

Міні супорт DGSL-16-100-P1A

Номер деталі: 543997

FESTO



Технічні дані

| Особливості | Значення |
|---|---|
| Крок | 100 мм |
| Регульований діапазон кінцевого положення / передньої довжини | 72.5 мм |
| Регульований діапазон кінцевого положення / довжина ззаду | 39.5 мм |
| Ø поршня | 20 мм |
| Режим роботи привідного блоку | Напрямна |
| Демпфування | Пружні амортизаційні кільця/прокладки з фіксованим упором з обох сторін |
| Положення монтажу | Будь-який |
| Напрямна | Направляюча обойми для кулькових підшипників |
| Конструкція | Затискна пластина Поршень Шток поршня Каретки |
| Визначення положення | Для безконтактних давачів |
| Робочий тиск | 0.1 МПа...0.8 МПа 1 бар...8 бар |
| Максимальна швидкість | 0.8 м/с |
| Точність повторюваності | ±0,01 мм |
| Режим роботи | Двосторонньої дії |
| Робоче середовище | Стиснене повітря відповідно до ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примітка щодо робочого/пілотного середовища | Можлива робота з мастилом (потрібно для подальшої експлуатації) |
| Клас корозійної стійкості (CRC) | 0 - відсутність корозійного напруження |
| Відповідність LABS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Клас "чистої кімнати" | Клас 7 згідно з ISO 14644-1 |
| Температура навколишнього середовища | 0 °C...60 °C |
| Енергія удару в кінцевих положеннях | 0.12 Н·м |
| Довжина амортизації | 4.2 мм |
| Максимальна сила F _y | 2850 Н |
| Максимальна сила F _z | 2850 Н |
| Максимальний момент M _x | 50 Н·м |
| Мах. Момент M _y | 43 Н·м |
| Максимальний момент M _z | 43 Н·м |

| Особливості | Значення |
|---|---------------------------------|
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 бар, 87 фунтів на квадратний дюйм), повернення | 158 Н |
| Теоретична сила при 0,6 МПа (6 bar, 87 psi), при висуванні | 188 Н |
| Рухома маса | 776 г |
| Вага продукту | 1792 г |
| Альтернативні підключення | Див. креслення продукту |
| Тип кріплення | з наскрізним отвором |
| Пневматичне з'єднання | M5 |
| Інформація про матеріали | Відповідно до RoHS |
| Матеріал покриття | Кований алюмінієвий сплав |
| Матеріальні ущільнення | HNBR |
| Матеріал корпусу | Кований алюмінієвий сплав |
| Матеріал штока поршня | високолегована нержавіюча сталь |