Вісь з гвинтовою передачею
ELGA-BS-KF-80- -

Номер деталі: 8024919

Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	50 мм...1940 мм
Розмір	80
діаметр шпинделя	15 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напраямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кулькогвинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кулькогвинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 м/с²
Макс. швидкість обертання	3000 об/хв
Максимальна швидкість	0.5 м/с...1 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	310000 мм⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	977000 мм⁴
Обертовий момент без навантаження на максимальній швидкості переміщення	0.55 Н·м...0.6 Н·м
Крутний момент без навантаження при мінімальній швидкості руху	0.3 Н·м...0.35 Н·м
Максимальна сила Fy	2500 Н
Максимальна сила Fz	3050 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	2500 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	3050 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	9200 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	11224 Н
Максимальний момент Mx	36 Н·м

Особливості	Значення
Max. Moment My	228 Н·м
Максимальний момент Mz	228 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	36 Н·м
Максимальний момент Моя загальна вісь	228 Н·м
Макс. момент Mz габаритна вісь	228 Н·м
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з песпективи напрямної)	132 Н·м
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	839 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	839 Н·м
Відстань поверхні ковзання до центру направляючої	60 мм
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	250 Н
Максимальна сила подачі Fx	1600 Н
Обертовий момент інерції It	67300 мм⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.346 кг·см²
Постійна подача	10 мм/об...20 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Рухома маса	1370 г
Додаткова каретка , вага	1110 г
Основна вага при ходуі 0 мм	3800 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	46.5 г
Динамічнк згинання (навантаження в руху)	0,05% довжини осі, максимум 0,5 мм
Статичний прогин (навантаження в зупинці)	0,1% довжини осі
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал захисної стрічки	Стрічка з нержавіючої сталі
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь