

Пневмоциліндр DSBC-...-125- -F1A- Номер деталі: 8150693

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 мм...2800 мм
Ø поршня	125 мм
Різьба штока	M27x2 M16
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба Внутрішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Не використовуються метали з міддю, цинком або нікелем в якості основного компонента Виняток становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки. Подовжена зовнішня різьба штока поршня Шток поршня з внутрішньою різьбою Подовжений шток поршня Наскрізний поршневий шток Сенсорні пази з 3-х сторін профілю Поршневий шток на одному кінці
Робочий тиск	0.02 МПа...1 МПа 0.2 бар...10 бар
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-C1-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Виріб відповідає внутрішньому визначенню продукції Festo для використання у виробництві акумуляторів:Метали з масовим вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% виключаються з використання.Винятки становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	3.3 Дж
Довжина амортизації	45 мм
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	6881 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	7363 Н
Додаткова вага на 10 мм подовження поршневого штока	63 г
Додаткова вага за 10 мм подовження різьби поршневого штока	41 г
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів за бажанням:
Пневматичне з'єднання	G1/2
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском, з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	TPE-U (PU)
Матеріал поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	TPE-U (PU)
Матеріал буферного ущільнення	TPE-U (PU)
Матеріал буферного поршня	РМ
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований
Матеріал гайи	Сталь, хімічно нікельована
Матеріал підшипника	РМ
Матеріал манжетних гвинтів	Сталь, хімічно нікельована