

Вісь з гвинтовою передачею EGC-HD-125- -BS

Номер деталі: 556819

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	50 мм...900 мм
Розмір	125
діаметр шпинделя	12 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кульковинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кульковинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	0.5 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	715000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	4110000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	3650 Н
Максимальна сила Fz	3650 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	3650 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	3650 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	13446 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	13446 Н
Максимальний момент Mx	140 Н·м
Max. Moment My	275 Н·м
Максимальний момент Mz	275 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	140 Н·м
Максимальний момент Моя загальна вісь	275 Н·м

Особливості	Значення
Макс. момент M_z габаритна вісь	275 Н·м
M_x з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	515 Н·м
M_y з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	1013 Н·м
M_z з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	1013 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	220 Н
Максимальна сила подачі F_x	400 Н
Обертний момент інерції I_t	380000 мм ⁴
Момент інерції маси J_H на метр ходу	0.0142 кг·см ²
Еталонний термін служби	5000 км
Вага каретки	1049 г
Додаткова каретка , вага	978 г
Основна вага при ході 0 мм	4123 г
Додаткова вага на 10 мм ходу	90 г
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал компенсатора моменту	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал прямої каретки	Сталь
Матеріал прямої рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь