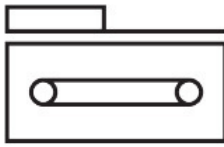
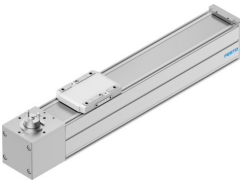


Вісь з зубчастим ременем ELGC-TB-KF-80-300

Номер деталі: 8062787



Технічні дані

Особливості	Значення
Ефективний діаметр ведучої шестерні	33.42 мм
Робочий хід	300 мм
Розмір	80
Резерв ходу	0 мм
Крок зубчастого ременя	3 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Визначення положення	Для безконтактних датчиків для індуктивних датчиків
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	1.5 м/с
Точність повторюваності	±0,1 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Придатність для виробництва Li-ion акумуляторів	Виріб відповідає внутрішньому визначенню продукції Festo для використання у виробництві акумуляторів:Метали з масовим вмістом міді, цинку або нікелю більше 1% виключаються з використання.Виятки становлять нікель в сталі, хімічно нікельовані поверхні, друковані плати, кабелі, електричні роз'єми та котушки.
Клас "чистої кімнати"	Клас 7 згідно з ISO 14644-1
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	0 °C...50 °C
Енергія удару в кінцевих положеннях	0.75 мДж
Зверніть увагу на енергію удару в кінцевому положенні	При максимальній базовій швидкості руху 0,01 м/с
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	1370000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	1660000 мм ⁴
Максимальний крутний момент приводу	4.178 Н·м
Максимальна сила Fy	5543 Н

Особливості	Значення
Максимальна сила Fz	5543 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	900 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	2700 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	20400 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	20400 Н
Максимальний опір зміщенню при холостому ході	24.7 Н
Максимальний момент Mx	59.8 Н·м
Max. Moment My	56.2 Н·м
Максимальний момент Mz	56.2 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	59.8 Н·м
Максимальний момент Моя загальна вісь	56.2 Н·м
Макс. момент Mz габаритна вісь	56.2 Н·м
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	220 Н·м
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	207 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	207 Н·м
Відстань поверхні ковзання до центру направляючої	72.5 мм
Максимальна сила подачі Fx	250 Н
Обертовий момент приводу на холостому ході	0.413 Н·м
Обертовий момент інерції It	90500 мм ⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.1927 кг·см ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	2.793 кг·см ²
Момент інерції маси JO	2.912 кг·см ²
Постійна подача	105 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Міжсервісний інтервал	Довічне змащування
Рухома маса	901 г
Вага каретки	272 г
Вага продукту	5685 г
Основна вага при ході 0 мм	3500 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	73 г
Динамічне згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Код інтерфейсу , виконавчий елемент	T46
Матеріал торцевої кришки	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал захисної стрічки	Стрічка з нержавіючої сталі
Матеріал кришки приводу	Алюміній литий під тиском, пофарбований
Матеріал прямої каретки	Сталь
Матеріал прямої рейки	Сталь
Матеріал шківів	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал каретки	Алюміній литий під тиском
Матеріал зубчастого ременя	Polychloroprene oder Nitrilkautschuk (NBR) mit Glascord und Nylonüberzug