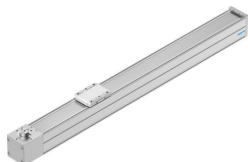


Вісь з зубчастим ременем ELGC-TB-KF-80-1200

Номер деталі: 8062792

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Ефективний діаметр ведучої шестерні	33.42 мм
Робочий хід	1200 мм
Розмір	80
Резерв ходу	0 мм
Крок зубчастого ременя	3 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Визначення положення	Для безконтактних датчиків для індуктивних датчиків
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	1.5 м/с
Точність повторюваності	±0,1 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Підходить для виробництва акумуляторів зі зниженими значеннями Cu/Zn/Ni (F1a)
Придатність для чистих приміщень, виміряна відповідно до ISO 14644-14	Клас 7 згідно з ISO 14644-1
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	0 °C...50 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0.75 мДж
Зверніть увагу на енергію удару в кінцевому положенні	При максимальній базовій швидкості руху 0,01 м/с
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	1370000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	1660000 мм ⁴
Максимальний крутний момент приводу	4.178 Н·м
Максимальна сила Fy	5543 Н
Максимальна сила Fz	5543 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	900 Н

Особливості	Значення
Максимальна сила Fz загальна вісь	2700 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	20400 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	20400 Н
Максимальний опір зміщенню при холостому ході	24.7 Н
Максимальний момент Mx	59.8 Н·м
Max. Moment My	56.2 Н·м
Максимальний момент Mz	56.2 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	59.8 Н·м
Максимальний момент Mz загальна вісь	56.2 Н·м
Макс. момент Mz габаритна вісь	56.2 Н·м
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	220 Н·м
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	207 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	207 Н·м
Відстань поверхні ковзання до центру направляючої	72.5 мм
Максимальна сила подачі Fx	250 Н
Обертовий момент приводу на холостому ходу	0.413 Н·м
Обертовий момент інерції It	90500 мм ⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.1927 кг·см ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	2.793 кг·см ²
Момент інерції маси JO	2.912 кг·см ²
Постійна подача	105 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Міжсервісний інтервал	Довічне змащування
Рухома маса	901 г
Вага каретки	272 г
Вага продукту	12240 г
Основна вага при ході 0 мм	3500 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	73 г
Динамічне згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Код інтерфейсу , виконавчий елемент	T46
Матеріал торцевої кришки	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал захисної стрічки	Стрічка з нержавіючої сталі
Матеріал кришки приводу	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал шківа	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал каретки	Алюміній литий під тиском
Матеріал зубчастого ременя	Поліхлоропреновий або нітрильний каучук (NBR) зі скляним шнуром і нейлоновим покриттям