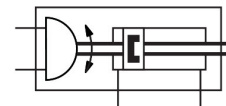


# Поворотно-лінійний привід DSL-25-40-270-CC-A-S20-B

Номер деталі: 556472

FESTO



## Технічні дані

| Особливості                                                                    | Значення                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Кут амортизації                                                                | 10 град.                                                                       |
| Діапазон регулювання кута повороту                                             | 0 град....246 град.                                                            |
| Крок                                                                           | 40 мм                                                                          |
| Ø поршня                                                                       | 25 мм                                                                          |
| Кут повороту                                                                   | 0 град....246 град.                                                            |
| Демпфування                                                                    | Амортизатори з обох боків<br>еластичні демпферні кільця/пластини з обох сторін |
| Положення монтажу                                                              | Будь-який                                                                      |
| Точне регулювання                                                              | -3 град.                                                                       |
| Режим роботи                                                                   | Двосторонньої дії                                                              |
| Конструкція                                                                    | Лопатковий поршень                                                             |
| Визначення положення                                                           | Для безконтактних давачів                                                      |
| Варіанти                                                                       | Безперервний, порожнистий шток поршня                                          |
| Захист перед обертанням/направляюча                                            | 3 напрямною на плоских підшипниках                                             |
| Робочий тиск                                                                   | 2.5 бар...8 бар                                                                |
| Максимальна швидкість удару                                                    | 500 мм/с                                                                       |
| Максимальна частота коливань при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм) | 1 Гц                                                                           |
| Кутовий зазор при повороті                                                     | 2 град.                                                                        |
| Точність повторюваності                                                        | 0.1 град.                                                                      |
| Робоче середовище                                                              | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                         |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища                                    | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)                |
| Клас корозійної стійкості (CRC)                                                | 1 - низький опір корозії                                                       |
| Відповідність LABS                                                             | VDMA24364-B2-L                                                                 |
| Температура навколишнього середовища                                           | -10 °C...60 °C                                                                 |
| Динамічний момент навантаження                                                 | 0.45 Н·м                                                                       |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення  | 173.5 Н                                                                        |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні                     | 246 Н                                                                          |
| Теоретичний крутний момент при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi)                         | 5 Н·м                                                                          |
| Допустимий момент інерції маси                                                 | 0.0016 кгм <sup>2</sup>                                                        |
| Вага продукту                                                                  | 1610 г                                                                         |

| Особливості                  | Значення                                                      |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Основна вага при ході 0 мм   | 1610 г                                                        |
| Додаткова вага на 10 мм ходу | 67 г                                                          |
| Тип кріплення                | Кріплення у Т-подібний паз із зовнішньою різьбою за бажанням: |
| Пневматичне з'єднання        | M5                                                            |
| Матеріал покриття            | Кований алюмінієвий сплав<br>Анодований                       |
| Матеріальні ущільнення       | TPE-U (PU)                                                    |
| Матеріал корпусу             | Кований алюмінієвий сплав<br>Гладко анодований                |
| Матеріал штока поршня        | Загартована сталь                                             |