

Пневмоциліндр з напрямними DFM-20-30-P-A-KF-F1A

Номер деталі: 8118852

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Відстань від центру ваги корисного вантажу до плити напрямних xs	50 мм
Крок	30 мм
Ø поршня	20 mm
Режим роботи привідного блоку	Напрямна
Демпфування	еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних давачів
Варіанти	Не використовуються метали з міддю, цинком або нікелем в якості основного компонента Виняток становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.
Робочий тиск	0.2 МПа...1 МПа 2 бар...10 бар
Максимальна швидкість	0.8 м/с
Режим роботи	Двосторонньої дії
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Підходить для виробництва акумуляторів зі зниженими значеннями Cu/Zn/Ni (F1a)
Придатність для чистих приміщень, виміряна відповідно до ISO 14644-14	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0.2 Н·м
Максимальна сила F _y	408 Н
Максимальна статична сила F _y	510 Н
Максимальна сила F _z	408 Н
Максимальна сила F _z статична	510 Н
Максимальний момент M _x	11.84 Н·м
Максимальний момент M _x статичний	14.79 Н·м

Особливості	Значення
Max. Moment M_y	4.49 Н·м
Максимальний момент M_y , статичний	5.61 Н·м
Максимальний момент M_z	4.49 Н·м
Максимальний статичний момент M_z	5.61 Н·м
Максимально допустиме моментне навантаження M_x в залежності від ходу	2.08 Н·м
Максимальне корисне навантаження в залежності від ходу на визначеній відстані x_s	42 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення	141 Н
Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні	188 Н
Рухома маса	400 г
Вага продукту	822 г
Центр ваги рухомої маси в залежності від ходу	20.8 мм
Альтернативні підключення	Див. креслення продукту
Пневматичне з'єднання	M5
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріальні ущільнення	NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь