

Вісь з гвинтовою передачею EGC-HD-160- -BS

Номер деталі: 556820

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	50 мм...1900 мм
Розмір	160
діаметр шпинделя	15 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кульогвинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кульогвинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	1 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	1350000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	10100000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	5600 Н
Максимальна сила Fz	5600 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	5600 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	5600 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	20630 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	20630 Н
Максимальний момент Mx	300 Н·м
Max. Moment My	500 Н·м
Максимальний момент Mz	500 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	300 Н·м
Максимальний момент Моя загальна вісь	500 Н·м

Особливості	Значення
Макс. момент M_z габаритна вісь	500 Н·м
M_x з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	1105 Н·м
M_y з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	1842 Н·м
M_z з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	1842 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	250 Н
Максимальна сила подачі F_x	650 Н
Обертний момент інерції I_t	666000 мм ⁴
Момент інерції маси J_H на метр ходу	0.0346 кг·см ²
Еталонний термін служби	5000 км
Вага каретки	2080 г
Додаткова каретка , вага	1963 г
Основна вага при ході 0 мм	7210 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	138 г
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал компенсатора моменту	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал прямої каретки	Сталь
Матеріал прямої рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь