

Вісь з гвинтовою передачею EGC-HD-220- -BS

Номер деталі: 556821

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	50 мм...2400 мм
Розмір	220
діаметр шпинделя	25 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кульогвинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кульогвинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	1.5 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	5570000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	35200000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	13000 Н
Максимальна сила Fz	13000 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	13000 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	13000 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	47892 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	47892 Н
Максимальний момент Mx	900 Н·м
Max. Moment My	1450 Н·м
Максимальний момент Mz	1450 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	900 Н·м
Максимальний момент Моя загальна вісь	1450 Н·м

Особливості	Значення
Макс. момент Mz габаритна вісь	1450 Н·м
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	3315 Н·м
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	5341 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	5341 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	500 Н
Максимальна сила подачі Fx	1500 Н
Обертний момент інерції It	3120000 мм ⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	0.2756 кг·см ²
Еталонний термін служби	5000 км
Вага каретки	5826 г
Додаткова каретка , вага	5505 г
Основна вага при ході 0 мм	19137 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	250 г
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал компенсатора моменту	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь