

Привід лінійний DFPC-200-350-D

Номер деталі: 8133105

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Розмір приводу	200
Схема отворів фланця	F10
Крок	350 мм
Ø поршня	200 мм
Стандартне підключення до промислового клапану	ISO 5210
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Режим роботи	Двосторонньої дії
Конструкція	Поршень Шток поршня Шпилька Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Робочий тиск	0.2 МПа...0.8 МПа 2 бар...8 бар 29 psi...116 psi
Номінальний робочий тиск	0.6 МПа 6 бар 87 psi
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Транспортне випробування з рівнем складності 1 відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 1 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура навколишнього середовища	-20 °C...80 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	4.8 Дж
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	18096 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	18850 Н
Споживання повітря за 10 мм ходу	2.111 л
Витрата повітря на 10 мм ходу	2.199 л
Маса переміщення при ході 0 м	3575.4 г

Особливості	Значення
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	105.31 г
Вага продукту	19210 г
Основна вага при ході 0 мм	10258.2 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	255.79 г
Тип кріплення	На фланці відповідно до ISO 5210 Зі шпильками за бажанням:
Пневматичне з'єднання	G1/4
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Гравітаційний литий алюміній
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал ущільнювача-зчищувача для штока	TPE-U (PU)
Матеріал гайи	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал статичних ущільнень	NBR
Матеріал стягуючої шпильки	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований