

Вісь з гвинтовою передачею EGC-80- -BS-KF

Номер деталі: 556808

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Робочий хід	50 мм...2000 мм
Розмір	80
діаметр шпинделя	15 мм
Положення монтажу	Будь-який
Напрямна	Точна напрямна
Конструкція	Електромеханічний лінійний привід Кульковинтова передача
Тип двигуна	Кроковий двигун Серводвигун
Тип гвинта	Кульковинтова передача
Принцип вимірювання , система вимірювання переміщення	інкрементальний
Максимальне прискорення	15 м/с ²
Максимальна швидкість	0.5 м/с...1 м/с
Точність повторюваності	±0,02 мм
Робочий цикл	100%
Відповідність LABS	VDMA24364-B2-L
Ступінь захисту	IP40
Температура навколишнього середовища	-10 °C...60 °C
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iy	981000 мм ⁴
Геометричні моменти інерції поверхні 2 ступеня Iz	1320000 мм ⁴
Максимальна сила Fy	3050 Н
Максимальна сила Fz	3050 Н
Максимальна сила Fy загальна вісь	3050 Н
Максимальна сила Fz загальна вісь	3050 Н
Fy з теоретичним терміном служби 100 км (чисте використання)	11236 Н
Fz з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з точки зору керівництва)	11236 Н
Максимальний момент Mx	36 Н·м
Max. Moment My	97 Н·м...228 Н·м
Максимальний момент Mz	97 Н·м...228 Н·м
Максимальний момент Mx загальна вісь	36 Н·м
Максимальний момент Моя загальна вісь	97 Н·м...228 Н·м

Особливості	Значення
Макс. момент M_z габаритна вісь	97 Н·м...228 Н·м
M_x з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	133 Н·м
M_y з теоретичним терміном служби 100 км (перспективно)	357 Н·м...840 Н·м
M_z з теоретичним терміном служби 100 км (тільки з перспективи напрямної)	357 Н·м...840 Н·м
Максимальне радіальне зусилля на валу привода	250 Н
Максимальна сила подачі F_x	650 Н
Обертний момент інерції I_t	255000 мм ⁴
Момент інерції маси J_H на метр ходу	0.346 кг·см ²
Постійна подача	10 мм/об...20 мм/об
Еталонний термін служби	5000 км
Пневматичне під'єднання на затискному вузлі	M5
Матеріал торцевої кришки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал компенсатора моменту	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Профіль матеріалу	Кований алюмінієвий сплав анодований
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріал кришки приводу	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал напрямної каретки	Сталь
Матеріал напрямної рейки	Сталь
Матеріал каретки	Кований алюмінієвий сплав Анодований
Матеріал гайки шпинделя	Сталь
Матеріал шпинделя	Сталь