

# Пневмоциліндр з напрямними DGRF-C-GF-20- -P

Номер деталі: 562216

FESTO



## Технічні дані

| Особливості   | Значення  |
|---|---|
| Крок  | 10 мм...400 мм  |
| Ø поршня  | 20 mm   |
| Режим роботи привідного блоку   | Напрямна  |
| Демпфування   | еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін               |
| Положення монтажу   | Будь-який   |
| Напрямна  | Направляюча ковзання  |
| Конструкція   | Направляюча   |
| Варіанти  | Для експлуатації без змащування                                 |
| Робочий тиск  | 0.2 МПа...1 МПа<br>2 бар...10 бар                               |
| Режим роботи  | Двосторонньої дії   |
| Робоче середовище   | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]          |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                   | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC)   | 3 - сильний опір корозії  |
| Відповідність LABS  | VDMA24364-B2-L  |
| Допуск до харчової промисловості  | див. розширену інформацію про матеріал                          |
| Температура навколишнього середовища  | -20 °C...80 °C  |
| Енергія удару в кінцевих положеннях   | 0.2 Дж  |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 141 Н   |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні                    | 189 Н   |
| Люфт скручування  | 0.125 град.   |
| Маса переміщення при ході 0 м   | 417 г   |
| Додаткова рухлива маса на 10 мм ходу  | 37.7 г  |
| Основна вага при ході 0 мм  | 885 г   |
| Додаткова вага на 10 мм ходу  | 52 г  |
| Тип кріплення   | з наскрізним отвором<br>З внутрішньою різьбою<br>за бажанням:   |
| Пневматичне з'єднання   | M5  |
| Інформація про матеріали  | Відповідно до RoHS  |
| Матеріал покриття   | Кований алюмінієвий сплав                                       |

| <b>Особливості</b>        | <b>Значення</b>                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Матеріал направляючої     | Високолегована нержавіюча сталь |
| Матеріал корпусу          | Кований алюмінієвий сплав       |
| Матеріал штока поршня     | високолегована нержавіюча сталь |
| Матеріал корпусу циліндра | Кований алюмінієвий сплав       |