

Вісь з гвинтовою передачею EGC-120- -BS-KF

Номер деталі: 556809

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	50 мм...2500 мм
Розмір	120
діаметр шпинделя	25 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кульковинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кульковинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	0.6 м/с...1.5 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	5010000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	5820000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	6890 Н
Максимальна сила Fz	6890 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	6890 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	6890 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	25383 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	25383 Н
Максимальний момент Mx	144 Н·м
Max. Moment My	380 Н·м...680 Н·м
Максимальний момент Mz	380 Н·м...680 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	144 Н·м
Максимальний момент Моя загальна вісь	380 Н·м...680 Н·м

Особливості	Значення
Макс. момент M_z габаритна вісь	380 Н·м...680 Н·м
M_x з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	531 Н·м
M_y з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	1400 Н·м...2505 Н·м
M_z з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	1400 Н·м...2505 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	500 Н
Максимальна сила подачі F_x	1500 Н
Обертний момент інерції I_t	1430000 мм ⁴
Момент інерції маси J_H на метр ходу	2.756 кг·см ²
Постійна подача	10 мм/об...25 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Пневматичне під'єднання на затискному вузлі	M5
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал компенсатора моменту	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь