

Пневмоциліндр DSBC-...-63- -F1A-

Номер деталі: 8150690

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	1 мм...2800 мм
Ø поршня	63 мм
Різьба штока	M16x1,5 M10
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін саморегулююча пневматична амортизація у кінцевому положенні Пневматичне демпфування, регульоване з двох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Відповідає стандарту	ISO15552
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба Внутрішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профільна труба
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Варіанти	Не використовуються метали з міддю, цинком або нікелем в якості основного компонента Виняток становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки. Подовжена зовнішня різьба штока поршня Шток поршня з внутрішньою різьбою Подовжений шток поршня Наскрізний поршневий шток Сенсорні пази з 3-х сторін профілю Поршневий шток на одному кінці
Робочий тиск	0.04 МПа...1.2 МПа 0.4 бар...12 бар
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-C1-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Виріб відповідає внутрішньому визначенню продукції Festo для використання у виробництві акумуляторів:Метали з масовим вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% виключаються з використання.Винятки становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.

Особливості	Значення
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	1.3 Дж
Довжина амортизації	22 мм
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	1682 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	1870 Н
Додаткова вага на 10 мм подовження поршневого штока	25 г
Додаткова вага за 10 мм подовження різьби поршневого штока	14 г
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою За допомогою аксесуарів за бажанням:
Пневматичне з'єднання	G3/8
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюміній литий під тиском, з покриттям
Матеріал ущільнення поршня	TPU (PU)
Матеріал поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	TPU (PU)
Матеріал буферного ущільнення	TPU (PU)
Матеріал буферного поршня	РМ
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований
Матеріал гайи	Сталь, хімічно нікельована
Матеріал підшипника	РМ
Матеріал манжетних гвинтів	Сталь, хімічно нікельована