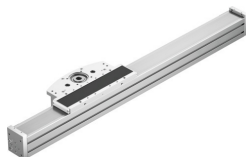


Консольна вісь ELCC-TB-KF-90- -

Номер деталі: 8060573

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Ефективний діаметр ведучої шестерні	50.93 мм
Робочий хід	50 мм...2000 мм
Розмір	90
Резерв ходу	0 мм...2000 мм
Крок зубчастого ременя	5 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний консольний лінійний привід
Максимальне прискорення	30 м/с ²
Максимальна швидкість	5 м/с
Точність повторюваності	±0,05 мм
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP20
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	2667900 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	2049490 мм ⁴
Максимальний крутний момент приводу	33 Н·м
Максимальна сила Fy	13957 Н
Максимальна сила Fz	13523 Н
Максимальний момент Mx	167 Н·м
Max. Moment My	1300 Н·м
Максимальний момент Mz	1233 Н·м
Максимальна сила подачі Fx	1200 Н
Момент інерції маси JH на метр ходу	62.9 кг·см ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	6.5 кг·см ²
Момент інерції маси JO	55.2 кг·см ²
Постійна подача	160 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Інтервал змащення залежить від пройденої відстані	1000 км
Рухома маса з ходом 0 мм з другою приводною головкою	9208 г

Особливості	Значення
Маса переміщення при ході 0 м	5487 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	97 г
Додаткова каретка , вага	2997 г
Основна вага при ході 0 мм	15713 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	97 г
Базова вага при ході 0 мм з другою приводною головкою	22431 г
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал головки привода	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал прямої рейки	Сталевий прокат з покриттям Corrotect
Матеріал корпусу	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал каретки	Алюміній литий, анодований
Матеріал корпусу затиску зубчастого ременя	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал зубчастого ременя	Поліхлоропрен зі склокордом і нейлоновим покриттям Поліуретан зі сталевим кордом і текстильним покриттям Поліуретан зі сталевим шнуром