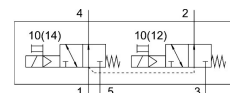


Пневморозподільник VUVG-L14-T32U-M-G18-P1

Номер деталі: 8033527

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	2х пневморозподільники 3/2
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	14 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	480 л/хв...500 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	G1/8
Робочий тиск	0.3 МПа...0.8 МПа 3 бар...8 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Орган сертифікації	UL MN19482
Ступінь захисту	IP65 3 електричним пілотним клапаном і розеткою
Номінальний розмір	4.3 мм
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.35 МПа...0.8 МПа 3.5 бар...8 бар
Придатність для вакууму	Немає
Час відключення	13 мс
Час увімкнення	14 мс
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	700 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	900 мс
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6

Особливості	Значення
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Клас "чистої кімнати"	Клас 5 згідно з ISO 14644-1
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Вага продукту	56 г
Електричне підключення	Через електричний пілотний клапан
Тип кріплення	на мотажній плиті з наскрізним отвором за бажанням:
Пневматичний порт 1	G1/8
Пневматичне з'єднання 2	G1/8
Пневматичне з'єднання 4	G1/8
Пневматичне з'єднання 5	G1/8
Інтерфейс пілота	Згідно ISO 15218
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав