

# Пневмоциліндр DPCB-N-...-3/4"- -

Номер деталі: 8104880

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                         | Значення                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Крок                                | 0.125 дюйм...4 дюйм                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Ø поршня                            | 3/4"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Різьба штока                        | 10-32UNF-2B<br>10-32 UNF-2A<br>10-24UNC-2B<br>10-24UNC-2A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Демпфування                         | Без демпфування<br>Еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін<br>Еластичні демпферні кільця/пластини спереду<br>Еластичні демпферні кільця/амортизаційні пластини ззаду                                                                                                                                                                                                                                                |
| Положення монтажу                   | Будь-який                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Режим роботи                        | Двосторонньої дії<br>Штовхання<br>Одиної дії<br>Витягування                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Закінчення штока поршня             | Зовнішня різьба<br>Внутрішня різьба<br>без різьби                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Конструкція                         | Поршень<br>Шток поршня<br>Профіль пневмоциліндра                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Визначення положення                | Для безконтактних датчиків                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Варіанти                            | Зчищувач з NBR<br>Підключення стисненого повітря, повернуто на 180°<br>Підключення стисненого повітря, повернуто на 270°<br>Підключення стисненого повітря, повернуто на 90°<br>Підвищена хімічна стійкість<br>Подовжений шток поршня<br>Квадратна форма кришки<br>низьке тертя<br>Наскрізний поршневий шток<br>Безперервний, порожнистий шток поршня<br>Температурний діапазон від -40 до + 80 °C<br>Посилена торцева кришка |
| Захист перед обертанням/направляюча | Подвійний шток поршня з кінцевою пластиною<br>Подвійний шток поршня з кінцевою пластиною, повернутою на 90°<br>Подвійний шток поршня з торцевою пластиною з пазом і наскрізним отвором<br>Подвійний шток з торцевою плитою з поглибленням і наскрізним отвором, повернуто на 90°                                                                                                                                              |

| Особливості                                 | Значення                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Робочий тиск                                | 15 psi...150 psi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Робоче середовище                           | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Відповідність LABS                          | VDMA 24364 Зона III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Температура навколишнього середовища        | -25.6 °F...221 °F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Вага продукту                               | 1.82 lb...2.03 lb                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Тип кріплення                               | Прямий монтаж за допомогою різьби задній кришці<br>Пряме кріплення за допомогою різьби на кришці<br>Пряме кріплення за допомогою різьблення з обох сторін<br>з шарнірною голівкою на кришці повернутій на 90°<br>з кульовим шарніром на кришці<br>з наскрізним отвором на кришці<br>з наскрізним отвором на кришці<br>з наскрізним отвором з обох сторін<br>з фланцевою різьбою на кришці<br>З поворотною цапфою на задній кришці<br>з поворотним кріпленням на передній кришці<br>За допомогою аксесуарів<br>за бажанням: |
| Пневматичне з'єднання                       | Внутрішня різьба 10-32 UNF-2B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Інформація про матеріали                    | Відповідно до RoHS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Матеріал покриття                           | Кований алюмінієвий сплав                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Матеріал динамічних ущільнень               | FPM<br>NBR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Матеріал штока поршня                       | високолегована нержавіюча сталь з хромуванням                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Матеріал корпусу циліндра                   | Посилений композитний матеріал                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |