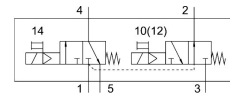
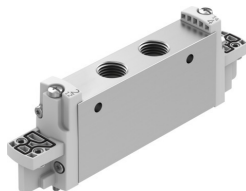


Пневморозподільник VUVG-L18-T32H-M-G14-P1

Номер деталі: 8033552

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	2x3/2 відкритий/закритий моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	18 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	920 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	G1/4
Робочий тиск	0.3 МПа...0.8 МПа 3 бар...8 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Орган сертифікації	UL MN19482
Ступінь захисту	IP65 3 електричним пілотним клапаном і розеткою
Номінальний розмір	5.7 мм
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.2 МПа...0.8 МПа 2 бар...8 бар
Час відключення	15 мс
Час увімкнення	16 мс
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	700 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	900 мс
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27

Особливості	Значення
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Клас "чистої кімнати"	Клас 5 згідно з ISO 14644-1
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Вага продукту	140 г
Електричне підключення	Через електричний пілотний клапан
Тип кріплення	на мотажній плиті з наскрізним отвором за бажанням:
Пневматичний порт 1	G1/4
Пневматичне з'єднання 2	G1/4
Пневматичне з'єднання 4	G1/4
Пневматичне з'єднання 5	G1/4
Інтерфейс пілота	Згідно ISO 15218
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав