бар
Тиск пілотів	29 psi...145 psi
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Матеріал корпусу	PBT Кований алюмінієвий сплав
Захист від вибуху	Зона 2 (ATEX) Зона 22 (ATEX)
Положення монтажу	Будь-який
Спосіб запуску, функція контрольованого зворотного клапана	пневматичний
Функція ручного вихлопу	Без фіксації
Робочий тиску у повному температурному діапазоні	0.2 бар...10 бар
Нормальний потік у напрямку дросельної заслінки 0,6->0 МПа (6->0 bar, 87->0 psi)	200 л/хв
Нормальний потік у зворотному напрямку при тиску 0,6->0 МПа (6->0 bar, 87->9 psi) з активацією	210 л/хв
Нормальний потік у контрольному напрямку 0,6->0 МПа (6->0 bar, 87->0 psi) без активації	210 л/хв
Нормальний номінальний потік, активований у зворотному напрямку	125 л/хв
Стандартний номінальний потік у зворотному напрямку, не активований	115 л/хв
Час відключення	9 мс
Час увімкнення	6 мс

Особливості	Значення
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-20 °C...70 °C
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Допустимий обертовий момент приведення в дію , регулювальний гвинт	1 Н·м
Вага продукту	25.1 г
Матеріал покриття	ES-BE PBT
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал звільняючого кільця	POM
Матеріал гвинта для регулювання	Латунь