

Пневмоциліндр DPCA-...-...-2"- -

Номер деталі: 8104875

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Крок	0.125 дюйм...4 дюйм
Ø поршня	2"
Різьба штока	1/2-20 UNF-2B 1/2-20 UNF-2A
Демпфування	Без демпфування еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін еластичні демпферні кільця/пластини спереду Еластичні демпферні кільця/амортизаційні пластини ззаду
Положення монтажу	Будь-який
Режим роботи	Двосторонньої дії Штовхання Одиної дії Витягування
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба Внутрішня різьба
Конструкція	Поршень Шток поршня Профіль пневмоциліндра
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Варіанти	Підвищена хімічна стійкість Зниження шуму з обох сторін Зниження шуму ззаду Зниження шуму спереди Регулювання ходу ззаду / спереду Наскрізний поршневий шток Безперервний, порожнистий шток поршня Додаткова направляюча поршня PTFE
Захист перед обертанням/направляюча	направляючий штифт поршня
Робочий тиск	4 psi...150 psi
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура навколишнього середовища	-25.6 °F...250 °F
Вага продукту	0.89 lb...3.95 lb

Особливості	Значення
Тип кріплення	з шарнірною голівкою на кришці повернутій на 90° з кульовим шарніром на кришці з поворотною вилкою на торцевій кришці, що повертається на 90° З поворотною вилкою на задній кришці з наскрізним отвором За допомогою аксесуарів за бажанням:
Пневматичне з'єднання	Внутрішня різьба G1/8 Внутрішня різьба 1/8 NPT
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал динамічних ущільнень	FPM NBR
Матеріал штока поршня	Високолегована сталь
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав