

# Вісь з гвинтовою передачею EGC-185- -BS-KF

Номер деталі: 556811

FESTO



## Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	50 мм...3000 мм
Розмір	185
діаметр шпинделя	40 мм
Крок шпинделя	40 мм/об
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна прямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кулькогвинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кулькогвинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 м/с <sup>2</sup>
Максимальна швидкість	2 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	26120000 мм <sup>4</sup>
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	26000000 мм <sup>4</sup>
Максимальна сила Fy	15200 Н
Максимальна сила Fz	15200 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	15200 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	15200 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	55997 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	55997 Н
Максимальний момент Mx	529 Н·м
Max. Moment My	1157 Н·м...1820 Н·м
Максимальний момент Mz	1157 Н·м...1820 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	529 Н·м

Особливості	Значення
Максимальний момент Моя загальна вісь	1157 Н·м...1820 Н·м
Макс. момент Mz габаритна вісь	1157 Н·м...1820 Н·м
Mx з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	1949 Н·м
Mu з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	4262 Н·м...6705 Н·м
Mz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	4262 Н·м...6705 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	4000 Н
Максимальна сила подачі Fx	3000 Н
Обертвий момент інерції It	5140000 мм <sup>4</sup>
Момент інерції маси JH на метр ходу	18.031 кг·см <sup>2</sup>
Постійна подача	40 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Пневматичне під'єднання на затискному вузлі	M5
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал компенсатора моменту	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь