

Електроциліндр ESBF-LS-32-300-2.5P

Номер деталі: 8022571

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	300 мм
Розмір	32
Крок	300 мм
Різьба штока	M10x1,25
Люфт на поверненні	100 мкм
діаметр шпинделя	12 мм
Крок шпинделя	2.5 мм/об
Максимальний кут повороту штока поршня +/-	0.25 град.
На підставі норм	ISO15552
Положення монтажу	Будь-який
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Конструкція	Електроциліндр з різьбовим шпинделем
Тип гвинта	Гвинтова передача
Захист перед обертанням/направляюча	3 напрямною на плоских підшипниках
Максимальне прискорення	2.5 м/с²
Макс. швидкість обертання	1200 об/хв
Максимальна швидкість	0.125 м/с
Точність повторюваності	±0,05 мм
Робочий цикл	100%
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Допуск до харчової промисловості	див. розширену інформацію про матеріал
Відносна вологість	0 - 95 %
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	0 °C...50 °C
Максимальний крутний момент приводу	1.1 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу приводу	115 Н
Максимальна сила подачі Fx	600 Н

Особливості	Значення
Обертний момент приводу на холостому ході	0.1 Н·м
Еталонне значення корисного навантаження, горизонтальне	60 кг
Орієнтовне значення корисного навантаження, вертикальне	60 кг
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.1612 кг·см ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	0.0016 кг·см ²
Момент інерції маси JO	0.0164 кг·см ²
Маса переміщення при ході 0 м	198 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	9 г
Основна вага при ході 0 мм	667 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	34 г
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою Або аксесуари
Код інтерфейсу , виконавчий елемент	D32
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь
Матеріал гайки шпинделя	Сталевий прокат
Матеріал шпинделя	Підшипникова сталь
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований