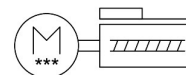
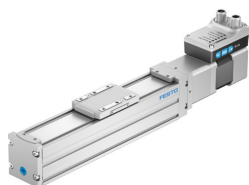


Елемент осі шпинделя ELGS-BS-KF-45-500-10P-ST-M-H1-PLK-AA

Номер деталі: 8083474

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	500 мм
Розмір	45
Резерв ходу	0 мм
діаметр шпинделя	10 мм
Крок шпинделя	10 мм/об
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електро механічний лінійний привід Кульковинтова передача З вбудованим приводом
Визначення положення	Енкодер двигуна Для безконтактних датчиків
Датчик положення ротора	Енкодер абсолютний однооборотний
Принцип вимірювання датчиком положення ротора	магнітний
Моніторинг температури	Відключення при перегріві Вбудований точний датчик температури CMOS з аналоговим виходом
Додаткові функції	Інтерфейс користувача Інтегроване визначення кінцевого положення
Дисплей	LED
Максимальне прискорення	5 м/с ²
Максимальна швидкість	0.25 м/с
Точність повторюваності	±0,015 мм
Властивості цифрових логічних виходів	З можливістю конфігурації Без гальванічного відокремлення
Робочий цикл	100%
Клас захисту ізоляції	B
Максимальний поточний цифровий логічний вихід	100 mA
Максимальне споживання електроенергії	3 A
Логіка споживання максимального струму	0.3 A
Номінальна напруга постійного струму	24 V
Номінальний струм	3 A
Інтерфейс параметризації	IO-Link® Інтерфейс користувача

Особливості	Значення
Допустимі коливання напруги	+/- 15 %
Блок живлення, тип підключення	Роз'єм
Електропостачання, технологія підключення	M12x1, T-кодування відповідно до EN 61076-2-111
Напруга живлення, кількість полюсів/проводів	4
Дозвіл	Знак RCM
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Згідно директиви EU EMC Згідно директиви EC RoHS
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Відносна вологість	0 - 90 %
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	0 °C...50 °C
Примітка щодо температури навколишнього середовища	При температурі навколишнього середовища понад 30 °C діє обмеження потужності на 2% на кожен K.
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	140000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	170000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	880 Н
Максимальна сила Fz	880 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	3240 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	3240 Н
Максимальний момент Mx	5.5 Н·м
Max. Moment My	4.7 Н·м
Максимальний момент Mz	4.7 Н·м
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	20 Н·м
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	17 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	17 Н·м
Максимальна сила подачі Fx	100 Н
Еталонне значення корисного навантаження, горизонтальне	10 кг
Орієнтовне значення корисного навантаження, вертикальне	5 кг
Постійна подача	10 мм/об
Рухома маса	220 г
Вага продукту	3154 г
Динамічн згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Кількість цифрових логічних виходів 24 V DC	2
Кількість цифрових логічних входів	2
Робоча область логічного входу	24 В
Властивості логічних входів	налаштовується гальванічно не ізольовані
IO-Link, вміст даних обробки OUT	Move in 1 bit Move out 1 bit Помилка виходу 1 bit Проміжний хід 1 bit
IO-Link, вміст даних процесу IN	State Device 1 bit State In 1 bit Проміжний стан 1 bit State Move 1 bit State Out 1 bit
IO-Link, вміст сервісних даних IN	32 bit Force Позиція 32 bit 32-bit швидкість
IO-Link, потрібне зберігання даних	0.5 кБ
Комутація логічних входів	PNP (позитивне перемикання)
Логічний інтерфейс, тип підключення	Роз'єм

Особливості	Значення
Логічний інтерфейс, технологія підключення	M12x1, А-кодування згідно EN 61076-2-101
Логічний інтерфейс, кількість контактів/проводів	8
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою З центруючою втулкою та шпилькою За допомогою аксесуарів
Матеріал торцевої кришки	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал захисної стрічки	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь