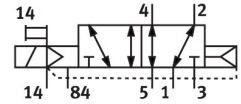
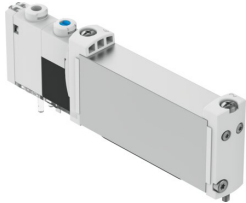


Пневморозподільник VUVG-B14-M52-AZT-F-1T1L

Номер деталі: 573482

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	14 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	500 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	Фланець
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 бар...10 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	пневматична пружина
Дозвіл	c UL us - Recognized (OL)
Ступінь захисту	IP65 IP67
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Реверсивний
Перекриття	Позитивне перекриття
Відображення стану сигналу	LED
Пілотний тиск	0.15 МПа...0.8 МПа 1.5 бар...8 бар
Максимальна частота перемикачів	3 Гц
Час відключення	26 мс
Час увімкнення	13 мс
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1600 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	3000 мс
Характеристики котушки	22 V DC: 1,0 W

Особливості	Значення
Допустимі коливання напруги	+/- 10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Тестування стійкості під час транспортування при вібраціях 2-го рівня інтенсивності відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 2 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Вага продукту	91 г
Електричне підключення	Через з'єднувальну плиту
Тип кріплення	на мотнажній плиті
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Кований алюмінієвий сплав