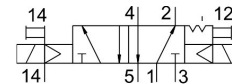
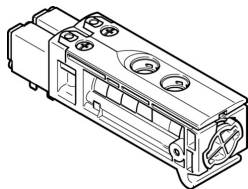


Пневморозподільник VUVB-ST12-B52-ZH-QX-D-1T1

Номер деталі: 558370

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	5/2 бістабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	24 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	260 л/хв...450 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	QS-4 QS-6
Робочий тиск	0.28 МПа...0.8 МПа 2.8 бар...8 бар
Конструкція	Сідловий клапан з самоутриманням
Ступінь захисту	IP65
Номінальний розмір	4 мм
Вихлопна функція	не регулюється
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній
Напрямок потоку	Не реверсивні
Зверніть увагу на робочий тиск	0 - 0,8 МПа з зовнішнім пілотним повітрям 0 - 8 bar із зовнішнім живленням пілотів
Пілотний тиск	0.28 МПа...0.8 МПа 2.8 бар...8 бар
Час перемикання	10 мс
Робочий цикл	100%
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	800 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	300 мс
Характеристики котушки	24 V DC: 1,0 W
Допустимі коливання напруги	+/- 10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Стійкість до вібрації	Транспортне випробування з рівнем складності 1 відповідно до FN 942017-4 та EN 60068-2-6

Особливості	Значення
Ударостійкість	Шокове випробування з рівнем інтенсивності 1 відповідно до FN 942017-5 та EN 60068-2-27
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...60 °C
Рівень шуму	85 дБ(А)
Температура навколишнього середовища	-5 °C...60 °C
Вага продукту	57.4 г
Електричне підключення	Через з'єднувальну плиту
Тип кріплення	На плиті
Підключення пілотного повітря 14	Монтажна плита
Пневматичний порт 1	Монтажна плита
Пневматичний порт 3	Монтажна плита
Пневматичне з'єднання 5	Монтажна плита
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	NBR TPE-U (PU)
Матеріал корпусу	РА-посилений
Матеріал золотника поршня	Кований алюмінієвий сплав