

Пневморозподільник VSVA

Номер деталі: 546691

FESTO



Технічні дані

Особливості	Значення
Функція клапана	2x2/2 закритий моностабільний 2x3/2 закритий моностабільний 2х пневморозподільники 3/2 2x3/2 відкритий/закритий моностабільний 5/2 бістабільний 5/2 бістабільна домінантна 5/2 моностабільний 5/3, з подачею живлення 5/3 вихлоп 5/3 закритий
Спосіб приведення в дію	електричний
Розмір клапана	18 мм 26 мм
Стандартна номінальна витрата (нормована відповідно до DIN 1343)	400 л/хв...1400 л/хв
Пневматичне робоче з'єднання	Розмір монтажної плити 18 мм згідно ISO 15407-1 Розмір монтажної плити 26 мм згідно ISO 15407-1 Розмір монтажної плити 01 згідно VDMA 24563 Розмір монтажної плити 02 згідно VDMA 24563 G1/8 G1/4
Робоча напруга	110V AC 12 V DC 230V AC 24 V AC 24 V DC
Робочий тиск	-0.09 МПа...1.6 МПа -0.9 бар...16 бар
Конструкція	поршневий золотник
Тип скидання	Пружина механічна пневматична пружина
Знак CE (див. декларацію про відповідність)	Відповідно до директиви ЄС щодо низьковольтного обладнання
Знак UKCA (див. Декларацію відповідності)	Згідно з правилами Великобританії щодо електрообладнання
Ступінь захисту	IP65 NEMA 4
Вихлопна функція	З можливістю дроселювання
Спосіб ущільнення	М'який
Положення монтажу	Будь-який

Особливості	Значення
Відповідає стандарту	ISO 15407-1 VDMA 24563
Тип контролю	Пілот
Перекриття	Позитивне перекриття
Відображення стану сигналу	LED
Пілотний тиск	0.3 МПа...1 МПа 3 бар...10 бар
Робочий цикл	100%
Допустимі коливання напруги	-15 % / +10 %
Робоче середовище	Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Примітка щодо робочого/пілотного середовища	Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації)
Клас корозійної стійкості (CRC)	0 - відсутність корозійного напруження
Відповідність LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Температура середовища	-5 °C...50 °C
Відносна вологість	0 - 90 %
Рівень шуму	85 дБ(А)
Середовище пілота	Стиснене повітря згідно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Температура навколишнього середовища	-5 °C...50 °C
Тип кріплення	На плиті
Під'єднання вихлопу пілотного повітря 82/84	Канальне прийнято не за стандартом
Інтерфейс пілота	Згідно ISO 15218
Інформація про матеріали	Відповідно до RoHS
Матеріальні ущільнення	HNBR NBR
Матеріал корпусу	Алюміній литий під тиском
Матеріал гвинтів	Сталь Оцинкований