

Електроциліндр ESBF-BS-80-200-15P

Номер деталі: 574108

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	200 мм
Розмір	80
Крок	200 мм
Різьба штока	M20x1,5
Люфт на поверненні	30 мкм
діаметр шпинделя	32 мм
Крок шпинделя	15 мм/об
Максимальний кут повороту штока поршня +/-	0.5 град.
На підставі норм	ISO15552
Положення монтажу	Будь-який
Закінчення штока поршня	Зовнішня різьба
Тип двигуна	Серводвигун
Визначення положення	Для безконтактних датчиків
Конструкція	Електроциліндр з кульковом гвинтом
Тип гвинта	Кльогвинтова передача
Захист перед обертанням/направляюча	3 напрямно на плоских підшипниках
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Макс. швидкість обертання	2515 об/хв
Максимальна швидкість	0.7 м/с
Точність повторюваності	±0,01 мм
Робочий цикл	100%
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Температура зберігання	-20 °C...60 °C
Допуск до харчової промисловості	див. розширену інформацію про матеріал
Відносна вологість	0 - 95 %
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	0 °C...60 °C
Максимальний крутний момент приводу	33.7 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу приводу	1100 Н
Максимальна сила подачі Fx	12000 Н

Особливості	Значення
Обертний момент приводу на холостому ході	0.6 Н·м
Еталонне значення корисного навантаження, горизонтальне	1200 кг
Орієнтовне значення корисного навантаження, вертикальне	1200 кг
Момент інерції маси JH на метр ходу	7.8147 кг·см ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	0.05699 кг·см ²
Момент інерції маси JO	1.6478 кг·см ²
Міжсервісний інтервал	Довічне змащування
Маса переміщення при ході 0 м	5300 г
Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу	103 г
Основна вага при ході 0 мм	7393 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	155 г
Тип кріплення	З внутрішньою різьбою Або аксесуари
Код інтерфейсу , виконавчий елемент	D80
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал покриття	Алюмінієве лиття з покриттям
Матеріал штока поршня	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал гвинтів	Оцинкована сталь
Матеріал гайки шпинделя	Сталевий прокат
Матеріал шпинделя	Підшипникова сталь
Матеріал корпусу циліндра	Кований алюмінієвий сплав, гладко анодований