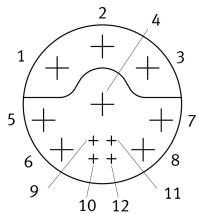


Кроковий двигун EMMT-ST-42-S-RM

Номер деталі: 8156163

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	0 °C...40 °C
Примітка щодо температури навколишнього середовища	до 80°C зі зниженням на -2%/°C
Максимальна висота	4000 м
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м
Температура зберігання	-20 °C...70 °C
Відносна вологість	0 - 90 % Не конденсується
Відповідає стандарту	IEC 60034
Клас термічний згідно EN 60034-1	B
Максимальна температура намотування	130 °C
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1
Моніторинг температури	Зчитування температури двигуна через BiSS-C
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Положення монтажу	Будь-який
Ступінь захисту	IP40
Примітка щодо ступеня захисту	IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення вала IP65 для корпусу двигуна, з технологією підключення
Код інтерфейсу Motor Out	42A
Електричне підключення 1, тип підключення	гібридний роз'єм
Електропідключення 1, технологія підключення	M17x0,75
Електричне підключення 1, кількість контактів/жил	12
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27

Особливості	Значення
Дозвіл	Знак RCM с UL us - Recognized (OL)
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Згідно директиви EC RoHS
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії
Орган сертифікації	UL E342973
Номінальна робоча напруга постійного струму	48 В
кількість пар полюсів	50
Утримуючий момент двигуна	250 Н·м
Номінальний крутний момент	240 Н·м
Піковий обертовий момент	250 Н·м
Номінальна швидкість обертання	600 об/хв
Макс. швидкість обертання	2700 об/хв
Максимальна механічна швидкість обертання	9000 об/хв
Кут кроку на повному кроці	1.8 град.
Допуск кута кроку	±5 %
Номінальна потужність двигуна	17 Вт
Безперервний струм зупинки	2 А
Номінальний струм, двигун	1800 А
Піковий струм	2 А
Постійна двигуна	133 Н·м/А
Постійна напруга, фаза	12100 мВ·хв
Фаза опору обмотки	2100 Ом
Індуктивність обмотки фази на окрему фазу (незв'язана))	3 мГн
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	1600 мГн
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	3 мГн
Електрична стала часу	1400 мс
Теплова постійна часу	22 хв
Термічний опір	3500 К/Вт
Вимірювальний фланець	200 x 200 x 15 мм, сталь
Загальний вихідний момент інерції	0.037 кг·см ²
Вага продукту	370 г
Допустиме осьове навантаження на вал	10 Н
Допустиме радіальне навантаження на вал	28 Н
Давач положення ротора	Енкодер абсолютний багатооборотний
Давач положення ротора для позначення виробника	KCD-BC33B-1617-JP4F-GRQ-009
Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання	65536
Інтерфейс давача положення ротора	BiSS-C
Принцип вимірювання давачем положення ротора	магнітний
Датчик положення ротора, робоча напруга DC	5 В
Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC	4500 В...5500 В
Датчик положення ротора, синус / косинус періодів на оберт	2
Давач положення ротора, значення положення за один оберт	131072
Роздільна здатність давача положення ротора	17 біт
Давач положення ротора, система вимірювання точності кута	-310 arcsec...310 arcsec
MTTF, підкомпонент	20 років, давач положення ротора