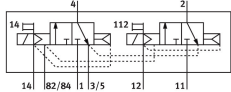
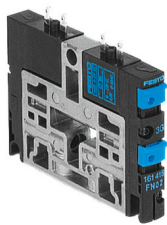


Пневморозподільник CPV10-M1H-2X3-GLS-K-M7

Номер деталі: 553257

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	2х3/2 закритий моностабільний
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	10 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	400 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	M7
Робоча напруга	24 V DC
Робочий тиск	-0.09 МПа...1 МПа -0.9 бар...10 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	пневматична пружина
Ступінь захисту	IP65
Номінальний розмір	4 мм
Вихлопна функція	не регулюється
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який
Допоміжне ручне керування	З блокуванням Без фіксації
Тип контролю	Пілот
Контроль подачі повітря	Зовнішній Внутрішній
Напрямок потоку	Не реверсивні
Перекриття	Позитивне перекриття
Пілотний тиск	0.3 МПа...0.8 МПа 3 бар...8 бар
b значення	0.4
Значення C	1.6 л/с-бар
Час відключення	25 мс
Час увімкнення	17 мс
Робочий цикл	100% у зв'язку зі зниженням струму утримання
Споживання електроенергії	0.46 Вт
Максимальний позитивний тестовий імпульс із сигналом 0	1400 мс
Максимальний негативний тестовий імпульс з 1 сигналом	700 мс

Особливості	Значення
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	2 - помірний вплив корозії
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура зберігання	-20 °C...40 °C
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Вага продукту	70 г
Тип кріплення	з наскрізним отвором
Підключення пілотного повітря 12/14	Загальне під'єднання
Під'єднання вихлопу пілотного повітря 82/84	Загальне під'єднання
Пневматичний порт 1	Загальне під'єднання з розділенням тиску
Пневматичний порт 11	Загальне під'єднання з розділенням тиску
Пневматичне з'єднання 2	M7
Пневматичне під'єднання 3/5 комбіноване	Загальне під'єднання
Пневматичне з'єднання 4	M7
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском Латунь РОМ PPS Сталь