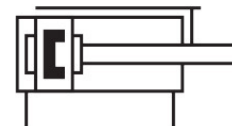


# Міні супорт DGSS-16-30-E1A

Номер деталі: 8164073

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	30 мм
Розмір	16
Ø поршня	16 мм
Демпфування	Еластомерна амортизація, з обох боків, відсутність можливості регулювання ходу
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Затискна пластина Шток поршня Каретки
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.1 МПа...0.8 МПа 1 бар...8 бар 14.5 psi...116 psi
Максимальна швидкість	0.5 м/с
Точність повторюваності	<= 0.3 мм
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	1 - низький опір корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-C1-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Виріб відповідає внутрішньому визначенню продукції Festo для використання у виробництві акумуляторів: Метали з масовим вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% виключаються з використання. Винятки становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.
Клас "чистої кімнати"	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0.03 Дж
Довжина амортизації	0.65 мм
Максимальна сила Fy	808 Н
Максимальна сила Fz	808 Н
Максимальний момент Mx	3.8 Н·м
Мах. Момент My	2.3 Н·м

Особливості	Значення
Максимальний момент Mz	2.3 Н·м
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	104 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	121 Н
Рухома маса	114 г
Вага продукту	253 г
Тип кріплення	з наскрізним отвором З внутрішньою різьбою
Пневматичне з'єднання	M5
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR PU
Матеріал напрямної	NBR PA Високолегована сталь
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь