

Напрямна вісь ELFC-KF-45-200

Номер деталі: 8062803

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	200 мм
Розмір	45
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Направляюча
Визначення положення	Для безконтактних датчиків для індуктивних датчиків
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	1.5 м/с
Робочий цикл	100%
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Виріб відповідає внутрішньому визначенню продукції Festo для використання у виробництві акумуляторів: Метали з масовим вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% виключаються з використання. Винятки становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.
Клас "чистої кімнати"	Клас 7 згідно з ISO 14644-1
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	0 °C...50 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	140000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	170000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	880 Н
Максимальна сила Fz	880 Н
Максимальний момент Mx	5.5 Н·м
Max. Moment My	4.7 Н·м
Максимальний момент Mz	4.7 Н·м
Максимальна сила Fy загальна вісь	300 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	600 Н
Максимальний момент Mx загальна вісь	5.5 Н·м
Максимальний момент My загальна вісь	4.7 Н·м
Макс. момент Mz габаритна вісь	4.7 Н·м
Обертний момент інерції It	8500 мм ⁴

Особливості	Значення
Сила переміщення	4.5 Н
Еталонний термін служби	5000 км
Міжсервісний інтервал	Довічне змащування
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	3240 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	3240 Н
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	20 Н·м
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	17 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	17 Н·м
Рухома маса	144 г
Основна вага при ході 0 мм	384 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	23 г
Динамічне згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Матеріал торцевої кришки	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал захисної стрічки	Високолегована нержавіюча сталь
Матеріал прямої каретки	Сталь
Матеріал прямої рейки	Сталь
Матеріал каретки	Алюміній литий під тиском