

Кроковий двигун EMMB-ST-42-L-SMB

Номер деталі: 8156136

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-15 °C...40 °C
Примітка щодо температури навколишнього середовища	до 80°C зі зниженням на -2%/°C
Максимальна висота	4000 м
Примітка щодо максимальної висоти монтажу	тільки від 1.000 м зі зниженням номінальних характеристик -1,0% на 100 м
Температура зберігання	-20 °C...70 °C
Відносна вологість	0 - 90 % Не конденсується
Відповідає стандарту	IEC 60034
Клас термічний згідно EN 60034-1	B
Максимальна температура намотування	130 °C
Клас рейтингу відповідно до EN 60034-1	S1
Моніторинг температури	Зчитування температури двигуна через BiSS-C
Конструкція двигуна згідно EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Положення монтажу	Будь-який
Ступінь захисту	IP20
Примітка щодо ступеня захисту	IP40 для валу двигуна без радіального ущільнення вала
Код інтерфейсу Motor Out	42A
Електричне підключення 1, тип підключення	гібридний роз'єм
Електропідключення 1, технологія підключення	Схема підключення L5
Електричне підключення 1, кількість контактів/жил	14
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Дозвіл	Знак RCM
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Згідно директиви EC RoHS

Особливості	Значення
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з інструкціями Великобританії щодо EMC Відповідно до правил RoHS Великобританії
Номинальна робоча напруга постійного струму	48 В
кількість пар полюсів	50
Утримуючий момент двигуна	630 Н·м
Номинальний крутний момент	470 Н·м
Піковий обертовий момент	630 Н·м
Номинальна швидкість обертання	1000 об/хв
Макс. швидкість обертання	3200 об/хв
Максимальна механічна швидкість обертання	9000 об/хв
Кут кроку на повному кроці	1.8 град.
Допуск кута кроку	±5 %
Номинальна потужність двигуна	49 Вт
Безперервний струм зупинки	3700 А
Номинальний струм, двигун	2900 А
Піковий струм	4 А
Постійна двигуна	162 Н·м/А
Постійна напруга, фаза	10600 мВ·хв
Фаза опору обмотки	600 Ом
Індуктивність обмотки фази на окрему фазу (незв'язана))	800 мГн
Поздовжня індуктивність обмотки Ld (фаза)	1450 мГн
Індуктивність шунта обмотки Lq (фаза)	800 мГн
Електрична стала часу	1300 мс
Теплова постійна часу	16 хв
Термічний опір	2400 К/Вт
Вимірювальний фланець	200 x 200 x 15 мм, сталь
Загальний вихідний момент інерції	0.09 кг·см²
Вага продукту	700 г
Допустиме осьове навантаження на вал	10 Н
Допустиме радіальне навантаження на вал	28 Н
Давач положення ротора	Енкодер абсолютний багатооборотний
Давач положення ротора для позначення виробника	KCD-BC33B-1617-JP4F-GRQ-009
Датчик положення ротора, визначення абсолютного обертання	65536
Інтерфейс давача положення ротора	BiSS-C
Принцип вимірювання давачем положення ротора	магнітний
Датчик положення ротора, робоча напруга DC	5 В
Датчик положення ротора, діапазон робочої напруги DC	4500 В...5500 В
Датчик положення ротора, синус / косинус періодів на оберт	2
Давач положення ротора, значення положення за один оберт	131072
Роздільна здатність давача положення ротора	17 біт
Давач положення ротора, система вимірювання точності кута	-310 arcsec...310 arcsec
Утримуючий момент гальма	630 Н·м
Робоча напруга DC, гальмо	24 В
Споживання електроенергії через гальмо	340 А
Споживана потужність гальм	8200 Вт
Опір котушки гальма	70900 Ом
Індуктивність котушки гальмівної	146 мГн
Час відпускання гальма	28 мс
Час спрацювання гальма	41 мс
Затримка реакції гальма DC	8 мс
Максимальна швидкість обертання без навантаження, гальмо	9000 об/хв
Максимально. Робота тертя за один процес гальмування	1500 Дж
Кількість аварійних зупинок на годину	1

Особливості	Значення
Момент інерції маси, гальмо	0.006 кг·см ²
Цикли перемикання, гальмо утримання	10 million idle actuations (без тертя!)
MTTF, підкомпонент	20 років, давач положення ротора