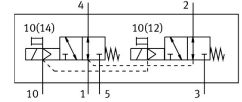
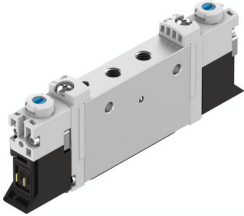


# Пневморозподільник VUVG-L10-T32U-MZT-M5-1P3

Номер деталі: 574353

**FESTO**



## Технічні дані

| Особливості                                                      | Значення                                   |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Функція клапана                                                  | 2x пневморозподільники 3/2                 |
| Спосіб приведення в дію                                          | електричний                                |
| Розмір клапана                                                   | 10 мм                                      |
| Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343) | 135 л/хв                                   |
| Пневматичне робоче з'єднання                                     | M5                                         |
| Робоча напруга                                                   | 24 V DC                                    |
| Робочий тиск                                                     | -0.09 МПа...1 МПа<br>-0.9 бар...10 бар     |
| Конструкція                                                      | поршневий золотник                         |
| Тип скидання                                                     | Пружина механічна                          |
| Дозвіл                                                           | Знак RCM<br>с UL us - Recognized (OL)      |
| Ступінь захисту                                                  | IP40<br>IP65<br>3 розеткою                 |
| Номінальний розмір                                               | 1.8 мм                                     |
| Вихлопна функція                                                 | З можливістю дроселювання                  |
| Спосіб ущільнення                                                | М'який                                     |
| Положення монтажу                                                | Будь-який                                  |
| Допоміжне ручне керування                                        | З блокуванням<br>Без фіксації<br>Приховане |
| Тип контролю                                                     | Пілот                                      |
| Контроль подачі повітря                                          | Зовнішній                                  |
| Перекриття                                                       | Позитивне перекриття                       |
| Пілотний тиск                                                    | 0.2 МПа...0.8 МПа<br>2 бар...8 бар         |
| Придатність для вакууму                                          | Так                                        |
| Час відключення                                                  | 11 мс                                      |
| Час увімкнення                                                   | 8 мс                                       |
| Робочий цикл                                                     | 100%                                       |
| Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0           | 700 мс                                     |
| Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом            | 900 мс                                     |

| Особливості                                              | Значення                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Характеристики котушки                                   | 24 V DC: 1,0 W<br>24 V DC: фаза низького струму 0,3 W, фаза високого струму 1,0 W                                             |
| Допустимі коливання напруги                              | +/- 10 %                                                                                                                      |
| Робоче середовище                                        | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                        |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища              | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)                                                               |
| Стійкість до вібрації                                    | Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6 |
| Обмеження температури навколишнього середовища та носіїв | -5 - 50°C<br>Без утримання зниження струму                                                                                    |
| Ударостійкість                                           | Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27                                       |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                          | 2 - помірний вплив корозії                                                                                                    |
| Відповідність LABS                                       | VDMA24364-B1/B2-L                                                                                                             |
| Клас "чистої кімнати"                                    | Клас 5 згідно з ISO 14644-1                                                                                                   |
| Температура середовища                                   | -5 °C...60 °C                                                                                                                 |
| Середовище пілота                                        | Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                                                               |
| Температура навколишнього середовища                     | -5 °C...60 °C                                                                                                                 |
| Вага продукту                                            | 54 г                                                                                                                          |
| Електричне підключення                                   | Без електричної з'єднувальної плити                                                                                           |
| Тип кріплення                                            | на мотнажній плиті<br>з наскрізним отвором<br>за бажанням:                                                                    |
| Підключення пілотного повітря 12/14                      | M3                                                                                                                            |
| Пневматичний порт 1                                      | M5                                                                                                                            |
| Пневматичне з'єднання 2                                  | M5                                                                                                                            |
| Пневматичне з'єднання 4                                  | M5                                                                                                                            |
| Пневматичне з'єднання 5                                  | M5                                                                                                                            |
| Інформація про матеріали                                 | Відповідно до RoHS                                                                                                            |
| Матеріальні ущільнення                                   | HNBR<br>NBR                                                                                                                   |
| Матеріал корпусу                                         | Кований алюмінієвий сплав                                                                                                     |