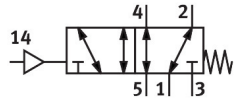


Пневматичний розподільник VUWS-L20-M52-M-N18

Номер деталі: 575705

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 моностабільний
Спосіб приведення в дію	пневматичний
Розмір клапана	21 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	700 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	1/8 NPT
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 бар...10 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Номінальний розмір	5.7 мм
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	Немає
Тип контролю	прямий
Контроль подачі повітря	Внутрішнє
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.25 МПа...1 МПа 2.5 бар...10 бар
Час відключення	39 мс
Час увімкнення	7 мс
Захист від вибуху	Зверніть увагу на інформацію в сертифікаті Зона 1 (ATEX) Зона 2 (ATEX) Зона 21 (ATEX) Зона 22 (ATEX)
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрацій	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27

Особливості	Значення
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Клас "чистої кімнати"	Клас 6 згідно з ISO 14644-1
Температура середовища	-10 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Вага продукту	178 г
Тип кріплення	на мотнажній плиті з наскрізним отвором за бажанням:
Під'єднання вентиляційного отвору	Без каналу
Пневматичний порт 1	1/8 NPT
Пневматичне з'єднання 2	1/8 NPT
Пневматичний порт 3	1/8 NPT
Пневматичне з'єднання 4	1/8 NPT
Пневматичне з'єднання 5	1/8 NPT
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Пофарбований
Матеріал золотника поршня	Кований алюмінієвий сплав
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь