

# Пневморозподільник VUVS-L30-M32U-MZD-G38-F8

Номер деталі: 575582

**FESTO**



## Технічні дані

| Особливості                                                      | Значення                                                        |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Функція клапана                                                  | 3/2 відкритий моностабільний                                    |
| Спосіб приведення в дію                                          | електричний                                                     |
| Розмір клапана                                                   | 31 мм                                                           |
| Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343) | 2300 л/хв                                                       |
| Пневматичне робоче з'єднання                                     | G3/8                                                            |
| Робочий тиск                                                     | -0.09 МПа...1 МПа<br>-0.9 бар...10 бар                          |
| Конструкція                                                      | поршневий золотник                                              |
| Тип скидання                                                     | Пружина механічна                                               |
| Дозвіл                                                           | c UL us - Recognized (OL)                                       |
| Морська класифікація                                             | Див. сертифікат                                                 |
| Орган сертифікації                                               | DNVGL-TAA000011J                                                |
| Номінальний розмір                                               | 9.4 мм                                                          |
| Вихлопна функція                                                 | З можливістю дроселювання                                       |
| Спосіб ущільнення                                                | М'який                                                          |
| Положення монтажу                                                | Будь-який                                                       |
| Допоміжне ручне керування                                        | З блокуванням<br>Без фіксації                                   |
| Тип контролю                                                     | Пілот                                                           |
| Контроль подачі повітря                                          | Зовнішній                                                       |
| Напрямок потоку                                                  | Реверсивний                                                     |
| Перекриття                                                       | Позитивне перекриття                                            |
| Пілотний тиск                                                    | 0.25 МПа...1 МПа<br>2.5 бар...10 бар                            |
| b значення                                                       | 0.3                                                             |
| Значення C                                                       | 9.2 л/с-бар                                                     |
| Час відкриття                                                    | 57 мс                                                           |
| Час увімкнення                                                   | 15 мс                                                           |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0           | 2000 мс                                                         |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом            | 3600 мс                                                         |
| Робоче середовище                                                | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                      | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |

| Особливості                             | Значення                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Стійкість до вібрації                   | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Ударостійкість                          | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27                                       |
| Клас корозійної стійкості (CRC)         | 2 - помірний вплив корозії                                                                                                    |
| Відповідність LABS                      | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                                             |
| Клас "чистої кімнати"                   | Клас 6 згідно з ISO 14644-1                                                                                                   |
| Температура середовища                  | -10 °C...60 °C                                                                                                                |
| Середовище пілота                       | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                               |
| Температура навколишнього середовища    | -10 °C...60 °C                                                                                                                |
| Вага продукту                           | 354 г                                                                                                                         |
| Тип кріплення                           | на мотнажній плиті<br>з наскрізним отвором<br>за бажанням:                                                                    |
| Під'єднання вентиляційного отвору       | Без каналу                                                                                                                    |
| Під'єднання витяжного повітря пілота 82 | M5                                                                                                                            |
| Підключення пілотного повітря 12        | G1/8                                                                                                                          |
| Пневматичний порт 1                     | G3/8                                                                                                                          |
| Пневматичне з'єднання 2                 | G3/8                                                                                                                          |
| Пневматичний порт 3                     | G3/8                                                                                                                          |
| Інформація про матеріали                | Відповідно до RoHS                                                                                                            |
| Матеріальні ущільнення                  | HNBR<br>NBR                                                                                                                   |
| Матеріал корпусу                        | Алюміній литий під тиском<br>Пофарбований                                                                                     |
| Матеріал золотника поршня               | Кований алюмінієвий сплав                                                                                                     |
| Матеріал гвинтів                        | Нікельована сталь                                                                                                             |