

# Міні супорт DGST-20-50-E1A

Номер деталі: 8078866

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення   |
|---|--|
| Крок  | 50 мм  |
| Ø поршня  | 20 мм  |
| Режим роботи привідного блоку   | Напрямна   |
| Демпфування   | Еластомерна амортизація, з обох боків, відсутність можливості регулювання ходу |
| Положення монтажу   | Будь-який  |
| Напрямна  | Направляюча обойми для кулькових підшипників                                   |
| Конструкція   | подвійний поршень<br>Затискна пластина<br>Шток поршня<br>Каретки               |
| Визначення положення  | Для безконтактних давачів  |
| Робочий тиск  | 0.1 МПа...0.8 МПа<br>1 бар...8 бар<br>14.5 psi...116 psi                       |
| Максимальна швидкість   | 0.5 м/с  |
| Точність повторюваності   | <= 0.3 мм  |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії  |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                         |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)                |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 1 - низький опір корозії   |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Клас "чистої кімнати"   | Клас 6 згідно з ISO 14644-1  |
| Температура навколишнього середовища  | -10 °C...60 °C   |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 0.2 Дж   |
| Довжина амортизації   | 1 мм   |
| Максимальна сила Fy   | 1080 Н   |
| Максимальна сила Fz   | 1080 Н   |
| Максимальний момент Mx  | 9 Н·м  |
| Мах. Момент My  | 10 Н·м   |
| Максимальний момент Mz  | 10 Н·м   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 317 Н  |

| Особливості  | Значення                             |
|--|--------------------------------------|
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні | 377 Н                                |
| Рухома маса  | 549 г                                |
| Вага продукту  | 1196 г                               |
| Тип кріплення  | з наскрізним отвором                 |
| Пневматичне з'єднання                                      | G1/8                                 |
| Інформація про матеріали                                   | Відповідно до RoHS                   |
| Матеріал покриття  | Кований алюмінієвий сплав            |
| Матеріальні ущільнення                                     | HNBR                                 |
| Матеріал напрямної   | РОМ<br>ТРЕ-Е<br>Високолегована сталь |
| Матеріал корпусу   | Кований алюмінієвий сплав            |
| Матеріал штока поршня                                      | високолегована нержавіюча сталь      |