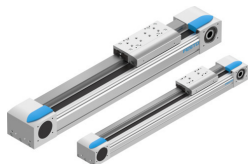


Вісь з зубчастим ременем EGC-185- -TB-KF

Номер деталі: 556817

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Ефективний діаметр ведучої шестерні	73.85 мм
Робочий хід	50 мм...8500 мм
Розмір	185
Крок зубчастого ременя	8 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід із зубчастим ременем
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	50 м/с ²
Максимальна швидкість	5 м/с
Точність повторюваності	±0,1 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA 24364 Зона III
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	23400000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	27400000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	15200 Н
Максимальна сила Fz	15200 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	15200 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	15200 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	55997 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	55997 Н
Максимальний опір зміщенню при холостому ході	110 Н
Максимальний момент Mx	529 Н·м
Max. Moment My	1157 Н·м...1820 Н·м
Максимальний момент Mz	1157 Н·м...1820 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	529 Н·м

Особливості	Значення
Максимальний момент Моя загальна вісь	1157 Н·м...1820 Н·м
Макс. момент Mz габаритна вісь	1157 Н·м...1820 Н·м
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	1949 Н·м
My з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	4262 Н·м...6705 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи прямої)	4262 Н·м...6705 Н·м
Максимальна сила подачі Fx	2500 Н
Обертний момент інерції It	14100000 мм ⁴
Момент інерції маси JH на метр ходу	7.6 кг·см ²
Момент інерції маси JL на кг корисного вантажу	13.694 кг·см ²
Постійна подача	232 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Пневматичне під'єднання на затискному вузлі	M5
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал прямої каретки	Сталь
Матеріал прямої рейки	Сталь
Матеріал шківа	високолегована нержавіюча сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав, анодований
Матеріал корпусу затиску зубчастого ременя	Лита нержавіюча сталь
Матеріал зубчастого ременя	Поліхлоропрен зі склокордом і нейлоновим покриттям Поліуретан зі сталевим кордом і нейлоновим покриттям